



Seppo Kuisma Oy



↔ Ruotsalaisten toiveen mukaan tehty kombi-perälauta. Se on saranoitu sekä ylhäältä että sivulta. Sen saa lukitua sivulaitaan kiinni silloin, kun pelkkä hydraulinen alhaalta saranoitu pieni perälauta riittää.

Neljä vuosikymmentä konekauppaa

”Jos minulla nuorukaisena yritystoimintaa aloitellessani olisi ollut nykyinen tieto ja kokemus, niin olisi tainnut jäädä aloittamatta. Mutta nuorella miehellä oli tuolloin rohkeutta, innokkuutta ja tietämättömyyttä, jotka ajoivat eteenpäin”, arvioi **Seppo Kuisma** yrittäjän taivaltaan.

■ Visa Vilkuna

Kiikalan Rekijoelta kotoisin oleva Seppo Kuisma on toiminut suomalaisessa traktori- ja konekaupassa jo neljä vuosikymmentä. Eläkkeelle jääminen ei ole silti käynyt Sepolla edes mielessä, vaikka palvelusvuodet sen mahdollistaisivatkin.

”Mielestäni eläkkeelle jäämisen tulisi olla enemmänkin ki-

ni ihmisen terveydestä ja työku- nosta eikä niinkään kaavamaisesti laskettavista vuosista. Itse aion jatkaa niin kauan kuin pysyn terveenä. En osaisi millään olla jou- tilaana tai keksiä mieluisampaa- kaan puuhaa. Ja kyllähän sitä it- sestään huolta pitävä ja liikkuva ihminen melko hyvässä kunnos- sa pysyy.”

Kysyttyjä tuotteita on mielen- kiintoista valmistaa ja myydä. Yri- tyksen tulevaisuuskin on hyväl- lä mallilla, sillä pitkän yrittäjäko- kemuksen omaava tytär on tullut yritykseen mukaan. Ja poikakin on näyttänyt kaupalliset kykynsä maatalouskonekaupassa.

Uusin tiloihin

Seppo kertoo yrityksen kahdeksan hengen joukon olevan motivoitu- nutta ja osaavaa. Tällainen itsenäi- seen työhön tottuneet ja vastuuta ottavat työntekijät ovat yritykselle erittäin arvokkaita. Kisälli-mesta- ri-menetelmä olisi Kuisman mu- kaan kiireesti palautettava osaksi suomalaista ammattiosaamista. Työssä kokeneen mestarin kanssa nuori oppii sekä työn teknisen to- teuttamisen että asennoitumisen työhön ja koko yritykseen.

Ikään kuin neljän konekau- passa työtä tehdyn vuosikymme- nen kunniaksi Seppo Kuisma Oy muutti uusiin tiloihin Halikossa. Seppo tunnustaa etsineensä so- pivia tiloja jo useamman vuoden. Edelliset noin 900 neliön tilat oli- vat ahtaat, epäkäytännölliset ja rekkaliikennettä ajatellen hanka- lassa paikassa.

Nyt uuden hallin reilun hehtaa- rin tontilla Linnamäentiellä van- han Turuntien läheisyydessä on tilaa ajaa isompiakin autoja tur- hia vekslailematta. Myös 1 300 ne- liön tuotanto- ja toimistotilat ovat erinomaiset. Hallissa on kaksi lä- pijalettavaa linjaa, jolloin koottu työ- kone voidaan siirtää eteenpäin pesuun ja puhdistukseen sekä siit- tä edelleen maalaamoon ja lopuk- si valmiina tuotteena hallin toi- sesta päästä ulos.



↗ Isäntälinjan kuormain-kärrypaketeilla on kohtuul- lisesti kysyntää. Tähän pakettiin räätälöidään oma öljysäiliö ja pumppu. U-palkin sisään käännettävät takavalot säilyvät ehjinä metsässä. Ne pitää vaan muistaa kääntää tielle tullessa nä- kösälle, näyttää Seppo Kuisma.



”Teimme tähän halliin jon- kin verran remonttia, nostimme maalaamon ja pesupaikan kattoa sekä asensimme reilunkokoiset nosto-ovet hallin päihin. Vaikka neliöitä ei tullut edelliseen ver- rattuna kuin 400 lisää, tuntuu tila- laa olevan vähintään kaksinker- taisesti, sillä tämän hallin käytet- tävyys on niin hyvä, iloitsee Sep- po Kuisma.

Hajautettua alihankintaa

Tällä hetkellä Seppo Kuisma Oy:n tarvitsemat komponentit tulevat useammalta alihankkijalta. Vuo- sien saatossa yritys on teettänyt Viron puolella useita valmiita ko- neita. Valmiiden koneiden kul- jetus lahden takaa tuli kuitenkin kalliiksi. Pikku hiljaa valmistus muuttui komponenttien teoksi, jolloin koneiden hintaan voimal-

lisesti vaikuttavia rahtikuluja saa- tiin alemmaksi. Koneiden omal- la kokoonpanolla ja viimeistelyllä tuote myös miellyttää suomalais- ta asiakasta entistä paremmin.

Viron osuus komponenttien valmistuksessa on koko ajan ol- lut laskussa. Tuotantoa on siirret- ty kotimaahan, jotta laatu pysyisi riittävän korkeana. Seppo Kuis- man mukaan etelänaapurimme työn jälki ja viimeistely eivät vie- läkään ole sitä, mitä asiakkaat tä- nä päivän haluavat. Viimeistelyn tärkeyden ymmärtää hyvin, sil- lä yrityksen perävaunun vienti Ruotsiin on virinnyt mukavaan vauhtiin. Vännäsbyssä Uumajan lähellä toimiva Trejon Oy on ti- lannut isomman määrän perä- vaunuja, joiden tekniset ratkaisut on räätälöity ruotsalaisten toivei- den mukaan.

”Heiltä tuli sellaisia ajatuksia ja hahmotelmia entistä moni- puolisemmasta kombi-perälau- dasta. Me täällä suunnittelimme ja teimme sellaisen. Uskon, että myös suomalaiset ottavat uutu- uuden innolla vastaan, sillä siinä on paljon nokkelia ja työtä helpot- tavia ratkaisuja”, selostaa Seppo Kuisma.

Jatkuvaa muutosta

Seppo Kuisma Oy:n tuotevalikoi- ma on elänyt vuosikymmenten saatossa voimallisesti. Viimeisim- pänä vanhana uutuutena aloitet- tiin isäntälinjan kourakuormai- men valmistaminen muutaman vuoden tauon jälkeen. Toinen uutuus on hiekoitusvaunun ja maansiirtoperävaunun yhdistel- mä, missä lavalla olevaa hiekkaa kipataan ”väärin päin” kärryn

rungolla, lähellä traktoria ole- vaan hiekoitus säiliöön.

Turun Konekeskuksen ja Kone- farmin Rysky-tuotelinja on edel- linen isompi aluevaltaus tuotan- nossa.

Muitakin tuotteita kehitellään jatkuvasti, ja tilannetta seura- malla markkinoiden vaatimuk- siin pystytään vastaamaan lyhyel- läkin varoitusajalla. Seppo Kuis- man mukaan maatalouskauppa on tavallaan murroksessa. Aiem- min muutaman ison hallitse- mille markkinoille on tullut uu- sia, joustavia toimijoita, jotka ovat vallanneet markkinaosuutta isommilta. Nämä pienet ja kevyen organisaation yritykset ovat hin- takilpailullaan pitäneet maame konekaupan hinnat kurissa jo muutamia vuosia. ■