

Lukijan idea

Santamäen Jussin parempi peltolana



Juha Häkkinen on seppämiehiä, jolta syntyy kaikenlaista taloudessa tarpeellista, viimeisin isompi projekti oli uuden peltolanan rakentaminen.

■ Seppo Nykänen

Aikaisempi lana oli vain jäykällä terillä varustettu malli, jolla pystyi tasoittamaan kynnoiksi, mutta varsinaiseen pinnan muotoiluun se ei soveltunut.

Uutta lanaa kehitellessään Juha mietti sen rakenteen sellaiseksi, että sillä pystyy tarvittaessa myös siirtämään maata ja muotoilemaan pellon pintaa.

Vaativampaan työhinsä hän

kertoi rakentaneensa uuden lanan pajan lattialta löytyneistä raudan pätkistä, mikä ei ihan pitäne paikkaansa. Vakavasti puhuen runko ja teli on otettu vanhasta Vapon imuvaunusta ja sylinterit ovat uusia. Pajassa olevaa sorviakin on tarvittu kohtuullisen paljon tappien ja laakerien sorvauksessa. Juhalla on taito tehdä koneistaan valmiin näköisiä kertaheitolla: ulkonäön

suunnitteluun käytetään aikaa ja sen huomaa myös lanasta.

Järeä rakenne

Rakenteeltaan lana on järeää tekoa, terä kääntyy vaaka-asennossa yli 100 astetta ja lisäksi terän kulmaa voidaan säätää. Kallistus on tehty telirunkoon, näin on saatu terä tuettua runkoon laajalta alueelta. Terän niveltappi on 130 mm ja se on laakeroitu järeään laakeriholkkiin. Terä tukeutuu lisäksi työasennossa runkoon molemmilta puolilta. Teräkulman säätö on toteutettu hydraulisesti ja sylinterin takatukikorvake on pitkässä järeässä varressa. Hydraulisella vetoaisalla säädetään työsyvyyttä, lanaa vedet-

tään vetokoukusta.

Kallistus on toteutettu niveloimalla telirunko pitkittäisnivelellä lanan runkoon. Kokeiluvaiheessa kallistuksen säätö oli vielä toteutettu traktorin työntövarrella, mutta siihenkin tulee hydraulisylinteri lukkoventtiilillä varustettuna.

Lanan takaosassa on valmiina tila taakse tulevalle lisäterälle, jos sellaiselle ilmenee tarvetta.

Tehokas

Käytimme lanaa salaojitustyömaan jälkihoidossa, jossa tasasimme vanhojen ojien kohdat. Samalla peltä muotoiltiin leikkaamalla kohoumia ja täyttämällä notkopaikkoja.



↑ Kallistus on tehty niveloimalla teli runkoon pitkittäin, kokeiluvaiheessa sylinterin paikalla oli työntövarsi.

← Leveällä terällä kuljettaa melkoisia massamääriä. Sarkaojissa ollut peltä tasoittui jo kerta-ajolla jo mukavasti.

→ Juha Häkkinen on maanviljelijä, jolla on näkemystä ja taitoa tehdä koneita itse.



Lanalla on helppo siirtää maata ja jättää sitä haluttuun kohtaan, monttupaikat täyttyvät kuin itsestään. Traktorin ja lanan takatelin väli on pitkä, runko on 6,5 m, joten sen tasotusvaikutus on melkoinen eikä se reagoi pieniin monttuihin. Lanaa hallitaan ohjaamosta jossa on oltava vähintään kolme kaksitoimista ulosottoa, sillä kaikki sylinterit ovat kaksitoimisia.

Terän leveys on 450 cm ja korkeus 40 cm, joten jos veturissa riittää tehoa pystyy lanalla siirtämään melkoisia massamääriä kerrallaan. Ojien täyttäminen onnistuu "auraamalla": terä käännetään sopivaan kulmaan ja ajetaan, jol-

loin maa siirtyy ojaan kerta-ajolla. Säätämällä teräkulmaa vähemmän leikkaavaksi lana ei nosta kiviä maan sisästä, vaan pyrkii painamaan niitä syvempään. Löysää irtomaata terä kuljettaa siitä huolimatta helposti.

Sarkaojien ojamaiden levitys on myös helppoa, parilla ajokerralla saa jo normaali perkuumaat tasaiseksi.

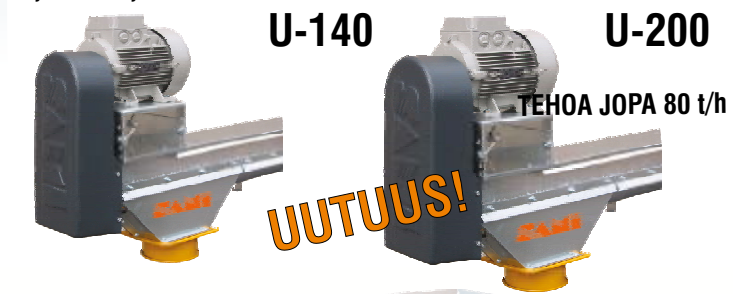
Lisäpajainojen tarvetta oli jonkin verran havaittavissa: muutamissa kohdin takapää nousi ilmaan, jos kerralla yritti siirtää liikaa maata. Rankempiin maamassojen siirtoihin rungon päälle on helppo lisätä painoja. ■



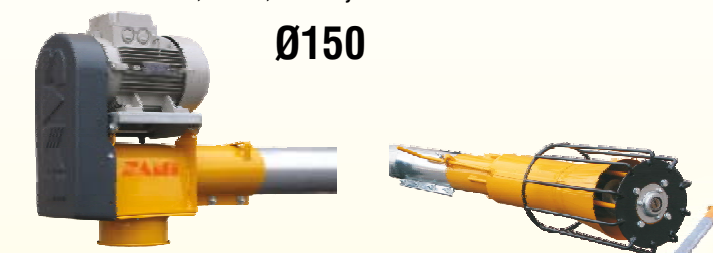
Maanlähestä teknikkaa

TEHOA JA LUOTETTAVUUTTA VILJANSIIRTOON!

Suomen suosituimmat kuljettimet. Yli 20 000 myytyä kuljetinta, jotka tiettävästi kaikki ovat vielä palveluksessa. U-tasokuljettimet soveltuvat erinomaisesti viljan jatkokuljetukseen elevaattorilta silloihin.



Perinteiset siirrettävät tai kiinteästi asennettavat ruuvikuljettimet soveltuvat sillojen täyttöön perävaunusta ja sillosta purkaukseen kuorma-autoon. Kolme kokoa; 100, 125 ja 150 mm.



Kanuunakuljetin soveltuu siirrettävyytensä ansiosta useamman eri silloin täyttöön kippaamalla perävaunusta.

SAMI kuljettimista on helppo rakentaa käyttötarkoituksen mukainen kuljetin.

Moottoriteho kuljettimen pituuden mukaan.

	U-140	U-200	Ø150	Kanuunakuljetin
Max teho	0°/40 t/h	0°/80 t/h	60°/25 t/h	60°/25 t/h

Muista myös SAMI spiraalikuljettimet.

www.reikalevy.fi