

Merkkikerhojen yhteystietoja

Fordson-club Finland ry

Erikoistunut etenkin Fordson-merkkisiin traktoreihin ja työkoneisiin, nytemmin toiminta laajentunut kaikkiin merkkeihin. Pyrkii toimimaan eräänlaisena kattojärjestönä kaikille vanhoista koneista kiinnostuneille. Järjestää vuosittain Rauta- ja Petrooli -tapahtuman. Kerhon toiminnasta voi lukea lisää joko nettisivuilta tai kerhon joulutervehdyksestä tämän lehden takakannesta.

- Perustettu 1997
- Jäsenmaksu 25 €/vuosi, muut perheenjäsenet 15 €.
- Samoin alle 30-vuotiaat 15 €/ vuosi
- Puheenjohtaja **Eero Latostenmaa**, Mäntymäentie 52, 05470 Hyvinkää puh. 0500-101 590, e-mail: eerolat@netti.fi
- Varapuheenjohtaja **Timo Lehto**, Vammalantie 2, 31900 Punkalaidun puh. 0400-832 027, e-mail: timo.lehto@kopteri.net
- Jäsenasiat **Peter Truedsson**, Mäki-Puhtilantie 30, 15800 Hollola puh. 050-3375 227, e-mail: peter.truedsson@raute.com nettisivut: www.masinistit.com

Ferguson-talli ry

- Perustettu 2009
- Erikoistunut Massey Ferguson, Ferguson ja Massey-Harris traktoreihin ja niiden työkoneisiin
- Jäsenmaksu 20 €
- Puheenjohtaja **Jukka Väilä**
- Nettisivut: www.ferguson-talli.net/

Allgaier-Porsche kerho

Kerho on perustettu vuonna 2010, varsinainen kerhotoiminta käynnistyy vuoden 2011 aikana. Tavoitteena on osallistua alan tapahtumiin, kerätä tietoa Suomen Allgaier- ja Porsche-traktoreiden kannasta sekä jakaa kunnostus- ja varaosatietoutta. Myös muiden saksalaismerkkien omistajat ovat tervetulleita.

- | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------|
| • Jäsenmaksu 20 € | Puheenjohtaja | Pekka Talja (sihteeri) |
| • Jäseneksi voi ilmoittautua puheenjohtajalle tai sihteerille | Markku Lähde | Kannukuja 5 |
| | Kirsi.Kytösaari@luukku.com | 17200 Vääksy |
| | 050 528 9395 | pekka@tttalja.fi |
| | | 040 867 7181 |

Zetor-kerhoja

- www.zetkajengi.fi
- www.zetor25.com
- www.zetorinki.com

Belarus-gruppa Finljandija ry

- Perustettu 2007
- Erikoistunut entisen Neuvostoliiton alueella tehtyihin traktoreihin ja työkoneisiin
- Jäsenmaksu 20 €, liittymismaksu 10 €
- Puheenjohtaja **Kyösti Moilanen**, Lemetilänmäki 87, 47310 Haapakimola puh. 0400-954 473, e-mail: kyostimoilanen@belkku.fi
- Varapuheenjohtaja **Ilmari Schepel**, Lupingintie 59, 89600 Suomussalmi, 0440-197486, ilmari@suomussalmi.net
- Jäsenasiat **Raimo Meriläinen**, Naapurivaarantie 23, 88610 Vuokatti puh. 0500-186 206, e-mail: raimomerilainen@belkku.fi nettisivut: www.belkku.fi

Nuffield-Leyland club Finland ry

- Perustettu 2008
- Erikoistunut Nuffield- ja Leyland-traktoreihin sekä niihin liittyviin työkoneisiin
- Jäsenmaksu 20 €, liittymismaksu 10 €
- Puheenjohtaja ja jäsenasiat **Joonas Potkonen**, Möhköntie 30B, 82900 Ilomantsi puh. 045-3116000, e-mail: nuhvi@nuhvi.net
- Nettisivut: www.nuhvi.net

Taavetti-talli

- Case ja David Brown -traktoreihin keskittynyt keskustelufoorumi.
- Nettisivut: http://taavetti-talli.foorumini.info/forum.htm

Vanhat Valmetit ry

- Perustettu 2003
- Erikoistunut Valmet-traktoreihin
- Jäsenmaksu 20 €, ei erillistä liittymismaksua
- Puheenjohtaja **Kimmo Kirveslahti**, Tuomaantie 12 01900, Nurmijärvi puh. 0400 557 524, e-mail: puheenjohtaja@vanhatvalmetit.fi
- Varapuheenjohtaja **Olli Kokkonen**, puh. 050-509 3495, e-mail: valmet@vanhatvalmetit.fi nettisivut: www.vanhatvalmetit.fi

75 vuotta Perkins-moottoreita

Perkins Engines Company on tehnyt dieselmoottoreita yli 75 vuotta. Kaikkiaan tehtaan tuotantolinjoilta on valmistunut yli 17 miljoonaa moottoria erilaisiin ajoneuvoihin.

■ Jyrki Karkinen

Perkins on toimittanut vuosien varrella koneita noin 250:lle traktori-, leikkuupuimuri- ja työkonenevalmistajalle. Maailman joka viides traktori saa voimansa Perkins -moottorista.

Hieman historiaa

Herroilla Frank Perkins ja Charles Chapman oli vankka usko dieselmoottorin tulevaisuuteen, kun he perustivat F. Perkins Ltd -nimisen yrityksen 7.6.1932 Peterborough:ssa Englannissa. Yrityksen alkuvaiheet olivat kuitenkin hankalia: uuden moottorin kehittämisessä oli suuria vaikeuksia, ja bensiinimoottoreilla kyllästetyt markkinat suhtautuivat dieselmoottoriin ja sen kestävyteen varauksellisesti. Yritys oli monesti taloudellisen katastrofin partaalla ja joutui turvautumaan kalliiseen lainarahaan ja perustajien hankkimaan ulkopuoliseen rahoitukseen.

Uuden yrityksen ensimmäinen moottori (1932) oli käsikäynnisteinen ”Vixen”, joka testeissä saavutti huipputehonsa kierrosluvulla 1500. Osin onnekaan sattuman kautta (moottori ryntäsi yli-kierroksille, kun voiteluöljyä pääsi imuilman joukkoon) kehitettiin monireikäiset ruiskutussumuttimet, joiden avulla kierrosluvuksi saatiin jopa yli 3000 – nopeakäynninen dieselmoottori oli syntynyt.

Nelisynteriset tuotantomootorit ”Wolf” (45 hv), ”Lynx” (55 hv), Leopard I-II (60 ja 75 hv) kasvattivat pikkuhiljaa suosiotaan, mutta vuosien kehitystyön jälkeen vuonna 1937 valmistettu kuusisynterinen P6 moottori (85 hv) mullisti markkinat lopullisesti. Toisen maailmansodan aikaan vuosina 1939–1945 Perkins valmisti jo 11 461 moottoria, pääasiassa venekäyttöön. Sotien jälkeen



Perkins avasi uuden tehtaan ja varsinainen massatuotanto alkoi. Esi-merkiksi vuonna 1948 valmistettiin 6865 moottoria, joista yli 6000 oli mallia P6.

Uusiin ja vanhoihin ajoneuvoihin

Varsinkin alkuaikoina moottoreita myytiin paljon vaihtomoottoreiksi. Dieselmoottorista kiinnostuneet käyttäjät saattoivat vaihtaa väsyneen bensakoneen tilalle tuliterän Perkinsin. Niinpä tuttua dieselin raskutusta saattoi kuulla monen sellaisen kuorma-auton tai työkonene konepellin alta, joka oli aloittanut työuransa ihan erilaisen moottorin voimin.

Myös jälkimarkkinoinnista huolehdittiin: iso osa yrityksen työntekijöistä kunnosti ja huolsi käytettyjä Perkins-moottoreita.

Vahdinvaihto

Vuonna 1959 Perkinsin suurin asiakas, Massey Ferguson, osti Perkinsin ja Frank Perkins jäi eläkkeelle. Kaksi vuotta myöhemmin Perkins valmisti 2 000 000 moottorinsa.

Nykyään, monien omistusjärjestelyjen jälkeen, Perkins on osa Caterpillar-konsernia.

Tuttuja merkkejä

Suomalaisille Perkinsit ovat tulleet tutuiksi esimerkiksi Massey Fergusonin, Ponssen, Timberjackin, Logsetin, John Deeren, JCB:n, Bobcatin, Willen ja monen muun työkonene moottorina.

Maahantuonnin Suomeen aloitti Hans Palsbo vuonna 1946 ja edustus siirtyi Ekströmille vuonna 1993 yrityksen ostettua Hans Palsboksi nimensä muuttaneen Hans Palsbon. ■

↑ Massey Fergusonin lisäksi Perkins on toimittanut vuosien varrella koneita noin 250:lle laitevalmistajalle.

Ajat muuttuvat
Zetor jatkaa kulkuaan

Meiltä saat varaosat kaikkiin Zetor malleihin alkaen 25 A/K
Muista myös Zetor haalarit ja lakit

Hyvää Joulua ja
onnellista Uutta Vuotta 2011!

Maahantuoja: H.C. Petersen Finland Oy - www.hcpetersen.fi
Puh. 06 4128 115 - Akkatie 2, Seinäjoki

HCP
Finland