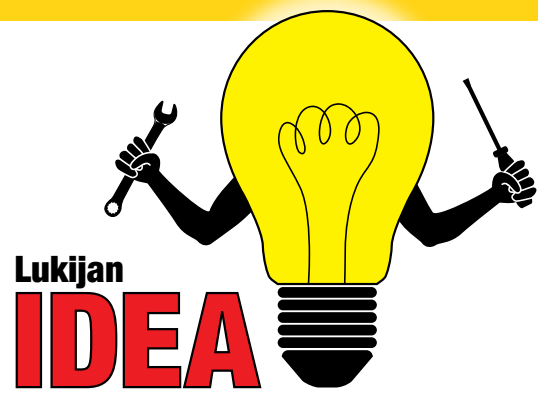




Lukijan idea -palstalla esitellään lukijoiden ideoita ja ratkaisuja erilaisiin pulmiin. Voit lähettää kuvauksen omasta ideastasi suoraan osoitteeseen elina.varpuluoma@koneviesti.fi tai ottamalla yhteyttä Jyrki Karkiseen numerossa 020 413 2287. Parhaita ideoita palkitsemme Koneviestin tuotepalkinnoilla.

Oma apu paras apu – vinssatessakin

■ Lapualainen **Seppo Saari** hankki etukuormaajatraktorin keulaan taittopyörän, jonka nostokapasiteetti on vajaat kolme tonnia. Hintaa pyörälle tuli 200 euroa.

Traktorin juuttuessa metsässä kiinni kiven tai kannon koloon, etukuormaaja lasketaan alas ja kuormaajan aisastosta viedään 12-millinen vaijeri taittopyörän kautta lähimpään puuhun.

Kun kuormaajaa nostetaan, traktori nousee turhia kuopimatta ylös kolosta. Vaijerin ei tarvitse olla kuin noin kolmen metrin mittainen, sillä sitä on mahdollista jatkaa helpommin käsiteltävillä ketjuilla tai kuormaliinoilla.

Yhdellä kuormaajan nostolla etenemäksi tulee kaksi metriä, mikä useimmiten riittää irtipäsyyn.

Saari on vetänyt ylös myös peltoon uponneen puimurin. Puimuria taaksepäin hinattaessa traktori on vain ankkurina ja veto tapahtuu kahden metrin pätkissä pelkän kuormaajan voimin. Näin traktori ei pääse kuopaisemaan lisää raiteita peltoon.

Saaren menetelmällä on mahdollista hinata tai siirtää raskaita kappaleita huomattavasti tarkemmin ja turvallisemmin kuin normaaliin tapaan hinaamalla.



Hyvä keksintö!

Palkitsemme idean lähettäjän KV-lumiharjalla.

Hyvä keksintö!

Palkitsemme idean lähettäjän KV-lumiharjalla.



Vinssi aina valmiina

■ Traktorikäyttöisen vinssin kiinnittäminen kolmipistenostolaitteeseen ei aina ole helppoa. Kaikissa vinsseissä ei ole tukijalkaa, vaan usein vinssi jätetään vajan seinään nojaamaan.

Juhani Jukola Jämsästä hitasi kummankin tukijalan alaosaan vaaksan mittaisen pätkän 50-millistä rhs-putkea. Kun vinssi otetaan pois traktorin perästä, tukijalan alaosaan olevaan holkkiin sujutetaan noin 1,5 metrin pätkä 40-millistä rhs-putkea. Tukiputki kannattaa jättää pitemmäksi sille puolelle, minne vinssillä on painopisteensä takia taipumus kallistua.

Jukolan mukaan keksintö on toimiva nimenomaan sellaisille metsätyön tekijöille, joiden on usein otettava vinssi pois ja lähdettävä muihin töihin. Muutaman euron investoinnilla ja hetken hitsauksella vinssi on turvallisesti odottamassa helppoa traktoriin kytkemistä.

Lukijoilta & Lukijoille

Tällä sivulla julkaisemme Koneviestiin tullutta lukijapalautetta ja kommentteja. Avaa sanainen arkki ja kerro meille, mikä lehdessä miellytti tai sapetti.

Laita meille viestiä klikkaamalla osoitteessa www.koneviesti.fi olevaa ”Anna palautetta” -nappia. Voit myös lähettää sähköpostia osoitteella palaute@koneviesti.fi tai lähestyä meitä kirjeitse: *Koneviesti/Jyrki Karkinen, PL 485, 00101 Helsinki.*

KLIKKAA! ANNA PALAUTETTA!

Palautetta voi antaa tällaisen napin takaa löytyvällä lomakkeella. Samaa lomaketta voi käyttää myös paras juttu -äänestykseen.

KV 5/2012 parhaaksi jutuksi äänestettiin **Matti Turtiaisen juttu ”Kuuta kirkkaammat”** (s. 94).

Äänestä paras juttu ja voita KV-nahkavyö!

Mikä oli mielestäsi tämän lehden paras juttu ja miksi? Äänestä **4.5.2012** mennessä klikkaamalla netisivuillamme olevaa ”Anna palautetta” -nappia ja kirjoittamalla kommenttisi ja yhteystietosi sivun vastausruutuihin. Voit myös lähettää sähköpostia osoitteeseen palaute@koneviesti.fi tai vastata postikortilla Koneviesti, PL 485, 00101 Helsinki.

Kaikkien vastanneiden kesken arvomme Koneviestin tyylikkään kotimaisen nahkavyön. Voittajalle ilmoitetaan henkilökohtaisesti.



Miksi teloilla varustettuja mönkijöitä mollataan?

► Kun luin juttua ”Telamönkijät linjoilla”, en tiennyt itkenkö vai nauranko. Ette kelpuuttaneet niitä oikein mihinkään. Taidatte olla kelkkamiehiä. Itselläni on Honda 500 FA teloilla varustettuna, ja yhdistelmä on ollut jo viisi talvea kovassa käytössä.

Vedän telamönkijälläni omatekoista luistelu-uralanan ja latuhöylän yhdistelmää. Tässä työssä Honda voittaa kelkat 100–0. Telamönkijä on erittäin hiljainen ja vähäruokainen. Vetovoimaa ei voi kuin hämmästelä.

Lanassa on 180 cm leveä rumpuputki tiivistäjänä, rummun edessä on tiehöylän terä ja takana tulee latuhöylä. Kun ajan hiihtouraa lumisateen jälkeen, lanan edessä saattaa tulla puolen metrin lumivali ja Honda vetää silti mukisematta. Yhdistelmän kanssa voi pysähtyä ja se lähtee liikkeelle taas ilman remmin palamista. Tähän ei pysty yksikään kelkka. Ja kulutus pysyy raskeassakin työssä lukemissa 3–4 l/h. Ohjaustehostinta ei ole, enkä ole

kokenut sitä suureksi puutteeksi. Ainakin mönkijässäni olevat TJD-telat kääntyvät keveästi. Myös moottorin voima on hyvin riittänyt. Telamönkijällä voi myös peruuttaa umpiperästä takaisin kohtuullisen pakussakin lumessa. Tutustukaa tekin telamönkijään työssä, älkääkä vain ajamalla hupia sähkölinjalla. Sellaisessa ajossa telamönkijä ei tietenkään kelkalle pärjää.

E. M., Uusikaupunki

loin ei todellakaan ajella hupia sähkölinjoilla, vaan siellä on miehet toisissa ja silloin pitää myös olla työhön soveltuvat ajopelit käytössä.

Merkittävimmät erot olivat ensiksi kelkan suurempi ajonopeus ja esteiden ylittäminen. Vuoristokelkalla pääsee tehokkaan moottorin ansiosta liikkumaan rinteillä suoraan ylös ja myös viistorinteellä ajo on mahdollista. Lisäksi vuoristokelkalla voi ylittää oja vauhdin ansiosta helposti. Jyrkät rinteet ja ojat ovat mönkijälle myrkyä: mönkijällä vain ei saa nopeutta riittävästi rinteisiin, eikä niitä voi hyppyyttää ojen yli.

Odotukset olivat paljon korkeammalla mönkijöiden suhteen. Jutussa nimenomaan verrattiin tehokkaita vuoristokelkkoja mönkijöihin, niiden liikkumiskykyä vaikeissa oloissa, kun vaikka myrskyn jäljiltä vikapaikka pitää löytyä nopeasti. Pakkasta voi olla pahimmillaan 30 astetta, sil-

loin ei todellakaan ajella hupia sähkölinjoilla, vaan siellä on miehet toisissa ja silloin pitää myös olla työhön soveltuvat ajopelit käytössä.

Olemme vuosien varrella testanneet telamönkijöitä runsaasti oikeissa töissä ja todenneet niiden olevan kovia pelejä, kun niillä tehdään sellaisia töitä, joihin ne soveltuvat. Puunajo, latu- ja kelkkaurien hoitotyö, kalastus, riistanhoitotyö, lumityöt, maansiirto ja vastaavat työt sujuvat hyvin. Telamönkijä on kelkkaa parempi vaihtoehto lähes kaikissa sellaisissa veto- ja puskutöissä, joissa ei voida hyödyntää vauhtia. Telat tekevät mönkijästä myös 12 kk vuodessa toimivan ajokin, kun kelkkaa voidaan käyttää pisimmilläänkin 5 kuukautta vuodessa.

Kiitos palautteesta, asioilla on aina useampi lähestymiskulma.

Seppo Nykänen

Autoilija piteli sänkyä katolla ajon aikana

KATSO NYT TUOTA. VOIKO ENÄÄ HULLUMMAKSI MENNÄ?

NÄKÖJÄÄN VOI. TUOLTA PERÄSTÄ ON TULOSSA KERROSSÄNKY.