

Puhdas Skotlanti jyrää perunamarkkinoilla

■ Jussi Knaapi

Noin 700 viljelijää, konsulttia ja tutkijaa vietti Potatoes in Practice -intensiivipäivän Skotlannin Dundees-ssa, SCRI:n Balrudderyn tilalla mm. viljelykokeiden parissa.

Skotlannin vuotuiset sademäärät nousevat reilusti yli 1000 milliini. Loivasti kumpuilevat savensekaiset ja hievät hienohietamaat sopivat hyvin erikoiskasvien, kuten siemenperunan tuotantoon myös ilman kastelua.

Uudet pahenevat kasvitautiuhat olivat näyttelyn teemoista etusijalla. Aikanaan esim. rengasmädän leviämisen estämiseen suunnattu vapaaehtoinen sertifiointiohjelma Safe Heaven on nyt entistä ajankohtaisempi, sillä Dikea-tyypin tyvimätä on noussut lähes vaarallisten kasvitautien veroiseksi riesaksi.

”Ohjelma tähtää tuontitautien uhkalta suojautumiseen”, toteaa Bri-

tish Potato Councilin puheenjohtaja **Allan Stevenson**. BPC on alan teollisuuden ylläpitämä peruna-alan järjestö.

Skotlanti on toistaiseksi säästynyt kokonaan Dikealta, kiitos tiukan nollatoleranssijattelun ja vapaaehtoisuuteen perustuvan testauksen. EU-lainsäädäntö laahaa tältä osin pahasti ajastaan jäljessä.

Runsaasti lannoitekokeita

Koekentillä esiteltiin useiden valmistajien lannoitus- ja kasvinsuojelukokeita. Tärkeitä teemoja oli mm. miten sadon mukulalukumäärää, kokoa, ulkoista laatua ja esimerkiksi kuiva-ainepitoisuutta voidaan hallita erilaisilla lannoituskonsepteilla.

Yhteistä eri menetelmille oli monivaiheinen lannoitus, joka alkaa maahan annettavasta startterista ja jatkuu aina kukinnan lopun erilaisin lehtilannoksiin. Palaamme tuloksiin syksyn numeroissa.



Autosta hätäsähköt taloon – jatkoa syksyllä 2010

Selvittelimme neljä vuotta sitten julkaistussssa jutussa nykyaikaisen henkilöauton 12 voltin laturin ja 1000 W / 240 V -invertterin käytön mahdollisuuksia hätätilanteen kohdatessa. Tarkoituksena oli tuottaa edes jonkinlainen auttava sähköjärjestelmä – helpotukseksi haja-asutusalueiden piinallisiin sähkö- ja tietoliikennekatkoksiin.

Alkuperäinen juttu muuttamattomana löytyy tämän lehden sivuilta 50–52.

Matti Karhunen

Näkökulma jutussa oli äkillisestä sähkökatkosta selviäminen: verkoista pudonneen asunnon pitäminen edes jotenkin käyttökelpoisena – siis virtaa valaistukseen, veden pumppaukseen ja elintärkeisiin tietoliikenneyhteyksiin.

Mistään nyt nähdyn vuoden 2010 täystuho -skenariosta ei silloin tekstiä laadittaessa ollut aavistustakaan. Tämän kesän myrskyjen tuhot sähkö- ja puhelinlinjoille, rakennuskannalle sekä tietoliikenteelle ovat olleet laajempia ja vaikeammin korjattavia ja korvattavia, kuin mitä ikinä olisi osattu odottaa, ja samoin niiden haitat asumiselle ja yrityksille. Onni onnettomuudessa oli siinä, että kesällä kylmyydestä ja jäädä ei ole huolta. Viikkojen virtakatkokset lumen ja jään keskellä olisivat voineet aiheuttaa vielä traagisempia seurauksia.

Tekniikan muutoksia neljän vuoden aikana

Hätäsähköt taloon -tekstin kirjoittamisen jälkeen viettiin läpi laaja tv-lähetysten digitalisointiuudistus. Tämä siirtyä vaatii nyt oman uudemman antennityypinsä ja 10 W kuormaa lisää digiboxin käyttöön. Kaikkein pienikulutuksisimmat TV-vastaanottimet lienevät tehontarpeeltaan noin 30 W -luokkaa. Jonkinlainen pieni, siirrettävä ja virtapähi TV- vastaanotin olisi kriisi- ja riasatilanteessa aina ehdoton apu radion lisäksi. Lehmän kokoinen 60 kiloinen taulu-tv ei oikein tätä ole. Jos hätätilanteessa saadaan toimimaan yksikin tietokone (mie-luiten läppäri), voi siinä käyttää usb-tikun kokoista digiviritintä. Niiden ongelma tosin on sisäisen antennin heikko toiminta, kannattaakin valita sellainen malli, johon saa liitet-

tyä ulkoisen antennin – jopa patkä rautalankaa auttaa kummasti. Tv:n myötä säilyy myös mahdollisuus lukea teksti-tv:n tiedotuksia.

Vain välttämättömimmät toiminnot käyttöön

Korostan, ettei Autosta hätäsähköt taloon -ohjeemme tarkoita kenellekään kehoitusta vetäistä mukavasti piuhat kiinni ja liikkuu oitis verkossa mielihajunsa parissa – keskellä lähestyvää yötä ja uutuuksirintamaa. Kaikki se, mikä elektroniikkapuolella vielä toimii, on syytä jättää rauhaan, käsitellä kunnioituksella ja pitää varalla. Jonkin tärkeän pankkiasian, tilauksen, ilmoituksen yms. saa ehkä hoidettua. Hädän hetkellä kaikkien toimivien verkkojen kestävyys on koetuksella, eikä toimivia vies-

tiyhteyksiä pidä tukkia joutavalla liikenteellä. Huvituksia sopii sitten hakea telkkarin puolelta, jos vaikka TV- signaalia antennilla tuntuisi tulevan.

Paristokäyttöinen radio (ja vara-paristoja) on syytä pitää aina valmiudessa – se on sitten se viestintänsä viimeinen oljenkorsi, josta saa tietoa, kun kaikki muut järjestelmät pettävät.

Suuri osa nykyajan palveluja tukeutuu toiminnassaan viestiliikenneyhteyksiin. Sähköpulan aikana ei siis pidä ottaa nokkiinsa, jos seteli-automaatti kieltäytyy luovuttamasta seteleitä ja tilitietoja tai huoltoase-man jakelumittari ei nosta naftaa. Vaikka sähköä olisi, toimimattomuus johtuu tiedonsiirron puutteesta – jossakin muualla Suomessa voi olla sähkökatko.

Junkkari Oy:n ruiskuvalmistus siirtyy Reikälevylle

Junkkari Oy ja Reikälevy Oy täsmentävät strategioitaan tuotekaupoin.

Junkkari Oy on myynyt kasvinsuojeluruiskuihin liittyvän liiketoiminnan Reikälevy Oy:lle. Tuotannon siirto aloitetaan välittömästi ja vastuu myynnistä sekä teknisestä tuesta siirtyvät Reikälevylle syksyn aikana. Kasvinsuojeluruiskujen myynti jatkuu kotimaassa Agrimarket-ketjussa.

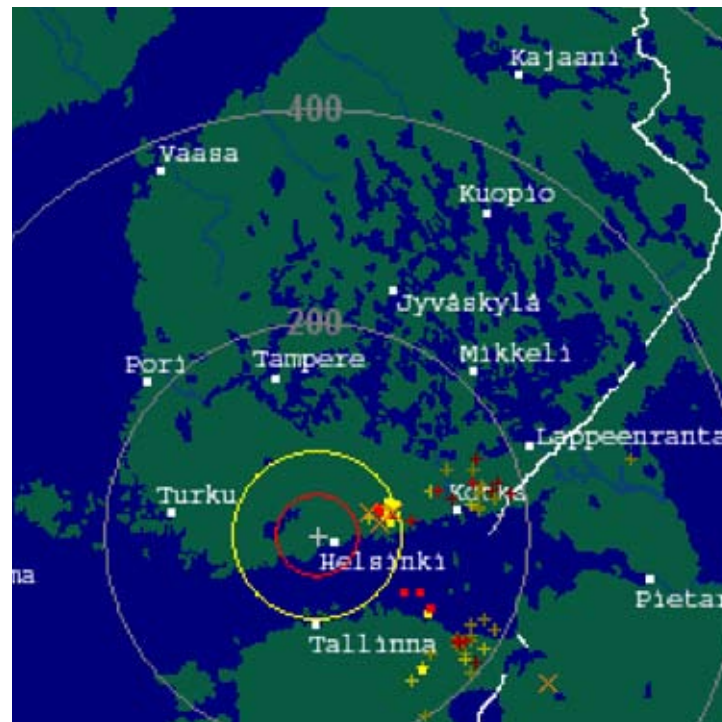
Junkkari Oy keskittyy uusitun strategiansa mukaisesti viljelykasvien kylvötekniikkaan ja puuhakkeen valmistukseen sekä näissä töissä tarvittaviin kuljetuksiin. Tavoitteena on nousta merkittäväksi eurooppalaiseksi maatalouskonevalmistajaksi näillä painopistealueilla.

”Yhteistyömme Reikälevyn kanssa on ollut jo pitkään tiivistä ja kun kasvinsuojeluruiskut sopivat heidän tuotevalikoimaansa, syntyi kauppa hyvässä yhteisymmärryksessä”,

Junkkari Oy:n toimitusjohtaja **Pekka Himanka** toteaa. Kaupan mukana ei siirry henkilöstöä eikä sillä ole henkilöstövaikutuksia Junkkari Oy:ssä.

Kasvinsuojeluruiskujen osto on osa Reikälevy Oy:n pitkän tähtäimen strategiaa kasvattaa omien tuotteiden osuutta kokonaisvolymissa.

”Viimeiset kolme vuotta olemmekin systemaattisesti panostaneet voimakkaasti tuotekehitykseen ja syksyn aikana tulemmekin esittelemään uusia innovatiivisia tuotteita. Valmiin tuotteen osto on aina helpompi lähtökohta kuin uuden luominen, kuitenkin jatkuva tuotekehitys on avainasemassa tulevaisuuden menestyksessä, Reikälevy Oy:n toimitusjohtaja **Marko Mäki-Haapoja** sanoo.



↑ Jos internet-yhteys toimii, voi ukkosten kulkua ja salamoita seurata lähes reaaliajassa eri sivustojen salamatulvakuvien avulla. Oheinen ukkostutkakuvana: Finnish Lightning Center, Ilkka Lilja Oy Helsinki. Tutkan valmistaja on amerikkalainen Boltek.

FENDT

- Edelläkävijät ajavat Fendtillä -



936 VARIO TMS

Monta huippuominaisuutta ilman lisähintaa

Vakiovarusteena:

- Maksimiteho 265 kW / 360 hv (ECE R24)
- Portaaton Vario-voimansiirto
- Lämmitysarja (moottori, voimansiirto, hydraulikka)
- Lukittava polttoainesäiliön kansi
- 50 km/h (liikennetraktori)
- Profi-versio
- Etunostolaite
- Taka- ja etunostolaitteen ulkoiset hallintanapit
- Tutka-anturi
- Hydraulikanpumppu 160 l/min
- Erilliset hydraulikka- ja voimansiirtoöljyt
- Ulkoisen hydraulikkaventtiilin käyttö
- Power Beyond -ulkoisen hydraulikan liitin
- 4 kpl paineenalaisena kytkettävää hydraulilohkoa
- Paineilmainen 3-piste ohjaamojousitus
- Hydropneumaattinen etuakselin erillijousitus
- Ajonvakautusjärjestelmä
- Itsekelautuva istuinvyö
- Ilmajousitettu Super Comfort Evolution -istuin
- Matkustajan istuin turvavyöllä
- 3 -napainen pistoke
- 7 -napainen pistoke
- Sisäpeili edessä
- Ohjaamon lattiamatto
- Automaatti-ilmastointi
- Radio/CD Blaupunkt
- Variotronic-työkoneohjaus (Isobus)
- Vario TMS -traktorin hallintajärjestelmä sis. monipuolisen kierrosassistentin
- Variotronic TI –päästeautomatiikka
- Fendt Varioterminal - värillinen tieto- ja ohjausyksikkö
- Lämmitettävä takaikkuna, sis. pesuri ja pyyhkin
- Sähkösäädettävät ulkopeilit
- Ohjaamon katon etulisäajovalot
- Työvalot A-pilari
- Katon työvalot edessä keskellä
- Lokasuojan työvalot takana
- Paineilmainen pysäköintijarru
- Hydraulinen perävaunun jarruventtiili
- Duomatic, paineilmainen perävaunun jarruventtiilikytin
- Vetokoukku
- Kääntyvät etulokasuojat
- Renkaat 600/70R34 TB + 710/75R42 TB

Uuden Fendtin ostajana pääset tutustumismatkalle Fendtin tehtaalle Saksaan!

Lexion-puimurit uudistuvat

Claas päivittää tuotteitaan ensi vuoden markkinoille. Eniten uudistuu Claasin suurin Lexion-puimurisarja, joka on nyt jaettu kahteen mallistoon. 600-sarjan kuusi mallia ovat kohlinkoneita ja 700-sarjan neljä mallia kahdella kohlimet korvalla erottelusylinterillä varustettu- ja hybridikoneita. Myös niittomurskaimiin, karhottimiin, paalaimiin ja rehuvaunuihin on luvassa päivityksiä. Tarkemmin konekohtaisiin uudistuksiin palataan syksyn numeroissa.

Kaksijakoiset näkymät

Maatalouskonekaupan kehitys on Claasin varamarkkinointijohtaja **Lothar Krizunin** mukaan tällä hetkellä kaksijakoinen. Euroopan markkinat ovat laskussa, mutta Pohjois- ja Etelä-Amerikassa sekä Aasiassa suunta on ylöspäin. Kaikkialla vallitseva talouskasvun hiipuminen vaikuttaa selvästi myös maatalouskonekauppaan: tilaukset ja myynti ovat laskeneet selvästi viimeisen kolmen vuoden aikana. Nyt näyttää kuitenkin siltä, että käänne parempaan on tulossa, sillä viime toukokuun tilauskanta ylitti ensimmäistä kertaa vuoden 2008 lokakuun tason.

Claas on onnistunut laskevilla markkinoilla kasvattamalla markkinaosuuttaan. Tuotekehitykseen osuus liikevaihdosta on pidetty entisellä tasolla noin neljässä prosentissa.

Tuotantoon on satsattu uudella maalaamolla Le Mansin traktoritehtaalla, teknologiakeskuksella Harsewinkelissä ja laadunvalvontakeskuksella Bad Salgaussa. Varaosatoimintojen Hammin logistiikkakeskusta on laajennettu.

Idän toimintoja on tehostettu laajentamalla Krasnodarin tehdasta Venäjällä ja perustamalla kokoonpanotehdas Uzbekistaniin. Myyntiä tehostavat puolestaan uusi myyntiyhtiö Puolassa ja uusi yhteistyökumppani Turkissa.



↑ Claas Lexionin uudistetun muotoilun alta löytyy uudelle tasolle päivitettyä puimurielektroniikkaa.

Vahvistuva viljanhinta ilonaiheena



Viljelijät pitkin Eurooppaa saavat nauttia yllättäen vahvistuneesta viljan hinnasta.

■ Jussi Knaapi

Skotlantilainen **John Keddie** aloitti Edinburgin läheistöllä korjuukauden syysrehuohran puinnilla. Kaksitahoinen rehulajike antoi normaalia kuivemmasta kesästä huolimatta tilan kaikkien aikojen huippusadon: 8,75 t/ha puintikosteuden ollessa tasan 14 prosenttia.

Avausviikon hinta oli 150 €/t. Tilanne on muuttunut todella nopeasti, sillä vuosi sitten ohrasta maksettiin vain reilu 70 €/t.

Myös oljen hinta on huipussaan, sillä paalatusta ohran oljesta maksetaan tällä hetkellä 67 €/t.

Noussut viljan hinta ei ole vielä kertaantunut kotieläinpuolelle. Esimerkiksi sianlihan hinta on vielä jopa alhaisempi kuin vuosi sitten. ■



can-am



KYTKE KOUKKUUN JA AJA TYÖMAALLE
- TOIMINTAVALMIS KOKONAISUUS!

CAN-AM® OUTLANDER™ T3

TEHDASVALMISTEINEN TRAKTORIMÖNKIJÄ

Myös tieliikenteeseen,
T-ajokortti riittää!



Farmari 2010
-näyttelystä tuttu
UUTUUS!

SÄÄSTÄ AIKAA JA RAHAA:

- bensapihi ja vähäpäästöinen ROTAX®-moottori
- edulliset vakuutukset
- ei vuosikatsastusta
- yrittäjälle veroetuja

8990,-
+ TOIMITUSKULUT
SIS. ALV

FOREST PRO

SUOMALAINEN RANKAKÄRRY



8980,-
SIS. ALV

Farmari 2010
-näyttelystä tuttu

Be with the Right People: www.brpusersclub.com

brp.com

LÄHIN JÄLLEENMYyjÄSI LöYTYy OSOITTEESTA WWW.BRPSCANDINAVIA.COM

UUTISIA

Uponnut kaivuri korjataan

➔ Volvon huolto-
tiimin kokoonpa-
no Kaivukoneen
pelastus -jutussa
vaatii hieman tar-
kennusta. Tässä
vielä kuva koko
joukosta: vasem-
malla Jarkko Ron-
kainen, Michael
Wackström ja Bo
Engman. Etualalla
näkyvät myös tarvike-
keitä, joita työssä
käytettiin. Tynny-
ri on pilaantunutta
polttoainetta var-
ten. Yksi tärkeim-
mistä käsityökalus-
ta oli lapio!



OSTA ★ MYY ★ VAIHDA

VETERAANI- TRAKTORIT



www.konearena.fi/veteraanit

Uusi maksuton palvelu, jossa voit myydä tai ostaa ennen vuotta 1965 valmistetun traktorin.



Koneviestissä 11/2010 ollut juttu uponneen kaivurin nostamisesta on herättänyt paljon keskustelua. Tässä uusimpia kuulumisia asian tiimoilta.

■ Jyrki Karkinen

Kuten koneen nostovaiheessa jo onnasteltiin, tarvittavat korjaustoi-
menpiteet ovat mittavat. Kaivukone
on yhä korjattavana Volvon huolto-
pisteessä. Takaisin työhön kone saa-
daan syksyn kuluessa.

Kokonaan uusitaan seuraavat osat:

- moottori
- moottorin johtosarjat
- akut
- toinen puomin nostosylinteri

Nostosylinteri oli ilmeisesti vään-
tynyt osuttuaan vetämisen aikana
kantoon. Kääntömoottori ja mo-
lemmat alavaunun vetomoottorit
avattiin ja tarkistettiin, mutta niihin
ei ollut päässyt vettä, eivätkä ne siis
tarvinneet korjausta. Maastoon nosto-operaation seu-
rauksena syntyneet jäljet käydään
korjaamassa vasta talvella, kun maa
on kunnolla roudassa.

Kuluja syntyi paljon

Koneen nostokustannukset ja kor-

jaukset maksaa vakuutusyhtiö, sillä
yrittäjällä oli juuri tällaisten vahin-
kojen varalta Fenniaa otettu suo-
vakuutus.

”Vakuutus ei kuitenkaan kor-
vannut kaikkia kuluja”, kertoo **Tero Lukkala** Vihdin Konetyö Oy:stä.
”Koneen seisontapäivien korvaami-
seksi olisi pitänyt ottaa erillinen va-
kuutus.”

Tero kehottaakin tarkistamaan
suovakuutuksen ehdot, sillä vakuu-
tuksen kattavuus vaihtelee vakuu-
tusyhtiöittäin.

Muuten Tero kiittelee yhteis-
työtä vakuutusyhtiön tarkastajan
kanssa. Onnettomuuden kulusta ja
korjausta vaativista osista on mo-
lemmilla osapuolilla ollut yhtenevä
käsitys.

Suurimmat taloudelliset tappiot
yritykselle syntyvät siitä, että mo-
nesta hyvästä urakasta on täytynyt
kieltäytyä koneen korjauksen olles-
sa yhä kesken. ■

Nro 12

Koneet vaihtavat omistajaa Tuurissa



Tuurissa järjestetään 25.–26.9. jäl-
leen mittava konehuutokauppa. Jär-
jestäjien mukaan huutokauppaan
odotetaan yli 1000:ta kaupattavaa
kohdetta ja 2000:ta vierasta.

Myytäviin tuotteisiin pääsee tu-
tustumaan kentällä jo perjantaina
24.9. Varsinainen kaupanteko alkaa
kuitenkin vasta 25. päivä klo. 9.00.

Huutokaupattaviin kohteisiin voi
tutustua etukäteen verkossa osoi-
teessa [www.tuurinkonehuutokaup-
pa.fi](http://www.tuurinkonehuutokaup-
pa.fi). Myös kaupankäynti onnistuu
sähköisesti. Verkkosivuilla voi jättää
sekä ennakkotarjouksia että huutaa

kohteita reaaliaikaisesti.

Kaupanteko edellyttää rekisteröi-
tymistä, jonka yhteydessä on mak-
settava 500 euron panttiraha. Pantin
saa täysimääräisenä takaisin huuto-
kaupan päätyttyä tai sen voi käyttää
huudon maksuna.

Viikonlopun aikana omistajaa
vaihtavat niin kauhat, renkaat, vara-
osat, kurottajat, traktorit kuin kai-
vinkoneetkin.

Edellisen kerran huutokaup-
pa järjestettiin huhtikuussa. Silloin
kaupattiin yli 1100 kohdetta. ■

Halvatun Papat viihdyttää Metkossa Koneviestin osastolla



Metkossa pääsee nauttimaan ko-
netarjonnan lisäksi myös kult-
tuurin antimista, sillä Halvatun
Papat Duo Shou kaasuttelee Ko-
neviestin osastolla kaikkina näyt-
telypäivinä.

Osastolla voi myös osallistua Vies-
tilehtien suurarvontaan, jonka pää-
palkintona on Subaru-henkilöauto!
Koneviestin osaston löydät maan-
rakennuspuolen työnäytösalueelta
numeron 1056 kohdalta.

Konekentän laidalta

Erkki Holma

erkki.holma@kolumbus.fi



Satokauden yllätykset: pieni sato ja hinnannousu

Satokausi ei pääty koskaan ilman yllätyksiä. Keskellä kesää annetus
satoennusteet ovat järjestään liian optimistisia ja ne perustuvat
siihen oletukseen, että ennustejakson jälkeinen aika on kasvun
kannalta ihanteellinen. Kun sitten poikkeamia tulee, ne ovat aina
epämielittävään suuntaan.

Tämän kesän ennusteet eivät luvanneet huippusatoa, ei sinne päinkään,
mutta kun lähti puimaan, todellinen sato oli viimeistään satoennustetta
huonompi. ”Viiden tonnin olkisato ja kolmen tonnin jyväsato”, tuumi
naapuri. Kuivuus oli jättänyt jyvät pieneksi. Keväällä vettä oli liian kanssa. Keskikesän kuivuutta pahempi sadonalan-
taja on ollut se, että kylvöt tuli monessa talossa tehtyä märkään maahan. Sänkipeitteiset pellot olivat märkiä jopa kesäkuun puolivälissä. Ohran kasvu pysähtyi nilkan korkeudelle. Näin etelähämäläisestä näkövinkkelistä. Lopullisista satomääristä on parempi puhua sitten, kun sato on saatu ki-
lolleen punnittua.

Kun puintikausi alkaa, alkavat sateetkin. Näin yleensä. Minun muistissa-
ni ei ole vuotta, jolloin vehnää olisi saanut puida kosteuden ollessa 11 %,
mutta nyt sai. Kuivurissa ei tarvinnut panna poltinta päälle. Tämän kustannussäästön suuruutta yritimme omassa piirissä arvioida ja
päädyimme suuruusluokkaan 500 kg jyvää/ha.

Satotulokseen vaikuttaa vielä se, miten itse kukin on reagoinut kehotuk-
siin säästää kustannuksia. Viljan hinta kun vielä kesken kasvukauden oli
toivottoman alhaalla, paukkuja on säästetty. Kasvinsuojelu on kieltämättä
kallis potti ja siitä kernaasti tingitään. En kuitenkaan muista yhtään
sellaista vuotta, etteikö niitä kuluja olisi kotiin saatu. Maatalouden kustannukset eivät ole kasvinsuojelussa, ne ovat konehal-
lissa. Konekustannuksia säästyy parhaiten, kun koneille tulee käyttöheh-
taareita lisää.

Myönteinen yllätys oli se, että viljan hinta lähti odottamatta nousuun. Saksan peltopäivillä kesäkuun puolivälissä neuvonjärjestön puheenjohtaja
ja maatalousministeri käyttivät kumpikin vielä sanontaa: ”Kun viljanhinta
on alhaalla, eikä nousua näy...” Hintoja alhaalla pitävän ylituotannon ja nousuun johtavan alituotannon
välinen ero on maailmanmarkkinoilla kovin pieni. Niitä, jotka panivat peltoon täyden kasvinsuojelun, pidettiin pölhöinä. ”Miksi tehdä uhrauksia, kun sadosta ei mitään saa”. Nyt nuo pölhökustaat ovatkin olleet viisaita.

Elokuun alkupäivinä kysyin saksalaiselta tuttavaltani, mikä on siellä veh-
nän viljelijähinta. Hän kertoi toimittaneensa heinäkuun loppupäivinä vii-
meiset viime syksyn vehnät kaupan varastoon. Hinta oli 200 euroa/tn. Ky-
syin, miten korkea pitää noin hyvähintaisella tavaralla olla valkuainen. ”Val-
kuaisesta ja sakoluvusta ei ollut mitään väliä. Vehnä meni rehuvehnäksi”. Vähän myöhemmin julkistettiin suomalaiset ostohinnat ja hyvän leipä-
viljaksi kelpaavan tavarantoimittajaksi tuli 157 euroa/tn. Jokin tässä suomalaisessa viljakaupassa mättää.

Pari numeroa sitten kirjoitin langattomista verkoista. Tulen kehuneeksi,
että puut eivät kaadu linjojen päälle. Eivät ne puhelulinjojen päälle kaa-
dukaan, mutta sähkölinjojen päälle kyllä. Ilman sähköä ei kuso kulje,
opetettiin sotaväessä. Tukiasemat toimivat muutaman tunnin akkujen
varassa, mutta kun ne tyhjenevät, tukiasema hiljenee. Viranomaisvaati-
mus on, että sähkökatkoksen jälkeen pitää puheyhteys toimia vähintään
3 tuntia. Tänä kesänä tukiasemat joutuivat olemaan ilman verkkovirtaa
jopa päiväkausia – yllätys tämäkin.