



ATV Expertin yleisperävaunu metsävarusteilla ja vinssinostimella on edullinen vaihtoehto tuulenkaatojen keruuseen.

Pääroolissa hyötykäyttö

Brandt-Polaris järjesti Viron Pärnussa lehdistölle tapahtumapäivän, jossa esiteltiin Polariksen vuoden 2012 mallisto. Pääpaino oli kuitenkin mönkijöiden lisävarusteiden ja hyötykäytön esittelyssä. Syynä oli yksinkertaisesti, ettei Polariksen tulevan kauden mallisto sisällä mullistavia uutuuksia.

■ Seppo Nykänen

Esittelypäivillä olivat esillä kaikki Polariksen mönkijä- ja Ranger-mallit. Erityisen mielenkiintoisia olivat pidennetyt 4- ja 6-paikkaiset Rangerit. Miehistönkuljetusvaunut ovat yllättävän tehokkaita, kun tarvitaan henkilökuljetus-kapasiteettia tiestön ulkopuolella. Polarisen ja kilpailijoiden useita henkilöitä kuljettavat lavamaasturit ovat herättäneet uusien kaivos-yhtiöiden mielenkiintoa.

Uusia EU-traktoreita
Muuten malliston uudistukset

ovat vähäisiä. Sportsman 850-mallin imupuolta on paranneltu, minkä ansiosta kone hengittää paremmin ja voimaa on enemmän.

Traktorimalli 500 EFL:in on tullut pieni mutta merkittävä uudistus: aikaisemmin peitettynä ollut, ohjaustangon mukana kääntyvä ajovalo on nyt käytössä. Valo syytyy erillisestä kytkimestä ja on varustettu työvalopolttimolla, eli se toimii työvalona eteenpäin. Aikaisemmin peitettynä ollut valo herätti ihmetystä, koska kääntyvä valo on pimeässä maastossa ehdo-

ton varuste, eikä traktoreiden työvalojen määrää ole rajoitettu. Uudet 500-traktorit ovat tehdastyypitettuja, joten eroja aikaisemmin EKI-Motorsin tyypittämiin koneisiin löytyy.

Forest-mallit ovat pääosin samoja kuin perusmallitkin. Yhteistä niissä on, traktorimallia lukuun ottamatta, vakiona löytyvä ohjaus- ja valokeskus. Myös vinssi kuuluu vakiovarusteisiin. Etupuolen tavaratelineen tilavuutta on kasvatettu. Ohjauskeskustehostinta ei saa edellisen mallisarjan mönkijöi-

hin. Uudemman mallisarjan 550- ja 850-kuutioisissa Forest-malleissa tehostin on vakiona.

Rangereista uutuusmalli on 400-malli, jonka saa traktorina. Hinnaltaan lavamaasturi kuuluu samaan luokkaan 850 EPS:n kanssa.

Rastilta toiselle

Tapahtuma oli jaettu rasteihin, joissa esiteltiin keskitetysti yksi aihealue kerrallaan. Mönkijöiden lisäksi lisävarustevalmistajat esittelivät tuotteitaan.

Periaatteessa mönkijä on kuin maataloustraktori: ilman työko-neita sillä ei voi tehdä muuta kuin siirtyä paikasta toiseen, ja vasta työkoneet mahdollistavat koneiden hyödyntämisen työmaalla.

Perinteistä työskentelyä metsässä

Perinteisimmällä hyötykäyttöalueella eli metsätaloudessa mönkijää on käytetty pitkään. Metsäras-tilla esiteltiin traktorimönkijät sekä Vahva-Jussin vetävä metsäperä-vaunu.

Ensiesittelyssä oli jatkopuo-millinen kourakuormaaja Vah-va-Jussi 400. Jatkopuomilla saa-daan 80 senttiä lisää ulottuvuutta. Kuormaaja voidaan asentaa myös vanhempiin 320-malleihin, jol-loin puomin lisäksi tarvitaan yksi venttiililohko jatkopuomin käyt-töä varten.

ATV Expert esitteli multivaunu-aan, jota voidaan tarvittaessa laa-jentaa erilaisilla lisäosilla. Rastil-la vaunuun oli asennettu vinssil-lä toimiva puomikuormain, jolla yksittäisten tuulenkaatojen keruu onnistuu vaivattomasti. Lisäksi esillä oli juontovaunu.

Mökkitie kuntoon

Lähinnä mökkiteiden hoitoon keskittyneen tierastin parasta antia oli Vahva-Jussin hydraulinen kippivaunu. Puutavarakuormaa-

jaan kouran tilalle vaihdetulla kahmarikouralla sai tavaraa sora-kuorman päälle. Siirtoajon jälkeen kuorma kipattiin ja vedettiin mat-tona tielle. ATV Expertin lanalla pikkutiet pysyvät kunnossa.

Lisäksi esillä oli nurmen ja pien-nen vesakon leikkuuseen soveltu-va hinattava leikkuri, joka toimii omalla moottorilla. Työskentely- korkeutta voidaan säätää. Kaikil-la laitteilla oli vatureina EU-trak-torit.

Metsästystä ja kalastusta

Rastin teemana oli Ranger-mal-liston hyödyntäminen riistanhoidossa, metsästyksessä ja kalastuk-sessa.

Traktoriksi rekisteröidyllä mön-kijällä tai lavamaasturilla voidaan kuljettaa asetta tiellä, kunhan ase on lataamattomana suojuksessa. Näin Rangereita voidaan hyödyn-tää metsästyskäytössä huomatta-vasti maastomalleja paremmin.

Lavamaasturi on myös käytän-nöllinen riistanhoitotyössä, sillä lavalle sopii tavaraa runsaasti. Mu-kana kulkevat ruokintapaikkojen rakennustarvikkeet ja ruuat.

Ranger on kätevä myös siksi, et-tä mönkijän kyytiin nouseminen ja sieltä poistuminen on helppoa, koska jalkoja ei tarvitse nostaa sa-tulan yli. Liikuntarajoitteistenkin metsästysharrastus on näin mah-dollista. Metsästyslaki antaa vai-

keasti liikuntarajoitteiselle hen-kilölle mahdollisuuden käyttää mönkijää ja lavamaasturia välittö-mään metsästykseseen, eli ampumi-seen mönkijän päältä. Tähän tar-vitaan lääkärin todistus pysyvistä vammasta tai haitasta.

Pelissäännöt selviksi tiellä liikkueessa

Rasteilla selvitettiin myös, mitä on huomioitava, kun kuljetetaan

asetta mönkijässä tai lavamaastu-riassa. Maastossa ei asetta saa kul-jettaa minkäänlaisella moottori-ajoneuvolla, olipa se rekisteröity tai ei. Tieksi katsotaan sekä yleiset tiet että yksityistiet. Metsä ja pel-toalueet ovat maastoa, samoin ko-neiden ajourat. Kannattaa huoi-da myös, että jääpeitteiset vesialueet lasketaan maastoksi.

Yksityisteillä voi olla käyttöra-joituksia, mutta niistä on erikseen



↑ Ranger hirvien nuolikiven asennusalustana.



↑ Vahva-Jussin kippiperävaunu ja kahmarikoura kuormaajaan.



↑ Vahva-Jussiin saa nyt 80-senttisen jatkopuo-min, jonka voi asentaa myös vanhempiin mal-leihin.

ilmoitettava tienvarteen asetetulla kyltillä tai liikennemerkillä. Yleensä kertaluontoinen käyttö on sallittua, mutta jatkuvaan käyttöön on saatava tien haltijan lupa.

Näiden perusasioiden tuntemus teiden käyttöoikeudesta on tullut rekisteröityjen mönkijöiden ja lavamaastureiden yleistessä tarpeelliseksi.

Lisävarusteita omalla tuotemerkillä

Mönkijöiden maasto-ominaisuuksia pääsi kokeilemaan todenteolla safarireissulla, jossa vaadittiin taitoa, jotta selvisi ilman upotusta. Safarilla olivat mukana perinteiset mönkijät sekä Rangerit. Kukkona tunkiolla oli RZR 900, jolle on vaikea keksiä hyötykäyttöä, mutta on se todella hauska ajaa.

Polaris tuottaa myös omia lisävarusteita Pure Polaris -tuotemerkillä. Esillä oli komposiittimateriaalista valmistettu lumilevy sekä erilaisia LED-työvaloja.

Valot on tehty rankaan käyttöön ja valotehoa riittää, tosin hintaakin on kertynyt melkoisesti. Valojen tankomainen muoto antaa mahdollisuuden sijoittaa niitä keulamaskiin tai puskuriin. Valoilta saattaisi olla käyttöä myös isommissa työkonneissa. ■



↑ Polariksen lumilevy on kevyttä muovia. Aisat ovat pikakytkettävät. Tehtaan tyypittämässä EU-traktorissa on nyt tehokas, ohjauksen mukana kääntyvä työvalo (pikkukuva).



↑ Rangerilla kulkevat näppärästi kaikki riistanhoitotyön tarvikkeet.



↑ Pure Polaris -lisävarustesarjaan kuuluvat LED-valot on tehty kovaan käyttöön. Tehoa riittää.

← Sähkö-Rangerilla liikkuu raskaskin kuorma.