

vm. -68 Nuffield 4/65 ja Ukko-Mestari 355

Pentin ja Nuffieldin pitkä oja



↑ Pentti Partasen 42-vuotisen kaivuriuran pitkäaikaisin työväline on ollut vm. -68 Nuffield 4/65:n ja Ukko-Mestari 355:n yhdistelmä. Reilusti yli 40 000 tuntia kaivettu kone on vielä tiukassa urakointikunnossa. Traktorin nokalla olevaan laatikkoon mahtuu sopivasti yhden päivän puuntaimet.

Sukevalainen **Pentti Partanen** on kaivanut jokusen metrin metsäojaa. Kirjanpidosta löytyisivät tarkatkin määrät, mutta noin pikaisesti laskettuna kaivanto ulottuisi ainakin Hangosta Jäämerelle ja takaisin. Monet pitkänlinjan kaivurimiehet ovat varmasti kaivaneet uransa aikana samanlaisia matkoja, mutta harvempi yhdellä ainoalla koneella.

■ Kimmo Kotta



↑ Partasen Nuffi on ollut enimmäkseen metsäojilla ja laikutustöissä. Perusrakenteet ovat jokseenkin alkuperäisiä, mutta vuosien mittaan konetta on petrattu paremmin käteen käyväksi. Laikutuskauha on omaa suunnittelua, ohjaamoa on korotettu, hydraulikkaa on parannettu jne.

Pentti Partasen kaivuriura alkoi vieraan palveluksessa vuonna 1966, ensimmäinen ajokki oli Syväsen Konepajan James 600, joka oli asennettu teollisuusmalliseen MF-3303-traktoriin. James oli tullut markkinoille vasta hiljattain ja sen tuotekehitys oli vielä kesken. Eniten ongelmia oli letkujen kanssa, joiden materiaalivalinnoissa ja mitoituksissa oli valmistajalla vielä opittavaa, pahimmillaan meni 6–7 letkua päivässä. Myöhemmissä Jameksissa ei vaivoja enää ollut. Seuraava ajokki Nuffield / Ukko-Mestari 3TL oli huomattavasti parempi.

Seitsemän palkollisuusvuoden jälkeen Pentti Partanen kyllästyi epämääräisiin työaikoihin ja perusti oman yrityksen. Ensimmäinen kaivuri oli käytettynä hankittu Valmet 565 ja Ukko-Mestari 2TL, tämän yhdistelmän heikosta tehosta Pentti sai tarpeekseen kahdessa vuodessa. Jos maassa oli hako tai muu vahvempi juurakko, niin se piti saha-

ta poikki moottorisahalla, kaivurin voimilla eivät katkenneet kuin pahaiset risut.

Nuffieldin mittarissa on yli 40 000 tuntia

Valmetin jälkeen hankittu kone oli sitten hintansa väärti: vm. -68 Nuffield 4/65:n ja siihen liitetyn Ukko-Mestari 355:n teho ja ominaisuudet kun ovat riittäneet jatkuvaan urakointikäyttöön tänne saakka. Alussa oli tosin pientä hankaluutta, kun puomisto hajosi routaisen maan kaivussa, mutta se meni tehtaan takuuseen, eikä merkittävämpiä kestävyysongelmia ole sen jälkeen ollut. Koneella on nyt kaivettu reilut 40 000 tuntia. Luonnollisen kulumisen takia tulleita remontteja on tietysti tehty ja paranneltu yhtä jos toistakin paikkaa, mutta perustekniikka on pääosin alkuperäistä.

Pentti Partanen on vuosien mittaan tehnyt Nuffiinsa etenkin met-

säojituksia ja laikutustöitä helpottavia muutoksia. Hytti on korotettu ja tasalattiainen, hydraulikkaa on ehostettu ja hallintalaitteita muutettu tarkoituksenmukaisemmiksi. Partasen nuorempaa kaivajasukupolvea edustava **Mika Partanen** sanookin koneen olevan niin henkilökohtaisesti varustettu, että sillä ei osaa kaivaa muut kuin Pentti itse.

Erityisen päteväksi laitteeksi on osoittautunut yleiskauha; kun mätäs on rouhaistu, painetaan kauhassa olevalla istutustapilla reikä, johon on vaivatonta tipauttaa paakkutaimi pottiputkella. Taimet kulkevat mukana Nuffin nokalla olevassa laatikossa, eikä työryhmään kuuluvan istuttajan tarvitse raahata kovin suuria kantomuksia. Menetelmä on sekä tehokas että kustannustehokas.

Kaivurin ennätyspitkä aktiiviura on Pentti Partasen mukaan ollut ihan tarkoituksellista. Kun ko-

neella on kaivanut näin pitkään, on se tullut äärimmäisen tutuksi ja kun sen on pitänyt hyvässä kunnossa, ei sitä ole hennonut vaihtaa pois. Toisekseen kun viimeaikojen uusille koneille pystyy kotioleissa tekemään perin vaatimattomia korjauksia, Nuffieldin ja Ukko-Mestarin pystyy huoletta purkamaan ja kokoamaan ihan omatoimisesti. Ergonomia nyt olisi uudemmissa koneissa kokonaan toisella tasolla, mutta Pentti vakuuttaa Nuffieldin kolkohkon ohjaamon olleen hänelle ihan riittävän viihtyisän.

Metsäojien kaivamiseen on yksinkertaiset varotoimet

Pentti Partanen ennätti olla 23 vuotta lähes yksinomaan Metsähallituksen töissä, jotka koostuivat lähinnä metsäojien ja purojen perkauksista. Loppuajoina tehtiin metsien lannoitusta moottorikelkalla sekä sivubisneksenä



↑ Myös etupyörällään vetävä amerikkalainen Rokon-maastomootoripyörä on erinomainen apu taimilaatikoiden siirrossa metsäautotien varresta istutusalueelle. Etutelineen ja tarakan lisäksi laatikoita kulkee pienessä perävaunussa.

kenttäsahausta ja hirrenveistoa omatekoisella hirsisorvilla. Parasta kaivuriaikaa Pentin mielestä oli 80-luku, sen jälkeen alettiin kilpailuttaa tarjouksia, mikä pudotti taksoja roimasti. Konealaa hankaloittaneita uusia vaatimuksia alettiin myös keksiä urakalla, mm. luontoöljyjen käyttöpakko nosti käyttökustannuksia.

Metsähallituksen urakat olivat parhaimmillaan hyvin simppelitä. Keväällä määriteltiin metritakset ja katsottiin kartalta alueet, oja-määrä oli yleensä n. 90 km kesää kohden. Sulan maan aikana ei siten tarvinnut muuta kuin kaivaa. Sovituista ojakilometreistä myös pidettiin kiinni; eräänä kesäkauna perkaus jäi 1,5 km vajaaksi,

mistä seurasi pienoinen sanktio. Metsähallituksen ojanperkauksissa ei ollut muuta vikaa, kuin että työmaat olivat joskus kaukana, jopa Nurmeksessa asti, minne on Sukevalta matkaa pitkälti yli 100 km. Muuten työ oli helppoa, eikä kone rasittunut samalla lailla kuin uuden ojan kaivussa. Tietysti tietämässä korvessa työskentely oli toisenlaista kuin ihmisten ilmoilla, mutta siihen tottui. Metsäojilla on Pentin mukaan muistettava yksi tärkeä sääntö; kattoluukun on oltava kiinni, ettei ilves pääse hyppäämään koppiin. Se kun saattaa olla kelju seuralainen ahtaassa hytissä...

Sukelluskaivuri

Pitkällä uralla on sattunut yksi ainoa mainittavampi haveri. Eräällä metsäojitustyömaalla seuraavalle palstalle siirtyminen virallisia reittejä myöten olisi tiennyt monen kilometrin ajomatkaa, mutta rantakallion kautta oikaisten matka lyheni murto-osaan. Pahaksi onneksi telat eivät pitäneet kaltevalla kalliolla ja kone alkoi luisua veteen. Pentti ennätti sammuttaa koneen ja hypätä pois kyydistä, ennen kuin Nuffi pulahti 4,5 metrin syvyyteen, missä se sai olla seu-

raavat kolme päivää. Sukeltajaporukan emännät kun olivat suunnitelleet juuri noiksi päiviksi matto-pyykin ja sukeltajamestareita tarvittiin vuokratun painepesurin käyttämiseen. Mattojen puhdistuttua kaivuri saatiin ylös ja parin öljynvaihdon jälkeen se oli valmiina uusille ojille. Ulospäin öljyjä tai polttoainetta ei valunut edes löylykauhallista.

Viime vuodet Pentti Partanen on urakoinut metsänhoitoyhdistykselle sekä yksityisille laikutuksia ja istutuksia, työmaat ovat olleet lähiympäristössä. Työparina on yleensä ollut rouva Partanen, mihin järjestelyyn Pentillä on yläsivolainen peruste; "Jos satun kynt-sähtämään mehtään, niin tuopahan emäntä sitten kynnet kirkkoherralle".

Elokuun alussa Pentti pääsi pitkään odottamalleen eläkkeelle, työ maittäisi vielä vaikka kuinka, mutta terveys alkoi olla rajoittava tekijä. Uusi yrittäjä on jo 14-vuotiaasta lähtien kaivurin puikoissa viihtynyt Mika Partanen, joka jatkaa Partasten kaivuperinteitä hieman uudemmalla kalustolla. Nuffield saa täysinpalvelleena jäädä varajärjestelmäksi. ■

Hyväkoneelta tekeväälle !!!

GIANT

Kun nostovoimaa tarvitaan

Pienkuormain
pyöräkuormain-
tekniikalla!
25 hv - 84 hv



HYVÄKONEEN RAJUT MUUTTOMYYNTITARJOUKSET !

Meidän koneessa vakiona kaikki mitä sinä ja kone tarvitsette !

- 26 hv Kubota dieselmoottori
- sähköinen ajonsuunnanvaihto
- hydr. työvälinelukitus
- joystickohjaus lisähydrauliikalle
- kaksi 2-toimista hydrauliikkaa ja vapaapaluu
- hydr. öljynlauhdutin
- jousitettu istuin
- työvalo
- takana vetokita
- leveät renkaat (26x12.00-12AS)

Suoran kaupan tarjous
Giant 262
+ rehupihhti 90 cm
24950 € sis.alv

Toimituskulut
lisätään hintaan

Tarjous

-6 m/ 8 tn
- renkaat
11.5/80-15,3

Paalikärriyt 5950 € sis.alv



Kärriyt joka kuljetustarpeeseen!

Maansiirtokärriyt



Yleiskärriyt



CAMION

Agrimaster
Tarjous
FL 250

Murskaa kaiken!

6900 € sis.alv

Varastossa myös muutama vuoden 2008 malli, FZP260 ja FZL250

VALIKOIMISTAMME
Dneproshina,
Alliance,
Mitas, Seha
ja TVS-renkaat



Hanki laadukkaat työlaitteet meiltä!

CAMION

Lumikauha 2,4 m 1400 l
valmistettu 5 mm ST-52 teräksestä
huulirauta, valssattu 16 mm/150 mm
booriteräs, kovuus 500 HB
syvyys 95 cm
korkeus 85 cm
paino 325 kg

Tarjous
785 € sis.alv

Trukkihaarukat 2,5 tn

piikit 120 cm
kehikko 140 cm
jousilukitus piikille

Tarjous
645 € sis.alv

Paalipihti

2-sylinterinen
isot tartuntakäpälät,
avautuu max. 180 cm

Tarjous
1195 € sis.alv

Jälleenmyyjät:

Lahti
Vainion
Vankkurihuolto
0400 710852 Tuomo

Kuopio
NHK Keskus
045 1249003 Pauli

Kruunupyö
Biskopin Mylly
020 7430560 Johnny

Mouhijärvi/Häijää
0500 335302 Jorma
050 3407376 Tuomas

Rovaniemi
Lapin LaatuKoneet
040 5422427 Pasi

Turku
Monimetalli Oy
0400 823648 Olavi

Ylivieska
NHK Keskus
045 1249000 Mikko
0400 386712 Reijo

Vöyri-Maksama
Vöyrin Kone ja Traktori
044 5690003 Tom

HYVÄKONE

Teräskatu 2
61300 KURIKKA
Puh: 06 450 4560

Vesa-Matti 0400 172 005
Tuomo 040 590 2775
Yrjö 040 590 9969
Ismo 0400 168 113

www.hyvakone.com

Kestotilaus kannattaa aina!



koneviesti
PUOLUEETON TEKINEN AMMATTILEHTI

- Hyödyllistä tietoa joka numerossa
- Ilmestyy 18 kertaa vuodessa
- Vaivaton ja huoleton kestotilaus vain 95 €/vuosi, eli vain 5,30 €/nro!

TILAUSKORTTI

✓ Kyllä kiitos! Haluan tilata KONEVIESTIN kestotilauksena **18 numeroa vain 95 €**

Nimi _____ K911

Lahiosoite _____

Postinumero _____ Postitoimipaikka _____

Puhelin _____

Allekirjoitus _____

Koneviesti
maksaa
postimaksun

koneviesti
VESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: K911
00003
VASTAUSLÄHETYS

TILAA KÄTEVÄSTI:

- ▶ Netistäl
▶ www.koneviesti.fi/tarjous
- ▶ Puhelimitse!
▶ Soita **020 413 2277** (ark. klo 8 -16)
Mainitse tilaustunnus K911

- ▶ Tekstiviestillä!
Lähetä viesti: KV K911 ETUNIMI SUKUNIMI
LAHISOITE POSTINRO POSTITOIMIPAikka
numeroon **16124**.
Normaalin tekstiviestin hinta. Toimit. maan, illan, lauantai- ja sunnuntai-iltoina.

- ▶ Oheisella kortilla Postinumero on jo maksettu valmiiksi.

Antamiesi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Vestilehden Oyj:n ja yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilökohtaiseen muotoon. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Vestilehden Oyj:n asiakaspalveluun: Vestilehden Oyj/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8-16).