

Kelekkänäyttely 2009

Moottorikelkkanäyttely on palannut juurilleen Rovaniemelle. Muutamia vuosia etelässä järjestetty Moottorikelkka ja ATV-näyttely koki karun kohtalon, kun messukeskuksessa pidettäväksi tarkoitettu näyttely peruutettiin.



■ Seppo Nykänen

Rovaniemen Kelekkänäyttelyssä paikalla olivat kaikki kelkkamerkit, mutta mönkijöiden osalta anti jäi neljän suurimman merkin varaan. Vierailijoita näyttelyssä oli viime vuoden tapaan.

Mitään varsinaisia uutuuksia ei näyttelyssä ollut, kelkkojen ja mönkijöiden osalta mallistot on esitelty jo aikaisemmin. Kiinnostusta kävijöillä näyttelyyn oli, ja pienoinen lumipeite ja talvinen sää kruunasivat näyttelyn aloituspäivän. ■

↗ Valtra N111 oli varustettu Snowway-teloilla, puskulevyllä ja raskaalla reittilaukalla. Konetta ohjataan hydraulisella aisalla, eli siinä on runko-ohjaus. Valmistajan mukaan vetokyky säilyy tällä periaatteella paremmin, koska vetotehoa ei hukata jarruttamiseen, vaan molemmat telat vetävät jatkuvasti. Nelivetoisesta traktorista on poistettu etuakseli ja veto tulee takapyörästä. Etupyörä ja keskimäinen pyörä ovat kiinni telirungossa, jonka nivelpiste on etuakselin kohdalla. Tela on maata vasten 3,2 m matkalla ja sen leveys on 80 senttiä. Valmistajan edustaja kertoi tuotekehityksen tavoitteena olevan valmistaa teloista tuote, jota voisi käyttää myös turvesuolla.



↑ Aula Caravan on aloittanut rinnakkain ajettaviin UTV-traktoreihin ja maastoajoneuvoihin tarkoitetun ruotsalaisen Weimer-puutavara-kuormaajan ja -vaunun maahantuonnin. Kuormaajan ulottuvuus on neljä metriä ja nostotehoa reilusti. Painoakin on kertynyt sen verran, ettei yhdistelmää voi tavallisen mönkijän perään kytkeä. Aula Caravan varustelee Cup Cadetin hydraulikalla ja tarvittaessa myös teloilla. Cup Cadetin voi rekisteröidä traktoriksi.

↓ Työkelkkapuolen uutuus löytyi Ski Doon osastolta, uusi Tundra korvaa Forest Foxin ja Rangerin lähitulevaisuudessa.



LUOTETTAVA KUMPPANI TOSI TARKOITUKSEEN.



**LAAJENNA AJOREVIIRIÄSI REILUSTI
HYÖTYYN JA VAPAA-AIKAAN!**

**UUTUUS 2010
SPORTSMAN 500 EFI TRAKTORI
SH. 10.990,- + TK.**

- ▶ maailman myydyin automaattimönkijä
- ▶ EU -traktori -SAA AJAA LAILLISESTI TIELLÄ !
- ▶ ajokortti: T-kortti (15v) tai B-ajokortti

SÄÄSTÄ RAHAA JA VAIVAA!
Edulliset vakuutukset,
ei vuosikatsastusta,
verovähennysmahdollisuus (yritys)



**JUHLAVUODEN KUNNIAKSI
LYÖMÄTTÖMIÄ TARJOUKSLIA!**



SPORTSMAN 500 HO 4x4 '10

Tehokas ja luotettava 500HO -moottori, nopeasti reagoiva todellinen, sataprosenttinen neliveto, automaattinen voimansiirto, IRS-erillisjousitus, Lock&Ride-lisävarustus ym. Lisävarusteena hiekoittaja, kuljetuslaatikot ym.

NYT 6.990,-
(sh. 7.490,-) + tk.



**NYT TYÖPAKETTI
SAMAAN HINTAAN!**

**VALITSE KAKSI KOLMESTA.
ETUSI ARVO JOPA 1500,-**

Värit



Reilu monitoimikärä
Arvo 699,-



Pure Polaris 2500 lbs -vinssi
Arvo 549,-



Puskulevysarja
Arvo 822,-

SPORTSMAN 4x4 -MALLISTO alk. 5.190,- + tk.

**BRANDT
POLARIS**

POLARIS

WWW.POLARIS.FI



↑ Arctic Cat esitteli LE-malleja, joissa on vakiovarusteena kahvan ja peukalon lämmittimet kuljettajalle ja matkustajalle omat kahvanlämmittimet.

← Näyttelyn kovin kone oli ehdottomasti Team Hurrit Racingin Yamaha RX1, turbotetusta nelisylinterisestä koneesta pitäisi löytyä 550+ hevosvoimaa. Kuulostaa siltä, ettei tätä kelkkaa ole tarkoitettu ulkomaiselle safarivieraalle ajokiksi porotilalla vierailua varten.



↑ Artic Freetec Oy oli tuonut näytille Prinoth Husky -rinnekoneen, joka soveltuu myös latu-urien ja reittien hoitokoneeksi. Yhtiö on aloittanut viime vuoden puolella Demac-lumitykkien maahantuonin, joista esillä oli Demac Set -malli omalla kompressorilla varustettuna. Tykki pystyy itsenäiseen työskentelyyn, kunhan virtaa on vähintään 24 kW:ia ja vesipaine on 10 baria. Ellei vesipaine riitä, on tykin yhteyteen mahdollista asentaa paineenkorotuspumppu. Itsenäisesti toimivat lumitykit mahdollistavat lumen valmistuksen esimerkiksi puuvarastojen peittämiseen, tai – kuten laitteesta kiinnostuneen matkailuyrittäjän tapauksessa – lumen tekoon igluja varten.



↑ Yamaha Grizzlyyn on tarjolla lisävarusteena järeä tavaratelinesarja. Telineet mahdollistavat perusvarustusta huomattavasti suuremman tavaramäärän kuljettamisen. Telineissä on myös nostolenkit, joista mönkijä voidaan nostaa kuorma-auton lavalta vaikka nosturilla.



↑ Polariksen osastolla uusi Rush-kelkka herätti eniten huomiota, uuden mallista telastoa kuvattiin monenlaisella kalustolla ja innokkaimmat tutkivat sitä lattialla maaten.

SAMALLA KELKALLA

AMMATTIKÄYTTÖÄ, HYÖTYÄ JA
NYT MYÖS LAADUKASTA MATKAILUA!



BRANDT-POLARIS 15V-JUHLATARJOUS NYT 8.990,-

+ tk. (sh. 11.990,-)

ERINOMAINEN SEKÄ SYVÄSSÄ LUMESSA ETTÄ REITEILLÄ Polaris IQ Widetrak

- 80 hv 4-tahtimoottori (alittaa EPA 2012 päästönormit)
- Taloudellinen, vähäpäästöinen ja hiljainen
- Huippuvarustus
- Vaihteisto (hidas ja nopea eteen, sähköperuutus, parkki ja vapaa)
- Telamatto: 51x396x3,2 cm

HUIPPUVARUSTUS:

- Sähkökäynnistys
- Lohkolämmitin
- Tavaratilat: Iso tavarateline, tila istuimen alla ja etutavaratila
- Vetokoukku
- Kahva/kaasuvivun lämmittimet
- Karjapuskuri
- Työvalo takana
- Syvänlumen Gripper-sukset

HUIPPUTARJOUKSIA!

Joka perheen yleiskelkka 550 TranSport

- 60 hv moottori
- sähkökäynnistys ja -peruutus
- kahden istuttava
- telamatto 38x345x3,2 cm

NYT 4.990,-
+ tk. (sh. 6.690,-)



Suomen suosituin leveätelainen - WideTrak LX

- 68 hv moottori
- sähkökäynnistys, peruutus, hidas ja nopeavetoalue eteen
- telamatto 51x396x2,5 cm

NYT 6.990,-
+ tk. (sh. 7.890,-)

Tervetuloa asiantuntevaan ja hyvään palvelun
Polaris-kauppaan.

Lähin jälleenmyyjä: www.polaris.fi

Tarjoukset koskevat 2009-malleja.



WWW.POLARIS.FI

