

Nivelakseli kuntoon

Nivelakselin kuluneiden laakerien vaihto on suhteellisen yksinkertainen työ, eikä kalliita erikoiskoneita tarvita. Uusien laakerien lisäksi työhön pitää varata ruuvipenkki, lukkorengaspihdit, ruuvimeisseleitä tai vastaavia piikkejä, vasara ja hylsyavaimia.

■ Antero Tiimonen, Ismo Sairanen kuvat ja teksti

➔ Suojuksen nivelosaa suojaavaa kartiota pitää kiinni kolme lukitusmuoviklipsiä, ne voi painaa auki nauloilla tai ruuvimeisseleillä.



Nivelakselin laakerit ja nivelristikot ovat kulutustavaraa, joita joutuu todennäköisesti akselin elinäkana vaihtamaan ainakin kerran. Laakerien kuluminen on nopeaa, jos rasvaus on jäänyt vaillinaiseksi tai akseli joutuu toimimaan jyrkässä kulmassa. Akselien valmistajat suosittelevat rasvausta kahdeksan tunnin välein, aikaa kannattaa lyhentää, jos kulma on jyrkkä tai olot muuten vaikeat.

Myös liukuputket pitää voidella
Nivelakselien liukuputket pitää voidella vaseliinilla. Pakkaskäytössä on notkeampi, esimerkiksi spraytyyppinen, rasva toimii paremmin. Raskaassa käytössä kuivat liukuosat saattavat leikata pinnat karkeaksi, jos traktori ja työkon

➔ Suojukset liukuvat helposti pois paikaltaan, kun lukot ovat auki. Jos suojuksissa on rikkouksia, ne kannattaa remontin yhteydessä uusia.



➔ Supistavilla lukkorengaspihdeillä otetaan lukkorenkaat pois, jonka jälkeen ristikon laakereineen voi painaa sivuun ruuvipenkissä. Vastapuolelle asetetaan niin iso hylsy, että laakerikuppi sopii menemään sen sisään. Pienemmällä, alle laakerikupin kokoisella, hylsillä painetaan. Tietenkin sopivan kokoiset putkenpätkät ajavat saman asian. Laakerit saa pois paikaltaan myös sopivan kokoisella akselinpätkällä ja vasaralla, mutta ruuvipenkissä laakereiden irrottaminen käy helpommin.



➔ Hallin nurkasta löytyi taivutettu rauta, joka kävi vastineeksi. Kun nyt painaa hylsillä haarukan kupeesta, siirtyy laakerikuppi tarvittavan verran ulospäin.



➔ Äskeisellä ruuvipenkin puristuksella laakerikuppi jää vähän kiinni. Pihdeillä irrottaminen onnistuu. Jos laakereissa on vähän rasvaa, laakerineulat saattavat irrota kupista. Kannattaa etukäteen siivota ruuvipenkin alla oleva lattia, niin pienet neulat löytyvät helpommin. Tässä vaiheessa ristikko ei vielä mahdu kääntymään pois paikaltaan. Paikallaan olevaa laakerikuppia on siirrettävä hiukan ulospäin.



➔ Nyt ristikko mahtuu kääntymään pois paikaltaan. Vielä paikallaan oleva laakerikuppi painetaan pois hylsillä. Liukuputken puoleisesta haarukasta ristikko irrotetaan samalla tavalla, kuin edellä on kerrottu.

◀ Ristikon kokoaminen tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Laakerikupeissa oleville neuloille kannattaa pyöräyttää sormella rasvaa, jolloin neulat pysyvät hyvin paikallaan. Kun on puristanut ruuvipenkissä ensimmäisen laakerikupin vähän matkaa haarukan toiselle puolelle ja pujottanut ristikon, niin työtä voi jatkaa puristamalla toisen laakerikupin paikoilleen.

liikkuvat toisiinsa nähden runsaasti. Huonosti voidellut liukupinnat aiheuttavat rasitusta myös työkoneseen ja traktorin voimantoakselien laakeroineille. Eräs turvamiesten käyttämä kons-ti voitelun parantamiseksi on vetää putket erilleen, lyödä tiukat tulpat rätistä tai trasselista putkien ristikoiden puoleisiin päihin ja voi kaataa jäykkää öljyä tai vaikka notkeaa keskusvoitelurasvaa putkiin. Kun nyt akselin puoliskot pujottaa paikalleen, petraantuu voitelu pitkäksi aikaa.

Pakkasnestettä muovipinnoille
Muovisuojusten liukupinnoille voi talvella kaataa pakkasnestettä, jolloin pinnat eivät heti jäädy koneen



↑ Hylsyä apuna käyttäen saa laakerit painumaan oikeaan syvyyteen. Vielä lukkorenkaat paikalleen, niin akseli on suojia vaille valmis.



↑ Ennen suojuksien asennusta kannattaa rasvata niiden liukurenkaat. Suojuksen kartio-osa menee paikalleen vasaralla koputtamalla.

seisomisen aikana. Myös notkea öljy käy.

Akselin purkaminen on yksinkertainen työ

Voi myös olla tarvetta vaihtaa toi-

sen tyyppinen nivelakselin kiinnitysosa, jos esimerkiksi työkoneen käyttöakselin koko muuttuu. Nivelakseli on kotikonstein helppo purkaa, eikä siihen tarvita kummoisia työvälineitä. Aikaa on syytä

varata jonkin verran ja työkaluista ainakin seuraavat: ruuvipenkki, lukkorengaspidit, ruuvimeisseleitä (tai vastaavia piikkejä), vasara ja hylsyavaimia.

Tarjousnivelakselit ovat edul-

lisia, mutta ainakin ristikoiden ja laakereiden vaihto kannattaa vanhaan akseliin, vaikka osat joutuisi ostamaan varaosahinnoilla.

Oheisessa kuvasarjassa käydään läpi ristikon irrottaminen. ■

PARHAAT MERKIT MEILTÄ!

Maatalousrenkaat ja levikepyörät nyt keväthinnoin. Pyydä tarjous!



TRELLEBORG
TM800:

- patentoitu itsepuhdistuvuus
- erittäin hyvä käyttömukavuus
- hyvä talvipito
- hiljainen



MICHELIN

Xeobib:

- rengaspaine enintään 1 bar
- vähentää maan tiivistymistä
- optimoi sadon tuoton
- hiljainen



www.euromaster.fi

Tutustu myös kattaviin asennus-, korjaus- ja huoltopalveluihimme. Katso lähin Euromaster-asiantuntijaliikkeesi netistä.

EUROMASTER

AMMATTINA RENKAAT