

Argo Avenger 8x8



Matalassa vedessä Argo kulkee helposti. Alla oleva mutapohja upottaa jalkamiestä.

Argo on Kanadalaisvalmisteinen amfibioajoneuvo, joka on tarkoitettu liikkumaan todella hankalissa maastoissa. Runko on rakennettu vesitiiviiksi, joten se kelluu ja jopa liikkuu vedessä muutaman kilometrin tuntinopeudella. Teloilla varustettuna sen pintapaine on olematon. Kokeilimme liukuohjattua ajokkia maastossa vapun tienoilla.

■ Seppo Nykänen

Argo Avenger 8x8 sijoittuu malliston raskaampaan päähän. Malleja on yhteensä kuusi bensiinikäyttöistä ja lisäksi dieselmallit. Mallistossa on 6- ja 8-pyöräisiä ajoneuvoja, joista koeajossa olleessa 8x8 mallissa oli lisävarusteena hankittavat telat.

Voimanlähteenä palvelee Kohlerin 674 cm³ V-2, josta irtoaa tehoa 25 hevosvoimaa. Voimansiirto perustuu variaattorivaihteistoon, jonka jäljessä on kaksinopeuksinen aluevaihteisto, johon kuuluu myös pakki. Aluevaihteiston perässä on tasauspyörästö, josta voima väli-

tetään ketjuilla vetopyörille. Sama ketju vetää aina kahta akselia.

Alusta on jousittamaton. Akselien läpiviennit on tiivistetty vedenpitäviksi. Runko on teräsputkea, johon lujitemuovinen kori on kiinnitetty. Moottori on keulakattteen alla kuljettajan etupuolella kuten vaihteistokin. Huippunopeutta kone kerää 35 km/h.

Argoa ohjataan ohjaustangosta kääntämällä, jolloin sisäkaarteen pyörät jarruttavat, eli laite on liukuohjattu. Ohjausjarruina palvelevat melko kookkaat levyjarrut, joita hallitaan hydraulisesti. Ne toimivat



Leveiden telojen ansiosta kiviraunion ylittäminen ei ole kummoinen temppu.



↑ Kaikki ajamiseen liittyvä tehdään käsillä, jalkapolkimia ei ole.

↓ Kohlerin V-2 moottorissa on voimaa riittävästi.



samalla ajojarruina. Jarrukahvaa painamalla voima välittyy vaijerilla kummallekin ohjausjarrulle yhtä aikaa. Kaasu toimii kuten moottoripyörissä eli kiertämällä kahvaa. Mittaristo käsittää tunti-, lataus- ja moottorin lämpömittarit.

Kuljettajan lisäksi kyttiin sopii kuusi matkustajaa maalla ja neljä vesillä. Istuimina on ohuesti peh-

mustetut suorat tasot. Kuljettajalla ja etumatkustajalla on lisäksi matala selkänoja. Takamatkustajat istuvat nenät vastakkain.

↓ Voimansiirto on hoidettu ketjuilla. Näkyvissä on myös runkorakennetta. Alapuolella on kaksisopohja.



LUOKKANSAPARAS!



TARJOUS! 5.990,-
(+ toim.kulut)(sh. 7.290,-)

- ↑ **HAWKEYE 300 4x4 '07**
- vuoden mönkijä*
- todellinen automaattinen 4-veto
- erillisjousitus myös takana
- kevyt, mukava ja ketterä ajettava
- valmistettu USA:ssa
- 2 vuoden takuu

*luokka: 300-419 cm³/All-Terrain Vehicle Magazine 2006

↑ **NYT PUSKULEVYSARJA TAI REILU MONIKÄYTTÖKÄRRY KAUPAN PÄÄLLE!**
(voimassa 30.6.2007 saakka, ei voi yhdistää muuhun tarjoukseen)

ALAVUS Best Motors **DRAGSFJÄRD** Varu-Tjänst **ENONTEKIÖ** Auto ja Kone Konttinen **HEINOLA** Pienkonehuolto Siekinen **HELSINKI** Bike World **HAMEENLINNA** Liiketalo Pirttilä **IISALMI** Savon ProService **IMATRA** Vene Koskimies **IVALO** OK Tiimi **JOENSUU** Jokikone **JYVÄSKYLÄ** Kone-Hanski **JÄMSÄ** Jaakko Saari Oy **JÄRVENPÄÄ** Pro Wheel **KANKAANPÄÄ** Satamotors **KAUSTINEN** Motokellari **KEMI** Matin Kone **KEMIJÄRVI** Jätti-Tori **KEURUU** Miki Kone **KITTILÄ** Timperi **KIURUVESI** Rapakkojen Kauppa **KOKKOLA** MP-Auto Shop **KONNUSLAHTI** K-Pentti Kaulamo **KORSNÄS** Mr Motors **KOUVOLA** Menokone **KUOPIO** H.S.Pitkänen Kallamariina **KUUSAMO** Auto ja Konekorjaamo S. Pääti **LAHTI** Bike Point **LAPPEENRANTA** Urheilu Koskimies **LAPPI** Markkinointi Lehtinen **LOHJA** Vehicles Import **MAARIANHAMINA** Ljungdahls Motorverkstad **MIKKELI** SR-kone **OULU** LS Motor **PARIKKALA** Urheilu Jussi **PIEKSAMÄKI** Moto Oittinen **PIETARSAARI** MC Dealer **PORI** Tekniset Mattila **PORVOO/VANHAKYLÄ** E3-Marin **RAAHE** Motocafe **RAISIO/TURKU** Bike World **RANUA** Tarvikekeskus **RAUMA** Moto-Rauma **ROVANIEMI** Vauhtikampe **SALO** Takatalo **SAVONLINNA** Purtsimotors **SEINÄJOKI** Moto-Seinäjoki **SODANKYLÄ** Automyynti V. Kurkela **SOMERO** Sporttikone **SOTKAMO** Erkki Tuhkanen **SUOMUSSALMI** WRC Finland **TAIVASSALO** Piilinen **TAMMISAARI** Mecanil **TAMPERE** Kone-Saarinen **TORNIO** Miukin Kone **VAASA** A.J. Bike **VANHAKYLÄ** E3-Marin **VANTAA** Bike World **VARKAUS** H.S. Pitkänen **VIITASAARI** Hautra **VIRRAT** Pekka Väliorala Oy **VÄÄKSY** Konepiste **YLITORNIO** Konevuokraamo K. Heikkinen **YLVIESKA** Autotalo Savusalo

Takuu 2 vuotta. Edullinen rahoitus.
Markkinaykköselältä mallisto myös tieliikenteeseen!





Etenemiskykyä riittää
Argon etenemiskyky on tavalliseen mönkijään tottuneelle käsittämätön. Erityisesti teloilla varustettuna se menee paikoista, joissa muuten tarvittaisiin venettä. Ainoa paikka, johon se jää kiinni on jyrkkä rinne tai jyrkkäreunainen oja, jossa keula ottaa kiinni vastapenkkaan. Rinteen täytyy olla todella jyrkkä ennen kuin pito teloista loppuu. Kiinnittämällä teloihin lisävarusteena saatavat teräskynnet pito paranee entisestään. Kynnet on pääasiassa tarkoitettu jäisillä alueilla liikkumiseen.

VEHICLES IMPORT OY
WWW.VEHICLESIMPORT.NET

**DINLI 270 JA 450**
Tehokkaat tieliikennecrossimönkijät. Runsaat ominaisuudet, nelitahtimoottori, pakki, jalkasuojat jne.

OSAMAKSULLA?
Kauttamme saat rahoituksen ilman käsirahaa tai vielä edullisemmin 25% käsirahalla. Kysy sopivaa kk-erää. Pisin rahoitusaika on jopa 5 vuotta ja kk-erä on pienimmillään vain 99 euroa.

**LINHAI**
* 4-tahti moottori * Nestejäähdytys
* Levyjarrut * Sähköstartti
* Rekisteröity 2:lle
* Työvaihde ja pakki
* Vetokoukku
* Pohjajanssari
* Käsisuojat
* Aluvanteet
* Sähköinen 4WD/2WD
* Etutavaraboksi
* Vakuutus N. 120 €/v.

esim. tämä
LINHAI 300 4x4 50th
tieliikenteeseen 5 550€

TERVETULOA KOEAJOLLE!
KAIVURINKATU 1, LOHJA (GUNNARLA)
puh. (019) 383 781 www.linhai.fi

← Perävaunua voi vetää kuten tavallisellakin mönkijällä.

paino 570 kg. Märällä pellolla ajassa ei jälkiä jäänyt, vaikka matallisissa kengissä ei samoja jälkiä pysynyt kävelemään. Polttoaineen kulutus on korkeampi kuin nelipyöräisen perusmönkijän eli viisi litraa tunnissa vaihtelevassa ajossa.

Kulkee vedessä
Amfibio-ominaisuus syntyy tiiviin venemäisen rungon ja kahdeksan ilmatäytteisen renkaan yhteisvaikutuksesta. Argo on vedessä yllättävän vakaa, koska pohja on tasainen ja sivuilla on renkaiden muodostavat ponttoonit. Ajonopeus vedessä ei päästä hui-maa. Valmistaja ilmoittaa ajonopeudeksi vedessä neljä kilometriä tunnissa, mutta telojen kanssa sillä ei pääse niinkään nopeasti. Koeajajalle meinasi käydä höperösti tuulessa. Hyvällä onnella tela tavoitti kuitenkin sen verran pohjaan, että ajokki nousi kuivalle, muuten tuuli olisi vienyt mennessään. Järvenselkä on melko iso ja vastarannalta on maata pitkin matkaa takaisin lähes 30 km.

Argoihin on saatavana lisävarusteena perämoottoriteline. Avengeriin voi kiinnittää jopa 10 hv perämoottorin. Äkkiä ajatellen sähköperämoottori tuntuisi järkevimältä. Akku on valmiina ja sitä voi tarvittaessa vaikka ladata käyttämällä moottoria.

Järvi- ja suoalueille
Argolla ajettiin kohtuullisen paljon vaihtelevaa ajoa ja sen ominaisuudet tuntuvat olevan omimmillaan juuri suoalueilla, joilla ei ole suuria viemäreitä. Ajaminen vetelällä suolla ei tuota vaikeuksia, eikä se juuri jätä jälkiä herkkään maastoon, ellei ryhdy kääntelemään konetta paikallaan. ■

Argo Avenger 8x8, tekniset tiedot	
pituus	302 cm
leveys	152 cm
paino	547 kg
moottori	4-tahti V-twin bensiini
moottorin malli	Kohler Aegis LH 985
teho	26 hp
kuutioita	674 cm ³
jäähdytys	neste
käynnistys	sähkö
bensatankin tilavuus	29 l
nopeus maalla	35 km/h
nopeus vedessä	4 km/h (ilman perämoottoria)
käyttöolosuhteet	kaikissa maasto-olosuhteissa, -40 – +40 °C
hinta	18.135 €

Ei sovi tositoimiin

Yritys keksiä jakoavain uudestaan

Aikoinaan putkipihdeistä edelleen kehitetty joka kodin "mutterisorvi", eli jakoavain on yritetty keksiä uudelleen. Avain on mielenkiintoisen näköinen ja aiheuttaa heti ahaa-elämyksen: tähän vai-kuttaa hyvältä.

■ Seppo Nykänen

Crescent-siirtoleuka-avaimessa on yhdistetty jakoavaimen ja räikkävääntimen ominaisuuksia. Räikkävarressa on normaalin vääntöneliön tilalla kaksi leukaa, joissa on lovet. Leukojen väliä säädetään räikän keskellä olevasta peukalolla pyöritettävästä ruuvista. Vääntösuunta määritellään pienellä vi-vulla.

Ei toimi

Uutuus huomattiin varaosakaupan uutuustuotelaatikossa, josta se tarttui mukaan 39 euron hinnalla. Odotukset olivat korkealla, ensimmäinen tehtävä oli hankalassa paikassa oleva traktorin la-turin hihnan kiristys. Leuat sää-dettiin 13 mm mutterille ja eikun vääntämään. Ainoa mikä kiristyi oli hermo, avaimen leuat kääntyivät vinksalleen kuin pässin vastaa-vat. Leukojen sovitus on hieman väljä ja ellei leukoja pysty kunnol-la kiristämään pitoa ei löydy.

Avaimella pystyy kyllä vääntämään mutteria, mutta leukojen kiristäminen on voitava tehdä kunnolla, ahtaassa paikassa se ei onnistu. Kovin tiukkaan ei muttereita pysty vääntämään, 13 mm mutteria voi vielä vääntää hieman kovemmin, mutta isompien kanssa ei enää onnistu. Erityisesti ma-talien muttereiden kiertäminen ei onnistu lainkaan. Leuat ovat mel-



↑ Kuvan tilanteessa etukuormaa-jan vakaimen tapin lukkopulttia ei saatu väännettyä auki, koska leuat kääntyivät ja avain alkoi vääntyä sivuun.

ko paksut, joten ahtaassa paikassa työkalu ei sovi pyörimään.

Sopii siipimuttereille

Mikäli mutteri on vähänkin vahingoittunut, sitä on tällä avaimella turha yrittää avata, leuat luiskahtavat heti. Koukkujen ja siipimuttereiden kiertäminen sen sijaan onnistuu Crescentillä erin-omaisesti.

Leukojen säätöväli on 10–22 mm, pienemmällekin leuat mene-vät, mutta silloin niiden kulma ei enää käy mutteriin. Crescent-siirtoleuka-avainta voi suositella vain varauksin, hinta on toimivuuteen nähden kovanlainen. ■



↑ Idea on hyvä, mutta toteutus ontuu. Siirtoleukojen sovitus runkoon sallii niille liian suuren sivuliikkeen, joten avaimella ei pysty vääntämään kunnolla.