



↑ Shantui on keskittynyt erityisesti puskutraktoreiden, jyrin ja trukien valmistukseen. Shantuin toimitusjohtajan Zhang Xiuwen mukaan yhtiötä kutsutaan Kiinassa nimellä "Kukkulan Kuningas". Shantuin tuotteita viedään jo 133 eri maahan. (AT)



↑ Konevalmistajien lisäksi myös kiinalaiset komponenttitehtaat olivat hyvin edustettuina. Ainakaan hinnasta ei maailmanvalloitus jää kiinni. Esimerkiksi kaivukoneen kynsiä tarjottiin hintaan 1,33 €/kg. Taottujen kynsien materiaali on kromimolybdeeniteräs, jonka kovuuksi luvattiin yli 50 HRC. (AT)

↓ Maailman kuudenneksi suurin ja suurin kiinalainen rakennuskonevalmistaja on Sany. Myynnin arvo vuonna 2011 oli 9,9 miljardia euroa. Yhtiö työllistää yli 70 000 henkilöä ympäri maailman. Tuotevalikoimaan kuuluvat muun muassa kaivukoneet, satamanosturit ja asfalttikoneet. Sany on myös rakentanut maailman suurimmat betonipumpputon, jolla saavutetaan 86 metrin ulottuvuus. Vuosittain Sany valmistaa lähes 80 000 kaivukonetta. (AT)

Intermat 2012, osa II

KIINALAINEN JUTTU



Kiinalaiset rakennusalan toimijat olivat näyttävästi esillä Intermat-näyttelyssä. Tämä ei ole ihme, sillä kiinalaisten rakennuskonevalmistajien maailmanlaajuinen myynti on kasvanut jo kuusi vuotta peräkkäin. Vuonna 2003 markkinaosuus oli ainoastaan 1,6 %, mutta vuonna 2010 jo 15 %. Kiina on rakennuskoneiden markkina-alueena myös maailman suurin. Alkuvuoden notkahduksesta huolimatta myynnin ennustetaan olevan tänä vuonna noin 74 miljardia euroa.

■ Jyrki Karkinen, Arto Turpeinen

Kiinan markkinat vaikuttavat globaaleihin maarakennuskonevalmistajiin monella tavalla. Sen lisäksi, että Kiinan markkinat vetävät valtaisia määriä tuontikoneita, on Kiinassa myös todella suuria omia valmistajia, jotka tähyvät aktiivisesti muille markkinolle. Lisäksi iso osa länsikoneiden komponenteista valmistetaan Kiinassa.

Sähkökoneet tuloillaan

Hybridikoneiden lisäksi myös puhtaasti sähkökäyttöisten koneiden määrä kasvaa maailmalla jatkuvasti. Useimmat Intermatisa julkaisuista koneista olivat vie-

lä prototyyppiasteella, mutta kehityksen suunta on kuitenkin selvä.

Varusteiden runsautta

Työlaitevalikoimaa oli esillä kattavasti. Huomionarvoista oli kaupanpyörittäjien vähäisyys. Suomessa lähes vakiovarusteen asemassa oleva laite vaikuttaa Keski- ja Etelä-Euroopassa olevan harvinaisuus. Ilmeisesti purkutyömaita on käynnissä sitäkin enemmän, sillä erilaisia repijöitä ja murskaimia esiteltiin laajasti. ■

Jatkuu seuraavalla aukeamalla ▶





↑ Takeuchin sähkökäyttöinen TB 117e -konseptikone vaikutti valmiilta paketilta. Litium-akkujen (300 V) voimin koneen luvataan pystyvän kuuden tunnin työrupeamaan ja vastaavan kaivuvoimiltaan saman painoluokan polttomootorikonetta. Kuvan kevyellä katoksella koneen paino on 1 720 kg. Hydraulikan paine on 196 bar ja tuotto 16,3 l/min. Koneessa on 140 asteen tyvitaitto ja leviävä alavaunu (max 1 295 mm). (JK)



↑ JCB:n pienin kaivurikuormaaja 1CX painaa ainoastaan 2 850 kg. Kaivusyvyyttä pienokaisella kuitenkin saavutetaan kolme metriä ja -ulottuvuutta 3,9 metriä. Perkinsin nelisylinterisestä moottorista irtaa tehoa 37 kW (50 hv). Kaivulaitetta voi siirtää sivuttain koko koneen leveydeltä, mikä helpottaa esimerkiksi seinänvieren kaivamista. (AT)



↑ LiTrak Diggy on Alitrakin alustalle rakennettu pieni kaivukone. Esittelijän mukaan kone pystyy kiipeämään portaita. Kaivuvarustus toimii suunnitellulla tavalla, mutta sarjatuotannon aloittamisesta ei ole vielä tehty päätöstä. Italialainen yritys on keskittynyt valmistamaan sähkökäyttöisiä työkonetta, kuten minidumpereita, tela-alustoja ja kuljettimia, esimerkiksi kasvihuoneisiin ja varastoihin. Lisätietoja: www.alitrak.com (JK)



↑ Kubotan U17-sähkökaivukone sai maailmanlaajuisen ensiesittelynsä. 1,8-tonninen kone toimii joko akuilla tai jatkuvalla virransyötöllä. Akkujen kestoksi luvattiin kolme tuntia, mutta valmistajan mukaan akut voivat latautua täyteen jopa lounastunnin aikana. "Sähkökaivukoneiden toiminta-aika voi olla kuusi tuntia, mutta ne vaativat latausta koko yön. U17-kaivukoneen idea on nopea lataus ja lyhyempi työkenttelyaika", sanoi Kubotan ulkomaiden myyntipäällikkö Bernard Dewaele. Valmistuksen aloittamisesta ei ole vielä tietoa, sillä Kubota haluaa ensin kerätä palautetta konseptistaan. (AT)

↓ Kiinalainen Sany esitteli SY75C3EH-sähkökaivukoneen prototyyppiä. Täydellä latauksella 7,2-tonnisen koneen pitäisi toimia 5-6 tuntia. Valmistaja kertoo 30 kW:n moottorilla varustetun koneen tuotantokustannusten olevan 15 % alempi kuin perinteisen koneen. Pehmoelujen siirtelyn kone ainakin selvitti liehuvin lipuin. (AT)



↑ Englantilainen Hydrokit esitteli osastollaan sähkökäyttöiseksi muunnettua kaivukonetta. Peruskoneen tekniikan lisäksi koneeseen oli asennettu erillinen sähkömoottori ja hydraulipumppu. Lisätietoja: www.hydrokit.com (JK)



↑ Sähkökäyttöisyys tekee tuloaan kaivukoneiden lisäksi myös muihin laitteisiin. Ihimerin itselastaava Carry 105 -minidumperi sai Internatissa tunnustusta innovaatioiden sarjassa. Kapea ja pieni kone (leveys 690 mm, pituus 1 653 mm) mahtuu oviin ja sopii hyvin käytettäväksi sisätiloissa. Akkukäyttöisenä kone ei myöskään tarvitse ulkoista virransyöttöä. Akkujen luvataan riittävän yhdellä latauksella jopa kahden ja puolen tunnin käyttöön. Lisätietoja: www.ihimer.com (JK)



↑ Amfibio-ominaisuuksilla varustettu Truxo DM 5000 pystyy leikkaamaan kaislikon ja keräämään leikkuujätteen. Konetta voidaan käyttää myös ruoppaukseen, kaivamiseen ja öljynkeräykseen. Telaketjuilla varustettu kone voi pienen pintapaineen ansiosta liikkua pehmeässä ja herkässä maastossa, joten se soveltuu esimerkiksi golfkentille ja luonnonsuojelualueille. (AT)



↑ Italialainen Ghedini esitteli kaivukoneisiin tarkoitettua "kaislakauhaa". Oijen perkaamiseen suunnitellun kauhau huulilevy on varustettu hydraulikäyttöisellä leikkurilla. Kauhoja valmistetaan neljää kokoluokkaa, joiden leveydet ovat 150–350 cm. Pienimmät mallit sopivat käytettäväksi minikaivukoneiden kanssa, hydraulikan tuoton tulee olla vähintään 25 l/min. Lisätietoja: www.ghedini.com (JK)



↑ Seppi Superforst -murskaimella saa lepikko kyytiä, sillä se laite murskaa jopa 40 sentin paksuisia puita. Kiinnitys tapahtuu kolmipistenostolaitteeseen. Minimivoimantuotto ulosotossa on 172–260 kW (230–350 hv). Seppi-murskaimia käytetään myös pyöräkuormaimeen kiinnitettyinä. (AT)



↑ Belgialainen Propulstation mainostaa starttiboostereitaan vaatimattomasti maailman parhaiksi. Tehoa tuntuu kyllä löytyvän: kuvan malli tuottaa käynnistysvirtaa 24 V/1200 A ja hetkellisesti 3100 A. Myös laitteen rakenne ja varustelu vaikuttavat asiallisilta. Virtakaapeli poikkipinta-ala on 50 mm², ja jykkevien virtapihtien kädensija on varustettu led-valolla kytkennän helpottamiseksi. Boosteria pidetään säilytyksen aikana omassa telineessään, joka on samalla latausyksikkö. Laitteen paino on 27 kiloa. Laitteella ei ole suomalaista maahan-tuojaa, mutta kansainvälisten verkkokauppojen sivuilla hintaluokka näytty olevan mallista riippuen noin 1 200 eurosta ylöspäin. Lisätietoja: www.ceteor.com (JK)

↓ Multihog MH90 on Irlannissa valmistettava Holderin tapainen yleistyökone. Siihen voidaan liittää erilaisia työlaitteita, joilla yhdyskuntatekniikan huoltotyöt hoituvat sujuvasti. Valmistajan mukaan kone on saavuttanut vahvan jalansijan lentokenttien huoltotyökoneena. Voimanolajina toimii 87,5-hevosvoimainen Yanmar-diesel. Hydraulikan liitäntöjä löytyy riittävästi sekä edestä että takaa. Koneen voi tilata joko 2- tai 4-vetoisena. Lisätietoja: www.multihog.com (JK)



↑ Väljiksi kuluneiden tapinreikien kunnostukseen oli tarjolla helpotusta. Ranskalainen Usitec valmistaa ja myy työhön suunniteltuja porakoneita (reiän halkaisija 27–600 mm) ja täyttöhitsaukseen sopivia sarjoja. Malliston pienin porakonelaitteisto, jonka kapasiteetti riittää 80-millisen reiän työstöön, oli messuilla myytävänä noin 8 000 euron hintaan. Lisätietoja: www.usitec.com (JK)

KOMATSU

Kysy asiantuntijoilta[®] kun tarvitset tarkkaa ja herkkää ohjausta.



PC16R-3HS ja PC35MR-3 voivat toimia kätesi jatkeena.

Uusi suljettu kuormantunteva hydraulikka yhdistettynä propo-ohjaukseen antaa sinulle mahdollisuuden käyttää näitä koneita mitä tarkimmissa ja vaativimmissa työsuorituksissa. MR-3 sarja tutustuttaa sinut huippuluokan mukavuuteen ja tarkkaan ohjaukseen. KOMTRAX™ on saatavilla kaikkiin MR-3 sarjan koneisiin ja mahdollistaa etäyhteyden koneesi tärkeisiin tietoihin. MR-3 tarkoittaa helpompaa huoltoa ja ylläpitoa alhaisemmillä kustannuksilla ja koneesi korkeampaa jälleenmyyntiarvoa.

SUOMEN RAKENNUSKONE OY

METALLITIE 6 · 33960 PIRKKALA
PUH. 020 775 8400 · FAX 020 775 8492

www.sr-o.fi



Tehokasta tärinää

Kovan maan ja pehmeän kiven rikotukseen oli tarjolla erilaisia tärinään perustuvia iskuvasaroita. Niiden teho kovassa kivessä ei ole hydraulisten iskuvasaroiden veroinen, mutta pehmeämmässä kivessä niiden luvataan olevan jopa 400 prosenttia parempia. Malleja ja kokoluokkia (900–9500 kg) oli monia. Esimerkkeinä korealainen Vibro Ripper (alla) ja espanjalainen Xcentric Ripper.

Lisätietoja: www.gbhammer.com ja www.xcentricripper.com (JK)



← ↑ EZDigPro on kaivukoneeseen asennettava mitausjärjestelmä, joka kertoo kuljettajalle kauhan oikean syvyyden ja kallistuksen. Järjestelmä koostuu keskusyksiköstä ja antureista, jotka kiinnitetään magneettin avulla. Anturit on varustettu aurinkopaneeleilla, joten johdotuksia ei tarvita ja laitteiston asennus on helppoa. Anturit voi myös siirtää koneesta toiseen. Suomessa maahantuoja toimii Geosam Oy. Lisätietoja: www.ezdigpro.com (JK)

↑ Jokapojan toivelahja olisi Volvon kaivinkonesimulaattori. Hallintalaitteet ja liikkeet ovat kuin aidossa kaivukoneessa, mutta perstuntuumaan murtumisesta ja hydraulikan paineesta puuttuu. Simulaattoria käytetään uusien kuljettajien kouluttamiseen. (AT)



↑ Wacker-Neuson esitteli maailman vahvimman sähkökäyttöisen iskuvasaran EH 25:n. Vasara painaa 25 kiloa ja tuottaa jopa 70 joulen iskuenergian. Valmistajan mukaan tärinänvaimennus on toteutettu huomattavasti paremmin kuin kilpailevissa laitteissa. Erityistä huomiota on kiinnitetty kulutuskestävyyden varmistamiseksi. Työnäytöksessä betonilaatta mureni tehokkaasti. (JK)



↑ Uuden tekniikan myötä sulakeboxit irtosulakkeineen jäävät historiaan. Niiden tilalle tulee yksi umpinainen moduuli (kuvassa oikealla) joka hoitaa virtapiirin suojauksen. Kuvan moduuli pitää sisällään 12 kappaletta 15 A:n "sulakkeita". Oikosulku tai ylijännite laukaisee suojakytkimen, ja tieto tästä menee työkoneseen ohjaustietokoneelle. Kusi näkee näytöltä sulakkeen laukeen ja voi vian korjaamisen jälkeen kuitata virtapiirin takaisin toimintaan. Laitteistoa esitteli komponenttivalmistaja Carlington Technologies. (JK)

→ Saman valmistajan tuotevalikoimaan kuuluu myös taatusti vedenkestäviä kytkinpaneeleja, näyttöjä ja erilaisia säätimiä. Lisätietoja: www.carltingtech.com (JK)



WILLE

2012

UUTUUS!



13.-14.6. | klo 10-17.00 | Vilakone Oy
Lamminkatu 3, 32200 Loimaa

Suomen ensiesittelyssä
markkinajohtajan uutuudet sekä
koko mallisto työlaiteineen.
Koeajoa ja tehdaskierros.
Tervetuloa!

Lisätietoja:
Johan Seikola,
Lieto & Tampere
p. 040 131 7432

Markku Pirttilahti, Vantaa
p. 040 045 9194
Harri Ojala, Oulu
p. 040 089 6897

Matti Ahonen, Vuorela
p. 040 846 8900
Jukka Särkkä, Mikkeli
p. 040 0469 635

www.wille.fi

TEKNINEN KAUPPA