

Lukijan idea: tuplaäes

Pannaan kaksi hyvää yhteen niin saadaan parempi



Kuhmalahden Kivisalmessa viljatilallinen **Ville Vierikka** mietti kevättöiden järjeistämistä ja polttoainetta vievän turhan ajon minimoimista. Pohdinnan tuloksena syntyi innovatiivinen kahden äkeen yhdistelmä.

■ Visa Vilkuna

Syksyllä viljapallot jätetään ympäristösyistä koskemattomiksi ja keväällä tilan kovahkot savikot vaativat kylvökuntoon saattamiseksi lautasäestyksen lisäksi pari jousiäkeen käsittelyä.

Vierikan tilalla on sängen kevätkuokkauksiin Kivi-Pekan 2,75

metrinen lautasmuokkain. Kun pihan perältä löytyi käytöstä pois jäänyt Potilan S280 joustopiikkiäes, syttyi Ville päässä lamppu.

Nämä kaksi työkonetta yhdistämällä saa varmasti toimivan äesyhdistelmän. Kivi-Pekan runko on jämerää 200 x 100 x 8 RHS

↑ Kaksi työtä yhdellä ajolla. Kuvassa ero on pienehkö, mutta saapaa alla eron huomasi. Sopivan kuivalla maalla kertajaolla saadaan kylvöalustaa. Toki lopputulos riippuu kylvökoneesta ja oljen määrästä pellolla. Vierikat vetävät savikkonsa vielä kertaalleen joustopiikkiäkeellä, sillä heidän laahavannaskylvökoneensa on melko kranttua.

putkea, mikä mahdollisti Potilan yhdistämiseen tarvittavien muutosten turvallisen tekemisen.

Pari pitkää päivää muutostöitä

Kivi-Pekan runkoon ei loppujen lopuksi kovin paljon kajottu, sillä vetopukki kiinnitettiin lautasmuokkarin aisan pituuden säätöpulttiin. Vetopukin aisa tehtiin 150 x 150 x 6 -millisestä neliöputkesta johon hitsattiin kahden puo-

len 100 x 15 -milliset kiinnityslai-

pat. Vetopukin ylösnosto vaati hie-
man suunnittelua, sillä alkupe-
räinen suunnitelma oli viedä aisa
loppuun asti neliöputkella. Mutta
hydraulisynterille saatiin näppä-
rämpi paikka katkaisemalla neliö-
putki ja jatkamalla sitä jämerillä
sivupalkeilla taakse tulevan työ-
koneen kiinnityskehikkoon. Nyt
sylinteri on hieman piilossa aisan



↑ Potila ylös, Kivi-Pekan lautaset ylös ja menoksi. Yhdistelmä rullaa pehmeästi lautasäkeen kumipinnoitteen umpikumpakkerin varassa.



↑ Tähän pitänee asentaa takavalot, sillä kuljetusasennossa Potila peittää Kivi-Pekan perävalot, näyttää äesyhdistelmän isä, Ville Vierika.

keskellä.

Ville Vierikan arvion mukaan nostopukki painaa noin 300 kiloa. Hitsisaumaa nostopukissa on sen verran mitä melkein paketillisella 3,25 puikkoja saa aikaiseksi. Parin keväisen päivän tunnit lisälaitteen tekoon meni, mutta se kannatti.

Toimii lähes kuten suunniteltiin

Vierikat ovat ajaneet yhdistelmälään tämän kevään muokkaukset, useamman kymmenen hehtaaria. Ja se mitä tavoiteltiin, on saavutetukin eli yhdistelmän jälkeen yksi äestys 4,5 metrisellä jousiäkeellä riittää valmistamaan maan laahavannaskylvökoneelle sopivaksi. Ville on miettinyt, että kiekkovannaskoneelle saattaisi riittää yksi yhdistelmäkoneen ajokerta.

Polttoaineen hinnan nousu painee miettimään erilaisia ratkaisuja, joilla ajokertoja voitaisiin vähentää. Vierikat ovat yhden kevään kokemusten perusteella tyytyväisiä, pellot tulivat kylvökuntoon vähäisemmällä ajolla ja pienemmällä polttoaineen kulutuk-

sella kuin ennen.

Pientä parannusta kevään käyttö kuitenkin paljasti. Aisapaino keveni liikaa ja vetosilmukka kolkasi ikävästi traktorin vetokoukussa. Hätäapuna vetosilmukan päälle hitsattiin korokepala pienentämään vapaaliikettä. Samasta syystä Kivi-Pekan aisankorkeuden säätömekanismi piti lukita. Villen arvion mukaan muutama sata kiloa lisäpainoa lautasmuokkarin etuosassa vakauttaisi menoa kummasti.

Toinen kehityskohde on työkooneen kytkentä nostopukkiin. Nyt vetokartussa on kiinteät silmukat Potilan äkeen kytkemiseksi. Kun vetokarttuun tehdään teleskooppiset kytkentäsilmukat, voidaan lautasmuokkarin taakse kytkeä tarvittaessa muitakin laitteita.

Kolmantena muutoskohteena tulee Kivi-Pekan jälkiharjan kahden kiinnitysaisan jatkaminen noin puolella metrillä. Nykyisellä jälkihara ei mahdu kunnolla olemaan vetopukin alla.



↑ Vetosilmukkaan hitsattu korokepala estää silmukan ylös-alas hakaamista vetokoukussa.



↑ Kivipecan säädettävä puominivel piti lukita rautapalkilla, koska perään liitetty joustopiikkiäes vähensi ratkaisevasti aisapainoa.



↑ Muutostyö on tehty laadukkaasti. Painoa lisärungolla kertyy arviolta 300 kiloa.



↑ Vetokartun päät on tarkoitus muuttaa teleskooppisiksi, jolloin perään voisi kytkeä muitakin työkoneita.

nopea varma edullinen
sähkötarvikkeiden toimittaja

Kaikki normaalisti parissa päivässä "kotiovelle" toimitettuna

Lataa n. 4400 tuotetta käsittävä hinnastomme
no 21 kotisivuiltamme www.finnparttia.fi
Voit tilata sen myös postitse 228 s. kirjana
ilmaiseksi. Esimerkkihinnat: ALV 0%

3-nap.16A turvakytin TURVA 16 15⁸⁰ €	moottorinsuojakytkin IP54 MS 2,5 32 €
20 A suunnanvaihtokytkin SUUNTA 20 39 €	kelasuojakytkin 38⁶⁰ €
automaattinen tähti-kolmiokäynnistin max. 11kW moottorille IP 54 TÄHTI 11A 299 €	25 A tähti-kolmiokytkin max 7,5 kW moottorille IP 65 TÄHTI 25 54 €
Pehmikäynnistimet, joilla vähennetään moottorin käynnistysvirtaa ja käynnistyksestä aiheutuvia häiriöitä. Pehmikäynnistimessä on alkujännitteen säätö 10 - 80 % ja erikseen säädettävät rampit käynnistykselle ja pysäytykselle 0,5 - 5 sek. 400V. esim. max. 15 kW PEHMO 15 380 €	
Taajuusmuuttajat 0,1-400 Hz. Kiihdytys- ja hidastusaika toisistaan riippumatta 0,01-6000 sek. esim. 7,5 kW TM 5,5 V3 748 €	
1,5 kW 1-v moottori SM 1.5 V 295 €	2,2 kW 3-v moottori SM 2.2 152 €
1,5 kW 3-v moottori SM 1,5 B5 136⁸⁵ €	

Finnparttia puh 02-72 72 00
Joutnantie 76, 25500 Perniö, www.finnparttia.fi