



Olli Wuorimaan mukaan vanhim-
pia Koneviestejä lukiessa saa
mukavaa perspektiiviä tämän
päivän tilanteeseen. Koneiden
parissa työtään tekevien kekse-
liäisyys on erittäin suuri voima-
vara ja alan innovaatioita olisi
tärkeä saada entistä enemmän
Koneiestin sivuille.

Tallessa lähes kaikki Koneviestit

Arkistosta apua hankin toihin

Olli Wuorimaalla
on tallessa Konevies-
tit vuodesta 1954
lähtien. Vanhoihin leh-
tiin palataan edelleen
konekauppoja suunni-
tellessa.

■ Visa Vilkuna

Wuorimaan suvussa Koneviestin tilaamisen aloitti Ollin isä **Niilo** Wuorimaa. Hänen jälkeensä lehti-tilausta hoitivat Niilo ja Ollin eno **Esko Tikkanen** vuorovuosin.

Molemmat miehet olivat karjatilallisia ja erittäin kiinnostuneita maatalouden koneellistamisesta. Laekall sattumaa, että Koneviestä kirjoitti Allis-Chalmers B Diesel -traktorista laajahkon artikkelin marraskuussa vuonna 1954. Seuraavana kesänä Wuorimaan pellolla möyri kuvatuksellinen 25-hevosvoimainen traktori.

Muistin virkistämiseksi

Olli on jatkanut lehden tilaamista, koska konetietoa ei koskaan ole liikaa. Uusi lehti luetaan koko lailla tarkkaan, mitä nyt kelkka- ja mönkijäjutut hieman harppomalla.

”Sataheppaiseen traktoriini ei tahdo enää löytyä uusia työläitteitä. Tästä syystä olenkin ostanut lähes kaikki nykyiset työläitteet käyttettyinä. Koneistiin arkiostos on mukava katsoa kyseisen työläitteen esittely uutena ja mahdollisesti testikin. Tällainen tieto antaa mukavasti lisävarmuutta konekauppaan”, perustelee Wuorimaa lehtiarkiston säilyttämistä.

Hän toivoisi Koneviestiin enemmän kokeiluja ja testauksia, jotta konehankinnat olisivat turvallisemmalla pohjalla. Viime aikoina lehteen on onneksi tullut lisää huolto-ohjeita ja jokamiehen koneiden kunnossapitoa. Tämä suuntaa tuntua olevan Ollin tuttavienkin mieleen.

Myös lukijoiden ideat, heidän tekemänsä parannukset koneisiin ja

kokonaan uudet koneet ovat ehdottomasti Koneviestin peruskiviä.

Samat asiat puhuttavat

Wuorimaan tilalle rakennettiin 1960-luvun alussa kylmäilmakui-
vuri Koneviestin Rakennusvies-
ti-liitteen ohjeiden mukaan. Ollin
mukaan ratkaisu herätti aikanaan
runsaasti huomiota. Rakentami-
nen osoittautui oikeaksi ratkaisuk-
si, ja kuivuri on edelleen käytössä.

Ensimmäisen ja toisen vuosikymmenen lehtiä selatessa huomataan, että perusasiat eivät ole muuttuneet juuri ollenkaan. Koneviesti kirjoitti jo tuolloin asiantuntija-artikkeleita konehankintojen järkevyydestä. Laskelmia, harkintaa ja yhteistyötä tuotiin voimallisesti esiin.

Myös bensan, petroolin ja polttoöljyn laadusta oli juttuja, mutta

polttoaineista oli palautetta myös lukijoiden keskustelupalstalla.

”Vanhimpia Koneviestejä lukiessa saa mukavaa perspektiiviä tämän päivän tilanteeseen. Innovaatiotiota tarvitaan ja koneiden parissa työtään tekevien kekseliäisyys on erittäin suuri voimavara. Se pitäisi vaan saada nykyäänkin entistä paremmin Koneviestien sivuille”, Wuorimaa sanoo.

Taulukkojen mukaantulo helpotti teknisten ominaisuuksien vertailua. Ollin mukaan tuntuu siltä, että koneissa oli ennen todellista valinnanvaraa ja toisistaan poikkeavia vaihtoehtoja enemmän kuin nykyään.

Pontevaa markkinointia

Koneviestin irtonumero maksoi
vuonna 1954 kokonaiset 15 mark-



↑ Kuulakynällä vuoden 1965 lehteen merkattu ”Traktorihinnasto” kertoi, että lehteen palattiin useampaan otteeseen, eikä joka lehteä tarvinnut avata.



↑ Fordin Typhoon II -traktorin konsepti esiteltiin vuoden 1965 Smitfield Show'ssa. Konseptiksi taisi jäädä, mutta radiopuhelin ja telkkari ovat tätä päivää.

kaa, mutta seuraavan vuonna hinta pompsahti 20 markkaan. Vuosikerran sai vajaalla 400 markalla.

Samana vuonna isosta Pobeda-henkilöautosta piti pulittaa 638 000 markkaa ja Piikkinokka-Mossen hankintakin laihdutti lompakkoa 349 000 markalla. Eli tieto on 1950-luvulla ollut edullista tai autot vastaavasti kalliita!

Eikä tieto traktorin hintaan suhteutettuna ollut kovin kallista myöskään vuonna 1965, jolloin Volvon

47-hevosvoimainen Buster 400 maksoi 8 990 markkaa ja Koneviestin irttonumero 1,15 markkaa. Vuosiker-

Olli Wuorimaan mukaan Koneviesti on pysynyt hyvin ajan hermolla. Valmista konetta ei ole vielä keksitty, ja siinä kait koko homman suola onkin. Koneammattilaisille suunn-

natun lehden on kyettävä rehellen suorasukaisesti kertomaan markkinoilla olevista ja sinne tulossa olevista koneista. Myös niistä vähemmän mairittelevista ominaisuuksista.

Wuorimaata hymyilyttää wuoden 1955 lehden yläosassa olewa kuvaus: ”Koneellistetun maan, metsä ja kotitalouden, sekä pientellisuuden puolueeten äänenkannattaja.” Wuoden 1968 iskulause oli ju napakampi: ”Ole asiantuntija – tilaa Koneviesti.”

”Ovathan nämä vanhimmat lehdet jo melko lailla rispaantuneita”, Olli sanoo.

”Mutta hyötykäytössä ne ovat kuluneet. Kun emännät istuivat ompeluseuroissa, isännät kerääntyivät lukemaan Koneviestejä ja keskustelemaan koneiden paremmuudesta.” ■

Uskollisia lukijoita

Koneviesti etsi lehti-ilmoituksella lukijoita, joilla on tallessa mahdollisimman täydellinen Koneviesti-arkisto. Yhteydenottoja toimitukseen tulikin mukavasti. Olli Wuorimaan lisäksi upeat vuosikerrat löytyivät ainakin seuraavilta lukijoilta:

- **Tapani Hovi**, Kutajärvi (lehdet tallessa 1950-luvulta)
- **Olavi Ruokola**, Vesilahti (lehdet tallessa vuodesta 1952)
- **Tapio Viilo**, Mouhijärvi (lehdet tallessa vuodesta 1954)
- **Ahti Mäntymäki**, Luode ja **Pentti Kuitunen**, Mieskonmäki (lehdet tallessa vuodesta 1961)