



Prosilvalta yhdistelmäkone Japaniin

➔ Juontopihti on kiinnitetty sylintereillä liikutettavaan telineeseen, josta se on tarvittaessa irrotettavissa. Pihti ei suljettuna estä nosturin käyttöä, sen kääntymistä rauhoittaa pieni säädettävä kitkajarru.

Vuoristorapu Ruovedeltä

Prosilvan kehittämä tela-alustainen harvesteri on herättänyt kiinnostusta, ja nyt ovat ensimmäiset koneet menossa vientiin. Chile on jo valloitettu, nyt on ensimmäinen kone toimitettu myös Japaniin. Tämän koneen kohdalla ostajan toiveet on täytetty pilkulleen.

■ Tommi Hakala

Valtavirrasta poikkeavat ratkaisut kiinnostavat, näin on tapahtunut myös Prosilvan tela-alustaisten koneiden kohdalla. **Lasse Karilainen** joukkoineen kantaa nyt helmää kehitystyöhön sijoitetuista panoksista.

Korvaa kolme konetta

Japanilainen Sato Forestry Co. Ltd oli etsimässä konetta vuoris-

to-olosuhteisiin. Normaalisti rinteissä metsuri moottorisahalla tai kaatokone kaataa rungot ja juontokone vetää kororungot rinteiden poikittaisten varten. Siellä kivi- ja ajokerratkin pehmeissä rinteissä vähenevät.

Hakkuupää- ja nosturi- ja samalla myös painopiste löysi tiensä Pirkanmaalle ja tutus-

tui Prosilvan telakoneeseen. Yhteisen aivoriihen tuloksena syntyi erikoisvarustein Prosilva.

Nyt helmikuussa Ruovedeltä valmistunut kone tekee yksin kaikki työvaiheet samalla kerralla, ajokerratkin pehmeissä rinteissä vähenevät.

”Tällainen katkarapu sitä nyt syntyi”, naurahti Lasse Karilainen konetta esitellessään.

Matala ja kapea

”Japaninmallin” koneen runkoa on muutettu, sillä kaukana nousevan auringon alla kuljetusmitat ovat tiukemmat.

Koneen korkeutta on laskettu telastojen kiinnityspisteistä nostamalla, maavara on pienentynyt 63 senttiin (normaalisti 80 cm). Tämä maavara on riittävä rinteisiin ja samalla myös painopiste on alempana. Tällä matalammalla

runkomallilla oli tehtäällä valmistumassa toinenkin telakone Chileen.

Leveyttä on kavennettu kapeammilla telalapuilla, jotka ovat myös korkeaharjaiset, ja näin suuremman vetopidon omaavat. Näillä telalapuilla koneen kokonaisleveys on vain 255 cm.

Koska koneella ajetaan molempiin suuntiin työskennellessä, on ohjaamo kääntävä.

Yhteistyökumppanilta lisävarusteet

Kokorunkojen juontamiseksi on koneeseen asennettu juontopihti nosturin lähelle. Poikkileikkauspinta-alaltaan 0,7 m² pihti laakerointineen on Prosilvalle tela-ajokoneen perusrunkon valmistajan HSM:n tuote. Pihdin kiinnityslevy voidaan liikuttaa hydraulisylintereillä pystysuunnassa, ja se



➤ Koska koneen käyttö rinteissä poikkeaa normaalista yhteen suuntaan tapahtuvasta työskentelystä, on ohjaamo kääntävää mallia. Näin myös puskulevyn käyttäminen sujuu luontevasti.

↑ Telaston kiinnitystä runkoon on nostettu, näin kone on korkeudeltaan matalampi. Puskulevyllä voidaan tasoittaa tieuraa ja siirtää esteitä pois reitiltä.

↓ Rungot karsitaan ja katkotaan poikittaisten varrelle juonnon jälkeen. Kapeilla teloilla koneen kokonaisleveys on vain 255 cm. Johtuen painopisteen sijainnista alhaalla ja koneen 22 t painosta, voidaan silti käyttää 11 m nosturia 1100 kg painavan hakkupään liikuteluun.

on irrotettavissa kaksi tappia poistamalla. Esittelyssä pihdissä pysyi hyvin kymmenkunta suomalaista väljennysmetsän mäntyä.

Samalta valmistajalta tulee myös koneen toisessa päässä oleva puskulevy, jolla rinteiden penkkoihin voidaan tasata ajoreittejä. Näytösluonteisesti **Markku Karilainen** oli puskenut 3 m korkean lumivuoren läpi reitin metsään, laskennallisella noin 24 t vetovoimalla kone on kuin puskutraktori.

Nosturi erikoismalli

Koska runkoa on madallettu, tulevat telastot samalla lähemmäs nosturia. Nosturin kallistuskulmaa on myös lisätty eteen ja taaksepäin (nyt ± 25°). Tästä johtuen on 11 m Kesla 1611H-nosturin kääntömoottoreiden sijoitusta jouduttu muuttamaan, ja kääntövoiman riittävyyden takeeksi niitä on kaksi.

Hakkuupäänä on AFM:n malli 55.

Tela-alustat kiinnostavat

Puolet konekauppaa Prosilvan kanssa hierovista asiakkaista on osoittanut kiinnostusta Prosilvan tela-alustaisiin koneisiin. Chileen syntynyt tela-alustaisen monitoimikoneen kauppa on todiste kysynnästä. Kyseisen koneen käyttökohteena tulevat olemaan uudistushakkuut, lyhyemmällä nosturilla ja järeällä Keslan hakkupäällä varustettuna.

Seitsemän viikon laivamatkan jälkeen, myös Japaniin saapuva konesaattaa poikia enemmänkin tilauksia Kaukoitään.

Voisi kuvitella, että jos Etelänapamantereella olisi metsäalueita, niin Prosilva varmasti myisi koneita myös sinne. ■

