



Seosrehuruokinnan suosio on selvässä kasvussa ja Farmari-näyttelyn neuvonnallisella konekentällä nähtiinkin laaja otos meillä myynnissä olevista seosrehuvaunuista.

Farmari 2007

Jokavuotinen Farmari-näyttely järjestettiin tänä vuonna Kuopion raviradalla Sorsasalossa. Vuosien varrella näyttelyn tarjonta on siirtynyt maataloudesta kohti maaseutunäyttelyä. Samalla kävijät ovat osin vaihtuneet ammattilaisista enemminkin maaseudusta kiinnostuneisiin. Neljän näyttelypäivän aikana Farmariin tutustui 77 000 vierasta.

■ Uolevi Oristo, Ismo Sairanen, Matti Turtiainen, Juho Vanhakartano, Jorma Voutilainen ja Mikael Wathén

Farmarin näyttelyalue jakaantui karkeasti ottaen kuuteen alueeseen: konekenttään, metsäkoneisiin, pienkoneisiin, veteraanikoneisiin, eläimiin ja markkina-alueeseen. Ikävä kyllä järjestely jätti ammattilaisen näkökulmasta toivomisen varaa. Aluejaossa ei pysytty ja koneet oli ripoteltu ympäri aluetta – osa todella vaikeasti löydettäviin nurkkiin.

Samankokoisten ja -tyyppisten koneiden keskittäminen samal-

le lohkolle olisi toivottavaa, sillä kaikkia kävijöitä ei kiinnosta yleinen markkinahumu ja makeisten, vaatteiden tai kodintarvikkeiden ihmettely. Monet yrittäjät ovat kiireisiä koko kesäajan ja haluaisivat löytää näyttelystä helposti omaan tuotantosuuntaansa kuuluvat uutuustuotteet sekä tutut yhteistyökumppanit. Yksi näyttelypäivä ajomatkoiheen ei riitä koko sekaisen alueen järjestelmälliseen läpikäyntiin mahdollisia kiinnostuk-

sen kohteita etsiskellen.

Konekentän pienuuteen vaikuttaa eniten maatalouskaupan suurten toimijoiden puuttuminen näyttelystä. Asetelma tarjoaa tietysti pienemmille alan yrityksille entistä enemmän näkyvyyttä, sillä ne eivät jää suurten osastojen jalkoihin.

Metsäkoneita oli Kuopion Farmarissa tavallista enemmän. Ne ovat osaltaan vallanneet maatalouskauppojen jättämiä paikkoja. Savossa myös metsätalouden merkitys tiloille on suurimpia koko maassa, se on synnyttänyt alueelle koneen valmistusta, joka näkyi näytteilleasettajissa nyt kotikentällä toimittaessa.

Keskeisen osan näyttelyalueesta oli tänä vuona vallannut veteraanikoneiden osasto, joka koostaan johtuen olikin varsin kattava. Vanhojen koneiden työnäytöksistä näyttää kehittyvän moniin näyttelyihin uusi vetonaula. Niiden järjestelyt onkin syytä tuoda muiden näytösten tasolle ja lisätä aikatau-

lut näyttelyluetteloihin, jotta kiinnostuneet löytävät paikalle muutenkin kuin sattumalta.

Käsiohjelman aikataulusta löytyi sen sijaan esimerkiksi paimenkoiranäytöksiä. Koirien työkäyttö lauman vartijoina ja paimennuksessa on oiva esimerkki laajentavan kotieläintilan työtaakan keventämisestä perinteisin menetelmin ilman konehankintoja.

Henkilökunta näyttelyssä oli savolaisen tavan mukaan välitöntä. Liikennejärjestelyt jättivät kuitenkin runsaasti toivomisen varaa. Sorsasaloon raviradan parkkialueet oli otettu pääosin muuhun käyttöön. Yksityisautoilijat ohjattiin erillisille parkkialueille, osa melko kauaksi näyttelystä. Parkkipaikoilta oli bussikuljetus portille. Sisäntulotiet olivat silti tukossa aamuisin ja jono seiso moottoritiellä asti. Järjestäjien onkin syytä etsiä liikenteellisesti toimivampia näyttelyalueita, jotta houkuteltu suuri yleisö määrä viihtyy tulevaisuudessa. ■



↑ Lametalin Stark-perävaunut on suunniteltu ammattikäyttöön, ja mallivaihtoehtoja on monentyyppiseen ajoon. YV17 -yleisvaunu soveltuu kevyemmän materiaalin ajoon, lavan kokovaihtoehdot ovat 15 ja 22 kuutiota. MV17 on maansiirtoperävaunu 10 kuution lavalalla. JV17 on jalkalavavaunu, johon voi vaihtaa erilaisia lavoja tarpeen mukaan. Kaikissa vaunuissa on aisajousitus, Nurmen 22 tonnin pari-kippi, jarrut, 500/60-22,5 renkaat ja hydraulinen takalaita. Kuvan vaunussa on viljalava. Hintaesimerkkinä yleisvaunu maksaa 25 000 euroa (alv. 0%). (IS)



↑ Hyväkoneen perävaunujen akselivaihtoehdot kasvavat. Perinteisen keinuteliratkaisun rinnalla on nyt myös jousitelivaihtoehto. Jousitelejä on kahta eri kokoa, kantavuudeltaan 16 t ja 18 ja ne ovat FAD:n valmistamia. (JVa)



↑ Ares-lautasmuokkaimiin on nyt saatavilla järeät kierrejouset kumipatukajousitusken tilalle. Jouston tiukkuutta voi hienosäätää, joskaan toimenpide ei ole kovin nopea. Turun Konekeskus. (JVa)



↑ NordMillsin maahantuoma piensiemementen kylvölaite palkittiin SIMA-näyttelyssä kultamitalilla. Laitteen työlevyyttä voidaan säätää muuttamalla lautasia pyörittävien sähkömottoreiden kierrosnopeutta. Kylvömäärään säätökin onnistuu ajon aikana, sillä siementen syöttöluukku käytetään sähkösylinterillä. Laitteella on helppo ajaa, sillä levityskuvion on kahden lautasen ja täsmälleen lautasen keskelle tapahtuvan siementen syötön vuoksi aina symmetrinen. APV ZS 200 M2 kylvölaite maksaa 2200 €. Myynti Nord Mills Oy. (UO)



↑ Turun Konekeskuksen myymästä Ranskalaisesta Sulkyn lautaslevittimestä on saatavilla 70-vuotisjuhlamalli. Juhlamallissa on Expertin säiliö ja Priman alakerta. Vakiona on valot ja triboard-sähköinen reunalevittimen säätö, työleveys 18–24 m. Säiliön tilavuus on 1500 l, lisälaidoilla 2100 l. (JVa)



↑ Agropoint edustaa Italialaisia Puma-ruiskuja, tällä hetkellä kysytyn mallisto koostuu 1500 litran säiliöllä varustetuista hinattavista malleist. Koneviesti esittelee Puman tarkemmin myöhemmin tänä syksynä. (JVa)

Farmari.



↑↑ Kotieläintuotannon automatisoinnin myötä myös erilaiset valvontakamerajärjestelmät ovat yleistymässä. Elotecin järjestelmässä navettaan sijoitettu pyörivä kamera ottaa still-kuvia tietyn väliajoin ja järjestelmä lähettää kuvat gsm-verkon välitykselle palvelimelle, josta niitä voidaan tarkastella tilan omalla käyttäjätunnuksella. Kuva on haettavissa myös matkapuhelimen näytölle. Navettaolosuhteisiin sopivan valvontakameran hinta on 1100 euroa (alv 0. %). Lisäksi tarvitaan langaton verkko, hinta n. 500 euroa (alv. 0 %). Elotec Finland Oy.



↑ Farmari-näyttelyssä oli esillä maataloilille soveltuvia palohälytintä useilta eri valmistajilta. Eloteciltä löytyy monia hälytintymälä. Näytteenottoon perustuva järjestelmä enintään 1300 neliömetrin suuruiseen navettaan maksaa n. 3000 euroa (alv. 0%) ilman asennusta. Elotec Finland Oy. (MT)



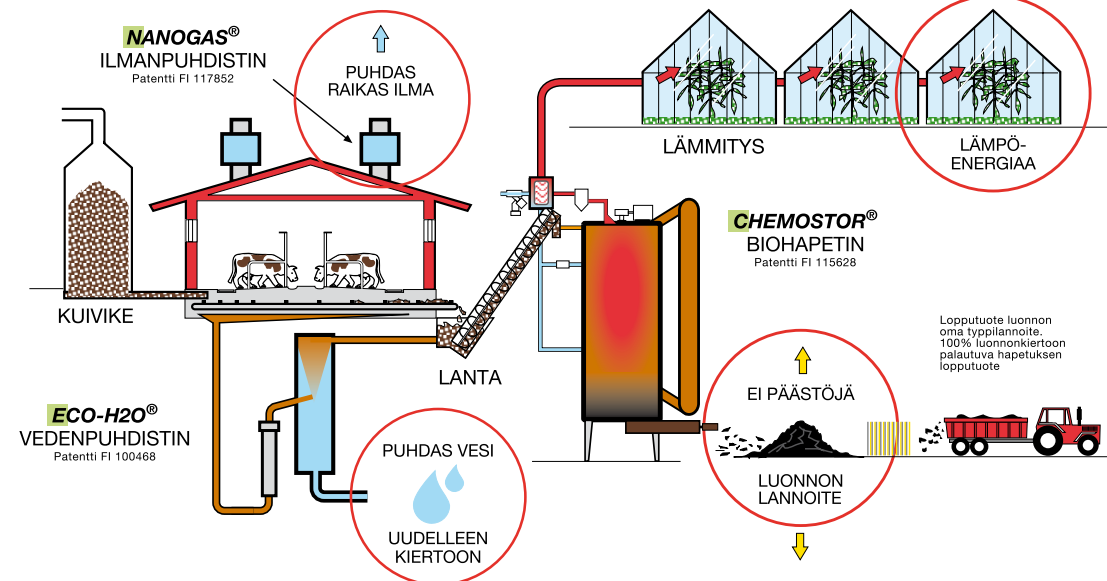
↑ Johematic Oy:n markkinoima ICAS IRS3-palvaroitinjärjestelmä taipuu myös monille hälytintymälä ongelmallisiin kotieläinsuojien olosuhteisiin. Ilmaiseen voidaan liittää kaksi erillistä jopa 100 metrin pituista näytteenottolinjaa ja langaton IRF-W-kommunikointiyksikkö, jonka avulla hälytyksen voi siirtää langattomasti rakennuksien välillä. Järjestelmien hinnat varustelutasosta riippuen muutamasta sadasta eurosta ylöspäin. Johematic Oy. (MT)



← A-Milk on tilasäiliön lämpötilan tallennus- ja seuranta-järjestelmä. Se mittaa tilasäiliön lämpötilaa 3 minuutin välein ja lähettää mittausarvot tunnin välein tekstiviestinä A-Lab Oy:n palvelimelle. Tiedot on luettavissa henkilökohtaisella käyttäjätunnuksella internetin kautta tai matkapuhelimella. Laite hälyttää, mikäli jäähdityksessä tai pesutilanteessa lämmöt poikkeavat normaalista. Yhteen monitoimintatunin perustuva järjestelmä seuraa myös maidon virtausta tankissa ja kertoo näin tietoa maidon sekoittumisesta. Hinta 980 euroa (alv. 0 %) + asennus. Valmistus: A-Lab Oy, myynti: Ertela Oy. (MT)



↑ Robospread-kuivikevaunulla kuivikkeen levitys voidaan automatisoida kotieläinsuojassa. Vaunu liikkuu kahden kotiasemalla ladattavan hyttelöakun voimin IPE-kiskoa pitkin. Reittejä voi olla jopa 9. Kuivikkeena voidaan käyttää sahanpurua, kutterinpurua, turvetta tai silputtua olkea. Yhdellä täytöllä Robospread kuivittaa jopa 50–80 parta. NHK-Keskus. (MT)



↑ Genova-lietteenkäsittelyjärjestelmässä on aineksia kotieläintalouden lannankäsittelyn mullistamiseen – ainakin teoriassa. Lietteestä poistetaan ensimmäisessä vaiheessa vesi, joka puhdistetaan niin tarkasti, että se on juomakelpoista. Jäljelle jäänyt kiintoaine käsitellään eräänlaisessa kompostorissa, kemostorissa, jolloin sen määrä kutistuu jopa 5 prosenttiin lietteen alkuperäisestä tilavuudesta. Jäljelle jääneessä hajuttomassa massassa on kaikki lannan sisältämät ravinteet mukana. Ensimmäinen laitos asennetaan toimintaan tulevana syksynä. Genova Oy. (MT)



← Acontank on jälkijännitetty teräsbetonitankki lietteen varastointiin. Säiliö voidaan rakentaa maanpäällisenä tai upotettuna olosuhteiden mukaan. Elementit sidotaan toisiinsa jälkijännitetyillä teräsvaijereilla, mikä takaa sen, ettei elementteihin aiheudu vetoa maanpäällisessä asennuksessa. Elementit asennetaan pohjalaatan päälle ja niiden sauma voidaan tehdä ilman erillisiä muotteja. Säiliötilavuusvaihtoehtoja on 120 kuutiometristä 5000 kuutiometriin. AS E-Betoelement. (MT)



→ Lypsykarjatiloiilla on yleisesti käytetty vanhoja pieniä tilasäiliöitä erilleen lypsetyn maidon varastointiin. Aika on kuitenkin pikku hiljaa tulossa täyteen vanhoilla säiliöillä. DeLaval tarjoaa 200-litraista pikkusäiliötä 2590 euron (alv. 0%) hinnalla. Jäähdytyskoneisto on säiliön alla, mikä helpottaa tankin sijoittamista navetassa. De Laval. (MT)



↑ Noutaja-siirtovaunu helpottaa kuolleen sian siirtämistä pois sikalasta. Vaunussa on joko sähkö- tai käsi-ikäyttöinen vinssi, jolla ruho saadaan helposti nostettua karsinasta. Isot ilmakumipyörät takaavat kevyen liikuteltavuuden. Lisävarusteena saatavan tason avulla telinettä voidaan käyttää esim. porsaiden hoitovälineiden kuljetukseen. Hinta 1100 euroa (alv. 0 %). Valmistus: PeVil Oy, myynti: Johematic Oy. (MT)

VALTRA

Power Partner

**VALTRA-ESITTELYKONEET
MYYDÄN
NYT**

**KATSO
ESITTELYKONETIEDOT
www.valtra.fi**

**MAKSA VASTA
MARRASKUUN LOPUSSA 2007
0% KOROLLA
VALTRA RAHOITUS -EHTOJEN
MUKAAN. TARJOUS VOIMASSA
RAJOITETUN AJAN.**

Kysy lisää!
Lähimmän Valtra-myyjän
yhteystiedot saat numerosta
020 45 501
tai www.valtra.fi

Valtra on AGCO-yhtymän kansainvälinen tuotemerkki



↑ T.J.Pyykkösen maahantuoma Irlantilainen Redrock-seosrehuvaunu on uusi tuttavuus Suomen markkinoilla. Haspelityyppisellä sekoittajalla varustettua vaunua on saatavissa 12, 16, 20 ja 30 kuutioisena. Kun vaunua täytetään, sekoitushasperi pyörii myötäpäivään, jolloin rehu leikaantuu vaunun pohjalla olevissa terissä. Purettaessa seosrehua hasperi pyörii vastapäivään, jolloin silppuuntumista ei enää tapahdu, mutta rehumassa sekoittuu edelleen. Terät ovat helposti vaihdettavissa vaunun ulkopuolelta. 16-kuutioisen vaunun arvonlisäveroton hinta on 35 500 euroa ja 20-kuutioisen 38 875 euroa. T.J. Pyykkönen Oy. (MT)



↑ Redrockin rehuileikkureista löytyy tilavuutta. Isoihin pyöräkuormaihin ja kurottajiin suunnitellun Alligator 200-leikkurin kita puraisee kerralla 2,5 kuutiota rehua. Hinta 5850 euroa (alv. 0 %). Traktoreihin sopivien mallien tilavuudet ovat 0,95–1,50 m³. T.J. Pyykkönen Oy. (MT)



↑ Jyfa-yhdistelmävaunu on tarkoitettu eläinten ruokintaan ja kuljetukseen. Sillä on pituutta 3 m ja leveyttä 2 m. Paino on 800 kg ja renkasvarustus 10.0/80-12. Hinta 3375 € (alv. 0%). Kydissä on McHale 994 BS -paalileikkuri ja takana oikealla McHale 601 BH -kantipaalin nosto- ja kantolaite, 1762,30 € (alv. 0 %). Turun konekeskus. (MW)



↑ Tanskalaisvalmisteinen Clean Girl on parsien puhdistukseen ja kuivitukseen suunniteltu dieselmoottorikäyttöinen kone. Takavetoista harjakonetta liikuttaa 23-hevosvoimainen moottori. Kuivikesäiliön tilavuus on 625 litraa ja kuivikkeeksi kelpaa turve, sahanpuru tai silputtu olki. Harja kääntyy 50 cm koneen sivulle. Hinta 14 500 euroa (alv. 0 %). T.J. Pyykkönen Oy. (MT)



↑ Murska-syöttöpöydällä käy murskesäilötyn viljan annostelu ruokintalaitteille. Sähkömoottoritoiminen pöytä on varustettu pohjakuljettimella ja viljan pystykuljettimelle siirtävällä poikittaisuuvilla. Pöydän tilavuus on 5 kuutiometriä ja hinta n. 15 000 euroa (alv. 0%). Aimo Kortteen Konepaja Oy. (MT)



Pekka Kukkonen Ky on aloittanut Fellan myynnin. Fella on vanha saksalainen yritys, joka on erikoistunut vain heinäkoneisiin. Farmari näyttelyssä oli esillä muutamia todella mielenkiintoisia malleja. Fella TS 350 DN on yksinkertainen roottorikarhotin, jonka viides kannatuspyörä on asennettu välittömästi vetokolmion alle. Lisäksi koneessa on keinutelillä varustettu akselisto. Kuulakehä voidaan voidella myös jälkepäin. Roottorin varsien kiinnitys vaikutti tukevalta, sillä keskiössä olevien kiinnitystappien läpimitta, ja samalla tietysti roottorin putken sisämitta on 30 mm, suuremmissa malleissa varsi on 5 mm suurempi. Yksiroottorinen Fella TS 350 DN maksaa 3800 € ALV 0. (UO)



SM 401 Trans KC on puolihinattava nelimetrisen niittomurskain. Kone kiinnitetään kolmipistenostolaitteisiin ja sillä ajetaan kuten nostolaitteella. Leveä niittokone ei pyri kallistamaan traktoria, sillä koneen oikeassa reunassa on suuri kannatuspyörä, joka samalla tasaa koneen kulkua. Niitto- ja murskainosan kiinnitys on samantyyppinen kuin monissa etukoneissa, sillä se on ripustettu tukivarsien ja kevenysjousien avulla koneen runkoon. Fellan teräpalkki on elementtira-kenteinen. Rikkoontunut terälautasen voimansiirto on helppo vaihtaa, sillä jokainen voimansiirtoyksikkö voidaan vaihtaa yksittäin purkamatta koko palkkia. Kuljetuksen ajaksi kone käännetään taaksepäin ja se kulkee kannatuspyöränsä varassa. Kuljetusleveys on vain reilut kaksi metriä. Murskaimessa on jousipiikit. SM 401 maksaa 22 000 € ilman veroa, verollinen hinta on 26 840 €. (UO)



↑ Kuhn FC 703 RA on niittomurskain takaa-ajolaitteilla varustettuun yli 140 kW:n traktoriin. Työlevyettä on 7 m. Puoliskot kuljetusasentoon nostettuina leveys on 2,4 m ja korkeus 4,0 m, painoa koneella on 3800 kg. Perusmallin hinta on 48 800 € ja karhonyhdistäjän mallimerkinnällä RA on lisähintaa 16 200 € (mol. sis. alv. 22 %). Tähän mennessä Suomeen on myyty kaksi konetta - Koneviesti palaa asiaan! NHK-keskus. (MW)



↑ Tonutti on uusi, mutta perinteisen näköinen karhotin. Raptor 14 GW-mallissa on V-mallinen runko, jonka molemilla sivuilla on 2 kannatus- ja kuljetuspyörää. Puolihinattavassa koneessa on yhteensä 14 karhotinpyörää, seitsemän V-rungon molemilla puolilla. Karhotinpyöriä kevennetään jousen avulla. Jousikuormaa voidaan säätää puoliittain, eli saman rungonpuolikkaan seitsemän karhotinpyörän painetta maahan nähden säädetään yhteisellä tangolla. Valmistajan mukaan kone ei jousitettujen karhotinpyörien ansiosta nosta multaa epätasaisellakaan pellolla. Työleveys on enintään 7,8 m, mutta sitä voidaan kaventaa muuttamalla V-rungon puolikkaiden välistä kulmaa. Leveyden säädön ansiosta tolppien ohitus käy kätevästi. Koneen verollinen suositushinta on 9900 €, myynti Motofun Oy. (UO)

ATV-EXPERT.COM

Timber pro 500 Tukkikärä ovh. 1620€

Kantavuus 1000Kg	Taistuvat karikat
Paino 148Kg	Vahvat sidontaliinat lukolla
Max leveys 1270mm	Kuorman keskipituus 3.2M

...laaja mallisto kotimaista laatua hyötykäyttöön ja vapaa-aikaan

Kantavuus 1400Kg	Pohjavanneri, plukat kaasujouset
Paino 188Kg	Ja 47° klippauskulma
Leveys 2000 x 1100 x 420	vammistavaltuutettu tyhjentyminen.

UUTUUS! MAANSIIRTOKÄRRY

Terrain pro 500 ovh 1905€ Lisävarustettu vinssikäyttöinen kippi

ATV EXPERT
Olli Tervahauta



↑ Welger Double Action 235 Profi -paalainkäärinyhdistelmässä on 25-teräinen roottori. Paalain vastaa 235 Profia. Käärin kestävyyttä on parannettu vetopuolen kaksoistynnyriakereilla ja yhdistelmässä on automaattivoitelu. Hinta on 89 900 € (sis. alv. 22 %). Laitteesta on saatavissa myös edullisempi 17-teräinen 235 Suomi -malli. NHK-keskus. (MW)



↑ Seosrehuruokinnan onnistumista voi havainnoida lehmien lannan laadusta. Liian löysä sonta kielii liian väkirehusta suhteessa kuituun ja liian kova – kuiva sonta puolestaan päinvastoin. (MT)



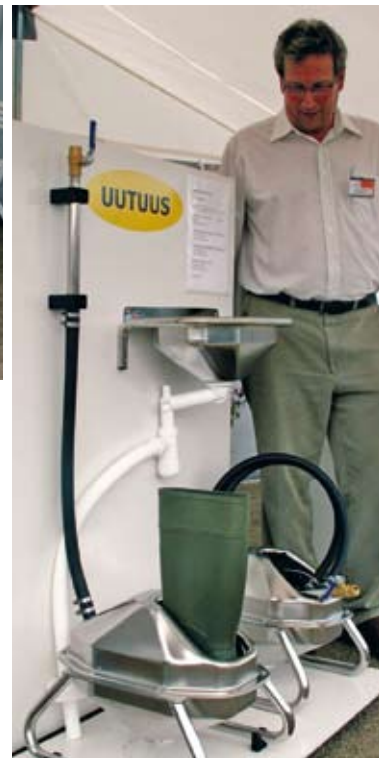
↑ Joskin Scariflex on tarkoitettu nurmien tasaamiseen. Sillä voidaan hajottaa lantakasoja ja hylkylaikkuja sekä myyrien tekemiä kasoja. Scariflexillä voidaan myös ilmastaa ja muokata nurmea paikkausta varten. Kone kulkee kannatuspyörien varassa. Vantaiden jousikuormaa voidaan säätää. Laitetta valmistetaan useilla eri työlevyisillä. Näyttelyssä ollut, hydraulisesti kuljetusasentoon taitettava 4,8 m kone painaa 740 kg. Sen ennakko hinta on 5800 € ja ovh 6500 € sisältäen veron. Saarijärven konetuonti. (UO)



↑ NHK Keskus Oy on aloittanut Kanadalaisen Tubeline -tuubikäärin myynnin. Laite toimii itsenäisesti omalla bensiinimoottorilla, joka kuluttaa polttoainetta vain parikymmentä litraa 500 käärittyä paalia kohden. Tubeline on tarkoitettu halkaisijaltaan 120–165 cm paaleille. Ne nostetaan etukuormaimella käärintälaitteelle, joka pakkaa kyljellään olevat paalit tiiviisti vierekkäin. Laite käärii paalin kehän suuntaisesti normaaliin käärintämuoviin. Muovirullat liikkuvat kiristimineen ympyrämuotoista kehää pitkin. Muovia säästyy paljon, koska paalin päätyjä ei kääritä. Laite maksaa noin 32 000 € (alv. 0%). NHK keskus Oy. (UO)



↑ Desu-saapaspesureita valmistava Ecodef Oy on tuonut markkinoille pari mielenkiintoista uutuutta. Seppo Karjalainen esittelee ruostumattomasta teräksestä valmistettua Desu-käsienpesuallasta, joka on muotoiltu viemään mahdollisimman vähän tilaa ja vahvistettu kestävämmän kovemmankin työtyönsyn. Hinta 126 euroa (alv. 0 %). Desu-hygieniayksikkö puolestaan sisältää kaiken tarpeellisen - käsienpesu-altaan, saapaspesurin sekä säilytystilaa ja työtason vaikkapa eläinlääkärin tai siementäjän tarpeisiin. Hinta 1740 euroa (alv. 0 %). Vesi- ja sijoitoverkkoon liitettävä Desu 40-saapaspesuri maksaa 498 euroa (alv. 0 %) ja tehokkaalla höyrydesinfioinnilla varustettu Desu 10-saapaspesuri 2150 euroa (alv. 0 %). Ecodef Oy. (MT)



Malliston järeämpää päättä edustaa Giant V 4501T, joka painaa 2450 kiloa. Se voidaan varustaa lämpimällä ohjaamolla, jolloin työskentely esimerkiksi kiinteistöhuollossa on mahdollista ympäri vuoden. Työhydrauliikan tuotto on suurimmillaan 57 litraa ja paine 200 baria, moottoriteho on 33 kilowattia. Kaikissa Giant-kuormaimissa käytetään Kubotan valmistamia dieseleitä. Koneen hinta on 39 000 euroa veroinen. (IS)



Avant uudistaa 500-sarjansa pienkuormaajat samaan tyyliin kuin 600-sarjan aiemmin, eli kulmikas pelti vaihtuu pyöreisiin muovikuoriin. Etuosa vastaa muotoiltaan takana näkyvää 630:tä. Perä on pienemmän moottorin ansiosta lyhyempi ja kaatokuorma näin ollen pienempi, 850 kg. Vakiovarustuksen nurmirenkailloilla leveyttä kertyy 109,5 cm ja painoa 1220 kg. Moottorina on 14 kW Kubotan diesel. Syksyn toimituksiin myydään vielä vanhaa mallia, ja uuden toimitukset alkavat alkuvuodesta. Koneen lisävarustevalikoima kasvaa mm. teleskooppijatkkeen ja kuormaimen vakaaajan myötä. Uusien mallien vakiovarustukseen kuuluu läpinäkyvällä katolla varustettu turvakehä. (MW)

→ Suomen markkinoille on tullut uusi pienkuormaaja-merkki – hollantilainen Giant. Kokoluokkia mallistossa on tällä hetkellä viisi. Kuvasa on noin 1500 kiloa painava Giant 262 S, joka soveltuu maatalouden monipuolisiin kuormaus- ja materiaalinkäsittelytehtäviin. Koneen kaatokuorma on 980 kiloa ja moottoriteho 19 kilowattia. Verollinen hinta on 26 000 euroa. Hyväkone Oy. (IS)



↑ Kotkalainen HiSide Ky tuo maahan Kiinassa valmistettua, liukuohjattua HT-50 Multicat -kuormaajaa. Hydraulikka koneessa on Sauer-Danfossin ja moottorina on 36,8 kilowattinen Xinchai. Koneen kokonaispainoksi kerrottiin 2800 kiloa ja näyttelytarjouksena hintaa oli 14 500 euroa (alv. 0%). Viisi ensimmäistä tilaajaa sai vielä kaupantekijäisiksi lasten mönkijän tai crossipyörän. Maahantuojan edustajan mukaan Multicat on osoittautunut varmatoimiseksi, joten takuukorjauksia on jouduttu tekemään vain vähän. (IS)

DINLI
DINLI 300 JA 450

Tehokkaat tieliikenne-crossimönkijät. Runsas ominaisuudet, nelitahti-moottori, pakki, jalkasuojat jne.

HINNAT ALK. 4500€

Osamaksulla? Kauttamme rahoitus ilman käsirahaa tai vielä edullisemmin 25% käsirahalla. Kysy sopivaa kk-erää. Pisin rahoitusaika on jopa 5 vuotta ja kk-erä on pienimmillään vain 99 euroa.

LINHAI 260 4x4

TAKUU 24KK

HINNAT ALK. 4200€

Vinssisarja kaupan päälle!

Maahantuonti:
Vehicles Import Oy
Kaivurinkatu 1, 08200 Lohja
p. 019-383781
avoinna arkisin 9-17

Vehicles Import

Huippu ominaisuudet ja varustelu:

- * 4-tahti moottori
- * Nestejäähdytys
- * Levyjarrut
- * Sähköstartti
- * Rekisteröity 2:lle
- * Työväline ja pakki
- * Vetokoukku
- * Käsinsuojat
- * Pohjajanssari
- * Aluvanteet
- * Sähkön ulosotto
- * Sähköinen 4WD/2WD
- * Vakuutusmaksu alle 120 /vuosi



↑ Juha Lahdelma toimii Agri-Brokerin jälleenmyyjänä Suomessa. Agri-Brokerin tuotevalikoimaan kuuluvat mm. Alfa GR/E -teholamellit. Niiden teho perustuu paremmin kontrolloituun ilman virtaukseen. Koneviesti testaa seuloja tulevana syksynä. (JV)



↑ Valovirtakäyttöinen (16 A:n sulake) Kemppi MinarcMig 180 Adaptive ällistyi helppokäyttöisyydellään. Valikosta näpätään materiaali (esim. teräs, ruostumaton, alumiini) ja materiaalin ainevahvuus. Kone hoitaa säädöt itse automaattisesti. Ilman lankakelaa laite painaa 9,8 kg. Myös ydintäytelanka käy. Kuormitettavuus täydellä teholla (180 A / 23 V) on 25 %. Näyttelyhintaa oli 1050 €. (JV)



↑ Farmi Forest esitteli uuden sirkkelikatkaisulla varustetun pilkekoneen, jonka halkaisusylinterin voima on viisi tonnia. Halkaisijaltaan 750-millisellä kovametallisirkkelillä voidaan katkaista paksuimmillaan 310 millinen puu. Koneessa puu pysyy sahausvaiheessa paikallaan ja sahaa liikuttellaan käsivivulla. Suurin katkaisu ja halkaisupituus on 600 millia. Poistokuljettimella on pituutta neljä metriä. Koneen hinta on 5500 euroa veroineen. (IS)



↑ Varkautelainen Varfer Konepaja Oy esitteli näyttelyn keveintä puunajolaitetta. Metsämyyräksi ristityn laitteen peruskoneena on perästä käveltävä puutarhatraktori. Puutavara lastataan telialustalle sivusta käsin vintturilla, jonka vetoteho on 400 kiloa. Tahtopyörävälityksellä saadaan voima vielä kaksinkertaistettua. Tukit nostetaan yksitellen saksilla, polttopuut voidaan kuormata nippuina vajjerilenkissä. (IS)



↑ Kemppi-hitsauskoneiden työnäytösten arvoa nosti se, että laitteet olivat näyttelyjärjestäjän pitkän kaapelin päässä. Havaintopalikat ja Minarcin tasaisesti sirisevä ääni eivät liioin puheita kaivanneet. Kempin osastolla tuote-esittelyistä tulee aina aito ja todenmukainen kuva. Tapa on ihailtava. (JV)



↑ Agromaster Oy:n valmistamat Pilke master pilkekoneet toimivat nykyään täyshydraulisesti. Kuljettimella on oma hydraulimoottori, samoin ketjusahalla. Saha toimii vain puun katkaisun aikana. Suojavarustusta on koneessa muutettu aiempaan nähden. Katkaisusahan vasemmalla puolella olevaa suojaritilää on jatkettu reilusti, samoin halkaisukourun päällä olevaa suojaa. (IS)



↑ Siilinjärveläinen ATV-Trading Oy esitteli Can AM -mönkkärin perässä Vahva Jussi 310 -kuormainta ja metsäperävaunua. Kuormaimen numero tarkoittaa 3,1 metrin ulottuvuutta, josta nostokyvyksi luvataan 200 kg. Hondamaisen polttomoottorin pyörittämän hydraulipumpun tuotto on 10 l/min. 1,25 m levyisessä vaunussa tukijalat ovat välttämättömät. Kantavuus on 1500 kg ja kuormatilan poikkiala 0,7 m². Valmistusmaa on Viro. Koko kerrottu metsävarustus arvonnalisäveroineen maksaa 8250 €. (JV)



↑ Mecanil Oy Ab:n edustaman mönkkäriperävaunun saa joko ilman vetoa tai vetävänä. Vaunun leveys on 1,16 metriä ja kantavuus 1000 kg. Hydrauliyksikön 6 hv:n Vanguard- moottorin 2000 kierroksella pumpun tuotto on 7,6 l/min. Vaihtoehtoisia Rexion ATV-kuormia on ulottuvuudella 3,0–3,7 m. Ulottuvuuden tunnistaa mallinumerosta sentteinä (kuvassa 330 cm). Vetämättömän vaunupaketin hinta on 7500 € + alv. Vetävä (66 kp) maksaa 10 500 € + alv. (JV)

LUOKKANSAPARAS!



HAWKEYE 300 4x4 '07

- vuoden mönkijä*
- todellinen automaattinen 4-veto
- erillisjousitus myös takana
- kevyt, mukava ja ketterä ajettava
- valmistettu USA:ssa
- 2 vuoden takuu

*luokka: 300-419 cm³/All-Terrain Vehicle Magazine 2006



NYT PUSKULEVYSARJA TAI PERÄKÄRRY KAUPAN PÄÄLLE!

(voimassa 31.12.2007 saakka, ei voi yhdistää muuhun tarjoukseen)

EDUN ARVO N. 750,-

ALAVUS Best Motors **DRAGSFJÄRD** Varu-Tjänst **ENONTEKIÖ** Auto ja Kone Kontinen **HEINOLA** Pienkonehuolto Siekinen **HELSINKI** Bike World **HÄMEENLINNA** Liiketalo Pirttilä **IISALMI** Savon ProService **IMATRA** Vene Koskimies **IVALO** OK Tiimi **JOENSUU** Jokikone **JYVÄSKYLÄ** Kone-Hanski **JÄMSÄ** Jaakko Saari Oy **JÄRVENPÄÄ** Pro Wheel **KANKAANPÄÄ** Satamotors **KAUSTINEN** Motokellari **KEMI** Matin Kone **KEMIJÄRVI** Jätti-Tori **KEURUU** Mäkin Kone **KITTILÄ** Timpuri **KIURUVESI** Rapakkojen Kauppa **KOKKOLA** MP-Auto Shop **KONNUSLAHTI** K-Pentti Kaulamo **KORSNÄS** Mr Motors **KOUVOLA** Menokone **KUOPIO** H.S.Pitkänen Kallamarina **KUUSAMO** Auto ja Konekorjaamo S. Pääti **LAHTI** Bike Point **LAPPEENRANTA** Urheilu Koskimies **LAPPI** Markkinointi Lehtinen **LOHJA** Vehicles Import **MAARIANHAMINA** Ljungdahl's Motorverkstad **MIKKELI** SR-kone **OULU** LS Motor **PARIKKALA** Urheilu Jussi **PIEKSAMÄKI** Moto Oittinen **PIETARSAARI** MC Dealer **PORI** Tekniset Mattila **PORVOO/VANHAKYLÄ** E3-Marin **RAAHE** Motocafe **RAISIO/TURKU** Bike World **RANUA** Tarvikekeskus **RAUMA** Moto-Rauma **ROVANIEMI** Vauhtikampe **SALO** Takatalo **SAVONLINNA** Purtsimotors **SEINÄJOKI** Moto-Seinäjoki **SODANKYLÄ** Automyynti V. Kurkela **SOMERO** Sporttikone **SOTKAMO** Erkki Tuhkanen **SUOMUSSALMI** WRC Finland **TAIVASSALO** Piilinen **TAMMISAARI** Mecanil **TAMPERE** Kone-Saarinen **TORNIO** Miukin Kone **VAASA** A.J. Bike **VANHAKYLÄ** E3-Marin **VANTAA** Bike World **VARKAUS** H.S. Pitkänen **VIITASAARI** Hauta **VIRRAT** Pekka Väliörala Oy **VÄÄKSY** Konepiste **YLITORNIO** Konevuokraamo K. Heikkinen **YLIVIESKA** Autotalo Savusalo

Takuu 2 vuotta. Edullinen rahoitus.

Markkinaykköselä mallisto myös tieliikenteeseen!



WWW.POLARIS.FI



↑ ProAgrian bioenergianeuvojana toimivan Fredrik Ekin jeepillä on ajettu puukaasulla jo noin 14 000 km. Ek on osakkaana yritykses-
sä, joka suunnittelee puukaasulaitteita paikalliskäyttöön. Puukaasun
avulla voidaan tuottaa pienissäkin yksiköissä sähköä ja lämpöä. Puu-
kaasuttimet ovat kehittyneet vuosien varrella ja esim. sodan aikana
ongelmana ollut terva ei enää karstaa laitteistoa umpeen. Jeepin pe-
rässä olevan laitteiston kaasun syöttöputki oli erittäin puhdas, vaikkei
sitä ollut puhdistettu kertaakaan 14 000 km ajon aikana. (UO)



↑ Vesa Mikkosen valmistama "häkäpönttö" on asennettu peräva-
nuun, josta menee kaasuputki Lincolnin 400 kuutiotuuman eli noin 6,5
l moottoriin. Vesa käyttää polttoaineena palaturvetta. Yhdellä pöntölli-
sellä ajaa noin 200 km, kärryssä ja reilun kokoisessa peräluukussa kul-
kee kaksi polttoainesatsia mukana. Autolla pystyy pitämään satasen
marssivauhtia. Puukaasulla ajo ei ole niin monimutkaista ja sottaista
puuhaa kuin luullaan, laitteiston käynnistetään esim. sähköllä. (UO)

➤ Manelius Management Oy:n "Rypsienergia" osas-
tolla oli tanskalainen BT 25- pelletöintilaitte. Laite sopii
esim. oljen ja sahanpurun pelletöintiin. Olki ja kaikki yli 6
mm läpimittainen tavara pitää ensin jauhtaa vasaramyl-
lyllä riittävän hienoksi. Öljypitoinen rypsin olki sopii hy-
vin pelletöitäväksi, sillä raaka-aineessa on oltava jon-
kin verran rasvaa sideaineeksi. BT 25-pelletöintilait-
teen kapasiteetti on materiaalista riippuen 100–150
kg/h. Pelletöintilaitteen pyörittämään 9,2 kW:n
sähkömoottorilla, syöttölaitetta käyttää erillinen
0,75 kW:n syöttö-
moottori. Ensimmäinen laite on jo myyty Suomeen,
sen hinnastohin-
ta on 11 900 €
(alv. 0 %). (UO)

➔ Murska Bio Pellet on puujät-
teen ja erilaisten biomassojen pel-
letöintiin tarkoitettu laite. Pellettiko-
ne soveltuu esim. puusepänteolli-
suuteen tai rehun valmistukseen. 30
kW:n sähkömoottorilla varuste-
tun pelletöintikoneen kapasiteetti
on 350–800 kg/h. Hinta 32 000 eu-
roa (alv 0 %). Ai-
mo Kortteen Ko-
nepaja Oy. (MT)



↑ Mikko Junttila Hiltulanlahdesta Kuo-
piosta on suunnitellut ja rakentanut yk-
sinkertaisen energiapuukouran. Hyd-
raulikkatarve on vain yksi kourasylin-
terin kaksitoiminen letkupari. Kaato-
leikkuuterän ja kouran sylintereiden
vuoronperäiset toiminnot on järjestet-
ty mekaanisesti toimivilla venttiileillä.
Kourassa ei myöskään ole hydraulista
tiltiä, vaan koura kallistuu kaatotilan-
teessa puun painosta kiinnitysriipuk-
keessa kasa- ja kuormausasentoon.
Suunnittelija etsii patentoidulle kouralle
valmistajaa. Kiinnostuneet metallialan
yritykset voivat ottaa yhteyttä Mikko
Junttilaan, 044-577 1156. (IS)



↑ Kuopiolainen Koneplaneetta Oy hät-
käytti viime Metkossa Pluto-metsäpe-
rävaunullaan. Nyt uutta oli Sirius 250
-hakkuupää. Riipukejarrun jarruvoi-
ma säätyy automaattisesti puun pai-
non mukaan. Poikkeuksellinen on myös
kääntäjä, jonka läpivirtaus mahdollistaa
rajattoman pyörimisen. Syöttörullissa
on ripustusautomaatti, joka pitää rul-
lat aina puun keskellä. Katkaisuyksik-
könä on kaksi tahdistettua sirkkelinte-
rää. Koko laite painaa noin 300 kg. Uus-
ajattelulle on perusteensa. Keksijöiden
uskottavuuden vuoksi Pluto ja Sirius
pitäisi päästä näkemään mitä pikimmin
aidossa työssä. (JV)



Miss Suomi 2007 -kisan II perintöprinsessa Joanna Väre hankki var-
masti ikimuistaisen kokemuksen toimiessaan Karttulan Metsätyö
Oy:n tmj Hannu Liikasen kartturina työnäytöksessä. Automaattipesu-
koneelle ei tullut hommia, vaikka jyrkkää rinnettä menttiin ylös ja alas
kivien ja sivukaltevien nostaessa suorituksen vaikeusastetta. Ergon
kokoa voi konkretisoida parivaljakon mitoista. Taaperoista ei tule
missejä eikä kaikista miehistä Hannun veroisia kuskeja. (JV)



Uudistettu Ponsse Ergo antoi määrätunnein työnäytöksiä näyttely-
kentän läheisyydessä niin jyrkässä ja kivisessä rinteessä, etteivät ko-
neen kyyt jääneet kenellekään epäselviksi. H7-hakkuupää kulki mie-
lestäni jopa kevyemmin kuin SkogsElmiassa. Lienee tällä välin ehditty
trimmata säädöt viimeisen päälle kohdalleen. (JV)



BIGAB
VAIHTOLAVAVAUUNUJÄRJESTELMÄ

BIGAB - markkinajohtaja



BIGAB-vaihtolavavaunu on ruotsalainen tavaramerkkisuojaattu alkuperäistuote,
josta on kehittynyt maailmanlaajuinen myyntimenestys. Puhtaan muotoiluun toimi-
vaan ajatteluun yhdistämisen ansiosta on BIGAB nykyisin markkinoiden itsestään
selvä valinta.

BIGAB-valikoimasta löy-
dät nykyään laajan stan-
dardiohjelman, jossa on
malleja neljästä tonnista
22:een tonniin. Lisävarus-
telista on laaja ja hinnat
kilpailukykyiset vain siksi,
että saat mahdollisuuden
rakentaa vaunu juuri tar-
peittesi mukaiseksi.

**Unohthan kotisivumme? BIGAB-omistajalle
tai sinulle, joka vielä mietit omistajuutta, on
välttämätöntä vieraila kotisivuillamme
www.forsmw.com.**

**(Täältä löydät kaiken alkaen
käyttöohjekirjoista,
jännittävistä käyttöalueista
varaosaluetteloihin ja
paljon muuta).**



Tehdas:
E-mail: info@forsmw.se
www.forsmw.com

Hinnat alkaen, ALV 0 %
Varaamme oikeuden
hinta- ja tuotemuutoksiin ilman
ilman ennakkoilmoitusta.

Jälleenmyyjät

Yrjö Tenkanen Oy
Salo
Puh. 02 7334 385
Yrjö: 0400 825 424
Indrek: 0400 114 064
Fax. 02 7334 386
E-mail: yrjotenkanen@yrjotenkanen.fi
www.yrjotenkanen.fi

Metsä-Säämänen Oy
Puh/fax: 015 611 918
GSM: 0500 373 420
E-mail: metsa-saamanen@co.inet.fi

Vöyrin Kone ja Traktori Oy
Puh. 06-3844600
Ingvald: 044-0366675
Tom: 044-5690003
Fax. 06-3844640
www.voramaskin.fi
E-mail: vora.maskin@netikka.fi

Mecanil Oy Ab
Tel: + 358 (0)19 661 2600
(0) 400 458 810
Fax: + 358 (0)19 616 643
E-mail: christer.nilsson@mecanil.inet.fi
www.mecanil.fi