

## International Farmall 806

# The Big Red

■ Kimmo Kotta

Traktoreiden tehon ylärajana pidettiin 50 vuotta sitten 70 hevosvoimaa, suurempien tehojen uskottiin häviävän lisääntyneenä luistona. Tilanetta olisi parantanut neliveto, mutta ne olivat vielä harvinaisia ja heikkorakenteisia. Yli 100 hv:n traktoreita ei uskottu Suomessa tarvittavan kuin raskaissa maantiekuljetuksissa. Suuren kartanon pelloilla saattoi sesonkiaikaan liikkua useita 50-hevosvoimaisia traktoreita, joiden perässä oli 2,5-metrinen äes tai 2-siipinen aura.

Pian suurelle traktorimäärälle alkoi olla vaikeaa löytää riittävästi kuskeja, sillä tilapäistyövoiman saanti ei ollut enää yhtä helppoa kuin 50-luvulla. Maaltpakko oli alkanut ja teollisuuden palveluksessa tienasi aivan toisella tavalla kuin renkinä. Jos töitä ei omasta maasta tai maakunnasta löytynyt, jatkettiin Ruotsiin saakka.

Renkien vaatimuksetkin olivat kasvaneet: vielä sotien jälkeen asunnoksi kelpasi perinteinen renkitupa tai muonamiehen mökki, mutta 60-luvulla tiedettiin jo paremmasta. Ison talon isäntä saattoikin valita uuden työväenasunnon rakentamisen sijasta suuren traktorin. Se maksoi saman verran kuin kolme keskikokoista traktoria, mutta vastasi näitä työehtojaan ja tarvitsi vain yhden kuljettajan.

5–6-siipisen auran tai 5-metrisen äkeen vetoon kykenevän traktorin sai 60-luvun puolenvälin jälkeen valita neljästä mallista, jotka olivat tehokkuusjärjestyksessä BM-Volvo T-800 (106 hv), Massey-Ferguson 1100 (110 hv), John Deere 4020 (111 hv) ja Farmall 806 (119 hv).

**Oharista onnistumiseen**

International Harvester teki Farmall-traktoreita 49 vuoden ajan. Viimeiset Farmall-tarrat liimattiin konepelteihin v. 1973.

Farmall oli ensimmäisistä rautapyöräisistä malleista lähtien hyvin tasokas ja tekniikaltaan edistyksellinen, myös rinnakkaismalli Deeringiä tehtiin samalla periaatteella laadusta tinkimättä. Ennen toista maailmansotaa esitelty uusi Farmall- ja Deering-mallisto ei sekään tuottanut pettymystä. Sama perustekniikka riitti 50-luvun lopulle saakka, joissakin malleissa pidempäänkin.

Farmallit alkoivat 60-luvun lähestyessä olla pyöreine maskeineen ja konepelteineen vanhahtavan oloisia, tekniikkakin kaipasi uusimista. John Deere uhkasi IH:n ykkösasemaa Amerikan traktorimarkkinoilla, mikä myös pakotti uudistamaan mallistoa.

Modernisti muotoiltu viiden Farmallin sarja esiteltiin v. 1958. Sarjan pienimmässä 140-mallissa oli 25 hv, suurimmassa 6-sylinterisessä Farmall 560:ssä päälle 60 hv.

Ulkonäöltään uudet traktorit poikkesivat enimmäkseen mallistosta, mutta tekniikka oli vanhaa tuttua. Suurimman mallin voimansiirto oli Torque-Amplifier-pikavaihdetta lukuun ottamatta

lähes sama kuin vanhassa M-Farmallissa. Prototyyppien vähennyspyörästöissä havaittiin vakavia kestävyysongelmia, mutta sikariporras halusi säästää eikä kuunnellut suunnittelijoiden varoituksia. Kalliiksi tulleet takuukorjaukset ja myynnin romahtamisen myötä tapahtunut ykköspaikan menetys Deerelle rassasi firman taloutta pitkään.

Seuraavien isompien mallien suunnittelu otettiin jo tosissaan, Deere kun kiri etumatkaansa varsinkin uusien suurien traktoreiden 4010:n ja 5010:n avulla. Vuonna 1963 esitellyt 6-sylinteriset Farmall 706 ja 806 täyttivät sitten vaativienkin asiakkaiden kaikki odotukset, mallit olivat kokonaan uusia ja loppuun asti mietittyjä.

Prototyyppijä testattiin yhteensä 75 000 tuntia ja lastentaudit saatiin eliminoitua. Insinöörien erityisen huomion kohteena oli voimansiirto, joka mitoitettiin kestävästi huomattavia lisätehoja. 806:sta tuli myöhemmin suosittu vetokilpailutraktori, mikä osaltaan kertoo rakenteiden kestävydestä.

Moottoreidenkin kanssa onnistuttiin, etenkin 806:n konetta kiiteltiin verrattoman sitkeäksi. Kolmesta erillisestä hydraulipumpusta saatiin paineet nostolaitteelle, ulkopuoliselle hydraulikalle, ohjaukselle, vaihteistolle, voimanoton kytkimelle ja jarruille. Ohjaamoergonomiakin ylitti reippaasti silloisen tason.

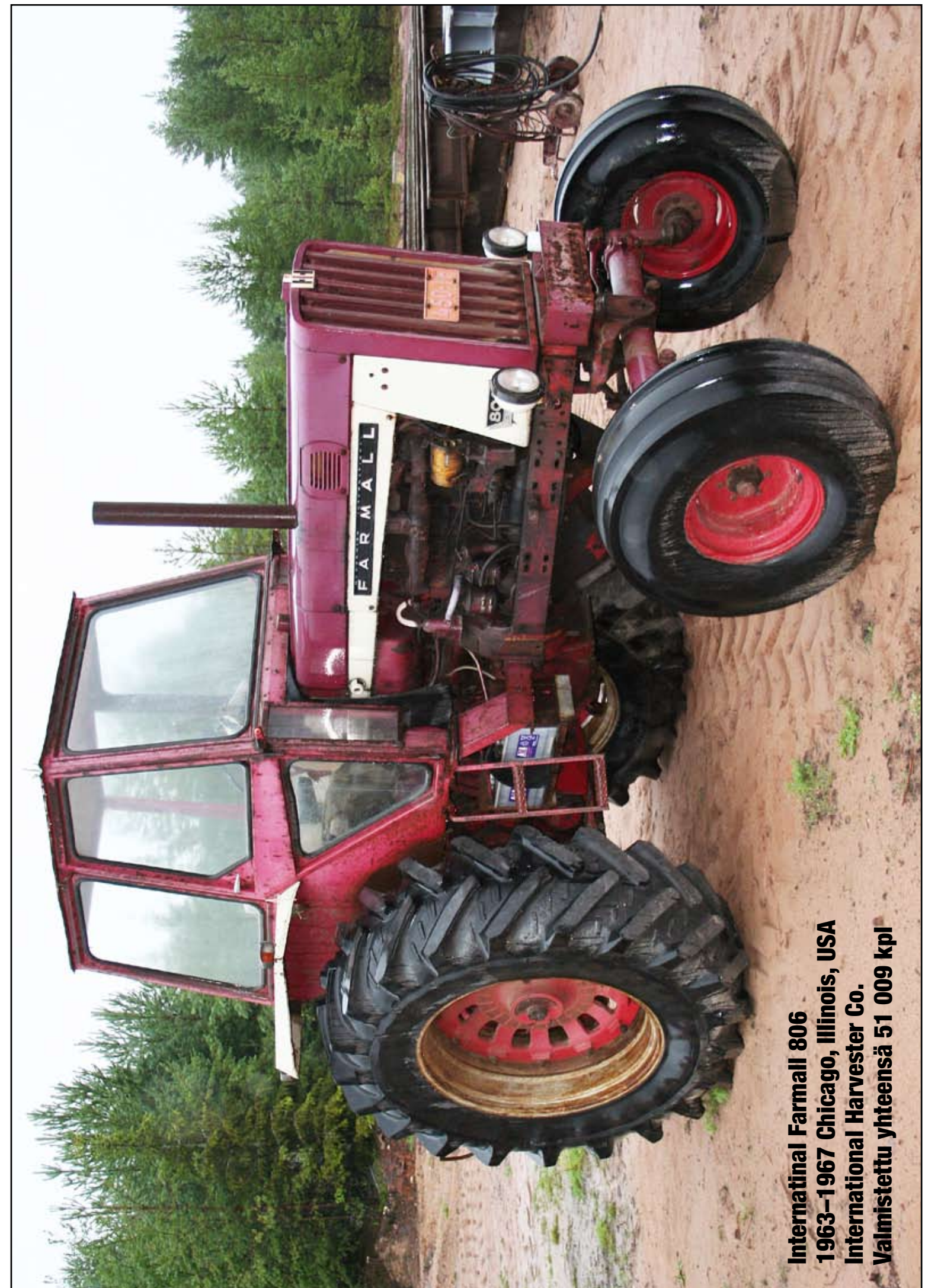
Pari vuotta myöhemmin 806:sta tehtiin turbolla vajaan 20 hv tehokkaampi, riskimpi malli nimettiin Farmall 1206:ksi. Malliston onnistuminen näkyi myös myynnissä: IH:lla oli jälleen vahvoja vastineita vihreälle kilpailijalle. Internationalin kaikkien aikojen parhaimpiin malleihin lukeutunut 806 oli tuotannossa v. 1967 saakka, jolloin sen korvasi voimakkaammalla moottorilla varustettu Farmall 856.

**”Power voimaa”**

Internationalin maahantuojana toiminut Suomen Maanviljelijäin Kauppa Oy toi 806-mallia tietävästi kuuden traktorin erän, myös jokunen raskaiden maansiirtoväunujen vetoon tarkoitettu teollisuusmalli tuotiin. Jokaisesta tänne laivastusta traktorista oli olemassa varmat ennakkovaraukset. Otsikolla ”Power voimaa” julkaistuilla lehtimainoksilla ja näyttävillä työnäytöskiertueilla kalasteltiin lisätilauksia.

Traktoriin luvattiin toimittaa myös vertaisensa työkoneet, niitä kun ei mistä tahansa maatalouskaupasta löytynyt. Jokainen 806 varustettiin Klippan-turvakehikolla, vaikka kaatumisen kestävä suojat eivät vielä olleet pakollisia. Lisähintaan sai umpiohjaamon. Ison Farmallin ostamiseen kyenneet viljelijät olivat varmasti amerikkalaiskollegoidensa tapaan hankintaansa hyvin tyytyväisiä. Luultavasti jokainen tuolloin myyty traktori on vieläkin toimintakuntoinen. ■

International Farmall 806	
Moottori	IH D-361, nestejäähdytteinen 6-syl. 4-t-suorasuihkutusdiesel kansiventtiileillä, 119 hv / 2400 rpm. Syl. läpimitta 104,8 mm, iskunpituus 114,3 mm, kokonaisiskutilavuus 5915 cm³, puristusuhde 17:1. Jakajatyypinen IH-ruiskutuspumppu keskikapakosäätäjällä. Sähköjärjestelmä 12V Delco-Remy, startti 3,7 kW, laturi 300 W. Kylmäkäynnistystä varten eetterisumutus
Voimansiirto	Kuiva keraaminen 12 tuuman 1-levykytkin. Vaihteet 16 + 8R, nopeudet 2,0–31,0 km/h. Torque-Amplifier-pikavaihte. Ei tasaussyörästönluukkoa. Riippumaton VOA hydraulisella hallinnalla, 540 ja 1000 rpm. Öljynjäähdytin. Hydraulisesti tehostetut kuivat levyjarrut tasaussyörästön akseleilla, voidaan käyttää ohjausjarruina
Hydrauliikka	Hammaspyöräpumppu, tuotto 45 l/min, paine 115 kg/cm², nostoteho 1600 kg. 1-2 esiohjattu ulkopuolisen hydraulikan hallintaventtiiliä. Hydro-ohjaus.
Pyörät	Edessä 11,00 x 16, takana 15 x 38
Täytösmääriä	Moottori 9,5 l, jäähdytysjärjestelmä 23 l, voimansiirto ja hydrauliikka 64,5 l, polttoainesäiliö 159 l
Mittoa	Pituus 4120 mm, akseliväli 2670 mm, leveys 2330 mm, korkeus 2720 mm, maavara 410 mm, paino vakiovarusteilla 4500 kg
Lisävarusteita	Bensa- tai nestekaasumoottori. Erikoiskorkea-, riviviljely- tai teollisuusmalli. 7,50 x 20 -etupyörät, 15 x 34 -takapyörät, paripyörät, 4-veto, ohjaamo, aurinkokatos, etupainot, pyöräpainot
Hinta	37 000 mk vuonna 1967, nykyrahassa noin 55 210 euroa
Valmistaja	International Harvester Co.
Valmistusaika ja -paikka	1963–1967 Chicago, Illinois, USA. Valmistettu yhteensä 51 009 kpl



**International Farmall 806  
1963–1967 Chicago, Illinois, USA  
International Harvester Co.  
Valmistettu yhteensä 51 009 kpl**



**KV2 3.2.2011**

## Esittelyssä uudistunut JCB Fastrac 3000 -sarja



### TEEMANA:

- Pyöräkuormaimet
- Tienhoito ja talvikunnossapito

**Ryhmäesittelyssä: jyrsimet, isot pyöräkuormaimet**

## Tulevia näyttelyjä ja tapahtumia

### Tammikuu

- Agrotec 20.–23.1. Lissabon
- Agro+Mashepo 26.–29.1. Budapest

### Helmikuu

- Inter Agro 3.–5.2. Kiova
- Sarka-messut 4.–5.2. Seinäjoki
- World Ag Expo 2 8.–10.2. Tulare
- Canadian IF Show 8.–10.2. Toronto
- SIMA 20.–24.2. Pariisi

- Kesän Weteraanitapahtumat:  
[www.koneviesti.fi/tapahtumat/fi\\_FI/weteraanit](http://www.koneviesti.fi/tapahtumat/fi_FI/weteraanit)

Lisätietoja mm. [www.koneviesti.fi/tapahtumat/](http://www.koneviesti.fi/tapahtumat/)  
Ulkomaisten näyttelyjen tiedot on kerätty ulkomaisten messujärjestäjien luetteloista. Emme vastaa mahdollisista muutoksista tai virheistä. Ennen näyttelymatkaa tiedot kannattaa varmistaa näyttelyorganisaatiolta.