



KWF Tagung, Bopfingen, Saksa

PYKÄLÄN JÄREÄMPÄÄ

Maataloustraktoreita varustellaan Keski-Euroopassa runsaasti metsäkäyttöön. Yleinen ratkaisu on asentaa koneeseen keulalle kaksoisvinssi, taakse puskulevy ja runkojen kasausta varten lyhytputominen kuormain. Ohjaamo on monessa tapauksessa nostettu ja siirretty korkeapaloilla edemmäs, jolloin nosturi saadaan sijoitettua taka-akselin päälle. Perävaunujen varustukseen kuuluu lähes aina nelipyöräjärrut. Traktoriyhdistelmien pääsääntöinen käyttö lieneekin jatkettu lähikuljetus.



■ Tommi Hakala



↑ Muun muassa Steyr valmistaa tilauksesta traktoria, jonka ohjaamo on siirretty edemmäs ja taka-akselin päällä on paikka nosturille. Myös Valtran jälleenmyyjät tekevät vastaavia malleja.



1



2

↑ 1–2. Metsäperävaunut ovat pääsääntöisesti järeitä. Nosturit ovat metsäkonekokoiluokkaa, osassa nosturia käytetään kuormautuslaitteita nosturin pylvääseen sijoitetulta istuimelta.

↓ Etukuormajakäyttöön oli monella osastolla normaalin puutavarakouran ja kouran kääntäjän yhdistelmiä.



Metsäketjut – vaativiin puunkorjuuympäristöihin



Jämäkät ja kulutusta kestävät liukuesteketjut nyky-aikaisiin metsäkoneisiin. Vastaavat kaikkiin haasteisiin – pitävät ja purevat vielä, kun tavallinen rauta jo taipuu.

www.ofachain.net

OFA

NORDICLIGHTS
www.nordiclights.com

TAPAA MEIDÄT FINNMETKO MESSUILLA
30.8 – 1.9.2012 JÄMSÄSSÄ OSASTO 384-388

N2400HID ELIMINATOR

UUTUUS! NORDIC LIGHTSIN uusi E-hyväksytty lisävalo integroidulla LED parkkivalolla. Markkinoiden kooltaan vaikuttavin, optimoitu valojakautuma, sekä voimakas valo.



N44 LED G2

UUTUUS! NORDIC LIGHTSIN uusi LED-työvalo. Pitkiä työjaksoja ilman huoltoa, matala energiakulutus sekä monijännitte yhdessä ja samassa valossa.



N24 LED

UUTUUS! NORDIC LIGHTSIN kompakti työvalo. Tukeva monijännitte valo ahtaisiin tiloihin.

TUKKUKAUPPIAS
STARTAX
Auto-Electronics Oy
Kannistontie 138, 33880 LEMPAALA
puh. 03-275 050 fax. 03-275 0555
www.startax.net

LIGHTS FOR
HEAVY DUTY

SUOMESSA TUOTETTU



↑ Kuulavetolaite tekee tuloaan myös metsäperävaunuin. Lukituksena oli tässä versiossa sokkalukitteinen järeä tukilevy.



↑ Olisiko tässä yksinkertainen ratkaisu pilkkeiden käsittelyyn? Leuat liukunevat helposti kasaan.



↑ FT Speedy on etunostolaitteen runkoon pikakiinnitettävä tiekarhun korvike. Ketteryyden parantamiseksi runkoa voi kääntää sivusuunnassa.



HAKKURIT & MURSKAIMET

Ideachip on Suomen johtava mobiilien hakkureiden ja murskaimien maahantuoja. Pitkän kokemuksemme ansiosta voimme tarjota aina parasta ratkaisua ammattitaidolla.

Mallistosta löytyy traktorikäyttöisiä, kuorma-auton päälle asennettavia sekä omalla alustalla olevia malleja.

Ideachip Machine Oy

Jokimäentie 1, 16320 Pennala

Jukka Humalainen 0400 715 949/hakkurit ja murskaimet

www.ideachip.com

Kaivukoneilla omat käyttökohteensa

Erilaisiin tehtäviin muokattuja kaivukoneita oli KWF-näyttelyssä runsaasti esillä. Hakkuupäävarusteiset koneet työskentelevät vinssien ja juontokoneiden kumppaneina karsittujen runkojen katkonnassa ja kasaussessa. Kauhapuomin tilalle asennetulla pylväsvinssillä saadaan edullisesta kaivukoneesta nopeasti pystytettävä rinnevinssi. Hakkuutyössä tela-alustaiset koneet ovat kuitenkin erikoiskoneita, jotka on varustettu pituussuuntaisen kallistuksen mahdollistavalla alavaunulla.

■ Tommi Hakala

↓ Case CX 210W -kaivukoneen pidennetty, kolmiakselisen alusta on erikoisvalmisteinen. Ensimmäinen ja kolmas akseli ovat kääntyviä, keskimäinen on kiinteä. Kone on maastokelpoinen, koska ohjaavat akselit ovat kei-nuvia ja pintapaine on kolmannen akselin sekä metsärenkaiden ansiosta alhainen. Kone kääntyy keskimäisen akselin varassa ketterästi. Akseli täyttää saksalaisen suunnittelijan ja konepajan mukaan turvallisuusmääräykset.



1



2

↑ 1–2. Steel Rubbers -teloja oli sovitettu kuormatraktoreiden lisäksi muihinkin koneisiin. Yläkuvan tela-alustaisessa harvesterissa osa la-puista on kumipinnoitettuja, mikä mahdollistaa liikkumisen asfaltti-pinnoilla. Osassa telakengistä oli X-mallinen teräskuviointi maastopi-don parantamiseksi. Alakuvan "puolitelavarustus" taatusti parantaa pyöräalustaisen koneen kulkua pehmeällä.

Jatkuu seuraavalla sivulla ▶

Uusi seminaari ■

Teollisuuden ja ammattikäytön polttonesteet

Rantasipi Aulanko, Hämeenlinna 26.–27.9.2012

Ohjelmassa mm. ■

- dieselpolttoaineiden kehitysnäkymät
- polttolaitosten ympäristövaatimukset
- uusiutuvat nestemäiset polttoaineet
- työmaiden polttoainelogistiikka
- uudet turvallisuustekniset vaatimukset
- laitojen ennako- ja jälkivalvonta
- nestekaasun käyttölaitokset

Mukana myös näyttelypisteitä!

Ohjelma ja ilmoittautuminen www.oil.fi 14.9.2012 mennessä.





↑ Menzi-Munc tunnetaan vaikeiden maastojen koneena. Näyttelyssä sitä esiteltiin hakkuuvarusteisena versiona. Hakkuupäänä Woody 50. Koneen ohjaamo on yllättävän tilava.



↑ Myös Keski-Euroopassa giljotiinityypiset kaatopäät yleistyvät. Kuvan kaivukoneisiin tarkoitettu kaatopäässä on sivusuuntainen tilityominaisuus. Materiaalivahvuudet viittaisivat enemmänkin pensaiden kaatamiseen.

↑ Ison veden takana on kaikki suurempaa, sirkkelisissäkin on neljä suurta rengasta. Jarraf Inc. valmistaa linjaraivauksiin kuvan pyöralustaisen mallin lisäksi myös telalustaista versiota. 60-senttiminen terä ulottuu yli 20 metrin korkeuteen.

FinnMETKO
2012
Jämsä 30.8.-1.9.

Muista myös:
www.koneviesti.fi



BIGAB®

AS FORS MW

BIGAB-kippiperävaunu T-10



BIGAB T-10-kippiperävaunu on suhteellisen yksinkertainen mutta vankkarakenteinen ja täysin BIGAB-henkinen perävaunu. Perävaunun kantavuus on 10 tonnia ja kippauskulma 56°. Lavalle mahtuu 6,3 m³ kuorma, sen pohjassa on käytetty vakiona 5 mm levyä ja laidoissa 4 mm levyä. Perävaunu toimitetaan vakiona 400/60x15,5 renkailla, mutta tilauksesta saa muitakin rengaskokoja. Perävaunun voi tilata 4-pyöräruppujarruilla tai ilman.

BIGAB-kippiperävaunun ainutlaatuinen ominaisuus on ruuvikiinnitteinen vetosilmukka, joka lisää käyttömukavuutta ja joustavuutta, koska sen voi asentaa eri korkeuksille tarpeen mukaan. Tarjoamme tähän tavanomaisesta poikkeavaan perävaunuun myös runko-ohjauksen ahtaissa paikoissa työskentelyyn, joka edellyttää joustavaa ja kevytliikkeistä perävaunua.

FORFORS MW
We make it easy

Tehdas:
E-mail: info@forsmw.com
www.forsmw.com

Jälleenmyyjät

Yrjö Tenkanen Oy
Salo
Puh. 02 7334 385
Yrjö: 0400 825 424
Pauli: 044 521 1420
Fax. 02 7334 386
yrjotenkanen@yrjotenkanen.fi
www.yrjotenkanen.fi

Metsä-Säämänen Oy
Pertti 0500373420
pertti@metsa-saamanen.fi
www.metsa-saamanen.fi

Vöyrin Kone ja Traktori Oy
Puh. 06-3844600
Ingvald: 044-0366675
Tom: 044-5690003
Fax. 06-3844640
vora.maskin@netikka.fi
www.voramaskin.fi

Mecanil Oy Ab
Tel: + 358 (0)19 661 2600
(0) 400 458 810
Fax: + 358 (0)19 616 643
mecanil@mecanil.fi
www.mecanil.fi

Hinnat alkaen, ALV 0 %
Varaamme oikeuden tehdä muutoksia tuotteeseen ja hintaan!

koneviesti
60
VUOTTA

KONEVIESTIN LUKIJAETU!

**Koneviesti kutsuu
lukijansa pullakahville
FinnMETKOn Tapahtumatelttaan
1.9.2012 klo 9-11**

FinnMETKO Jämsän Ammattiopistolla 30.8.-1.9.
osoitteessa Metsäoppilaitoksentie 14, 42300 Jämsä.
Tapahtumateltta FinnMETKO-hallin läheisyydessä.

☒ Kyllä kiitos! Tulen ilman muuta pullakahville FinnMETKOn Tapahtumatelttaan 1.9. klo 9-11.

Täytä ensin yhteystietosi.

KM 2075

Etinimi _____
Sukunimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Syntymävuosi _____
Postitoimipaikka _____
Puhelin _____
Sähköposti _____@_____

Olen Koneviestin ☐ tilaaja ☐ irtonumeron ostaja.

Haluan saada Viestilehdet Oy:ltä uutisia, tarjouksia ja tietoa tapahtumista ☐ sähköpostitse ☐ tekstiviestitse.

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

1 kuponki/hlö. Kuponki voimassa FinnMETKOn Tapahtumateltassa 1.9.2012 klo 9-11. Tapahtumateltta sijaitsee FinnMETKO-hallin läheisyydessä.