



Olavi Kauppila pyörittää När-Power -maatalouskauppaa Närpiössä. Aurojen purku- ja varaosapalvelu on osa toimintaa. Uusia Grenen kulusosia toimitetaan ympäri Suomea.



Purkuosia myydään jatkuvasti, joten valikoima on oltava kattava. Esimerkkinä Kvernelandin ojaket (pikkukuva) ovat edelleen uudenveroisessa kunnossa. Hinta on todella kohtuullinen.



Vetokartut jäävät helposti liian kapeiksi, kun traktoreiden raideleveydet ovat kasvanee. Työn jälki kärsii, kun aura ei kulje suorassa. Kestävyydessäkin saat- ta olla ongelmia, kun lisäsiipiä asennellaan.

Leveämpiä (noin 10 lisäsenttiä) ja tukevampia vetokarttuja voi Olavilta kysellä, usein sellainen löytyy ja auran ominaisuudet paranevat ker- taiteitolla.

Muovisiivet suosittuja

Muovisiipien menekki on melko runsasta, kääntöauroihin niitä menee jo painonkin vuoksi. Toinen syy suosioon on tarttuvut maalajit, joiden kyntöön muoviaurat alun perin kehitettiin. Muovin kestävyys on osoittautunut hyväksi, joten kotimaisen siiven suosio on vakaa.

Nykyään kiinnityspulteissa käytetään aiempaa kestävämpää kupukantaa, jota uskaltaa kirstiä reilusti. Kvernelandeihin tarvike- siipi tehdään yksiosaisena, jolloin tarttumisongelmaa ei ole lainkaan. Alkuperäisessä ratkaisussa rintapala on vielä terästä, joten molempia malleja käytetään.

Tuotteiden laatuero olemattomia

Ikuista keskustelua käydään terien ja myös aurojen laatueroista. Aihe kirjoittaa aina keskustelua. Käytännössä on kuitenkin osoittanut, että erot ovat hyvin pieniä. Joissakin valmistus- tuserissä on saattanut olla poikkeavuuksia, mutta ne ovat harvinaisia.

Joskus isännät kokeilevat alkuperäisten ja tarvikeerien kestä- vyyttä asentamalla ne vuorotellen samaan auran. Näissä käytännön testeissä terien kulumisessa ei ole todettu eroja. Kovametallipin- noitett erikoisvahvat kärkipalat ovat tietenkin asia erikseen, mutta niiden kysyntä on hyvin pientä. Käännettävät kärkipalat ovat sen sijaan aina pitkäikäisimpiä. Viimeisiin Fiskars-auroihin saa kärkipalat muutettua käännettäviin versioihin (Överum), kunhan alle asentaa tukipalan.

Auravalmistajat ovat onneksi pysytelleet maltillisina mallimuutosten kanssa. Esimerkiksi vaikka Kvernelandia onkin myyty ainakin kolmella siipimallilla (numerot 3, 8 ja 9), on numero 8 ylivoimaisesti yleisin, mikä helpottaa samalla varaosahuollon järjestämistä.

Myös kääntöaurojen kääntö- päät ovat kynnetäessä lujilla. Osia kysellään tasaisesti, jos sellaisia tulee tarjolle. ■

Yritys: När-Power Oy

Aurojen kunnostus aina ajankohtaista

Kyntöaurat ovat yksi kestävimmistä maataloustyökoneista. Lisäksi aurat ovat kiitollisia kunnostuskohteita, sillä rakenne on yksinkertainen, runko pitkäikäinen ja puolipohjauksen jälkeen käyttöikä tulee rutkasti lisää.

■ Jussi Knaapi

Olavi Kauppilan maatalouden monialayritys När-Power Oy välittää Närpiössä viljaa, myy koneita, varaosia ja tuotantotarvikkeita sekä on lisäksi erikoistunut aurojen varaosiin – uusiin ja käytettyihin. Tun- tuma työkoneiden maailmaan on syntynyt oman tilan pidon myötä.

Kauppilan työ aurojen parissa alkoi kuin itsestään. 1980-luvun lopulla Ruotsista uutettiin paljon kalustoa Suomeen, myös auroja. Kielikynnystä Närpiössä asuvalla Olavilla ei ollut, joten alkuun hankittiin muutamia auroja lahden takaa. Koska käytetyille auran osille näytti olevan kysyntää, aloitettiin aurojen purkaminen varaosiksi.

Ruotsin auravaranto on sittem-

min vanhentunut ja nykyään parempikuntoinen kalusto löytyy jo Suomesta, Olavi kertoo. Ruotsalaisauroja ei kannata enää rahdata Suomeen kunnostettavaksi.

Suomessa toimii useita auroja korjaavia yrittäjiä, joiden kanssa tehdään yhteistyötä aina tarvittaessa. Varsinaista kilpailutilannetta ei Olavin mukaan ole.

Uusia osia Greneltä

Purkuosien kohdalla kysyntää on erityisesti tietyille komponenteille, kuten vetokartuille, tukipyörille, leikkureille ja lisäsiiville. Varsinaisten kulusosien (kärkipalat, vantaat, siiven osat) kohdalla varaosakauppa kohdentuu vain uusiin

osiin. Viime vuosien yhteistyökumppani Grenen osat kuuluvat När-Powerin perusvalikoimaan. Uusien kulusosien tarve on jatkuvaa. Niitä menee omien lisäsiipien kunnostukseen, mutta myös suoraan asiakkaille ympäri Suomen.

Osia kaikkiin merkkeihin

Kauppilan erikoisosaaminen aurojen kunnostuksesta on huomattu myös asiakkaiden parissa. Kun paikallinen maatalouskauppias saattaa tarjota osia vain yhteen auranmerkkiin, löytyy Olavilta ratkaisu periaatteessa kaikkien merkkien varaosatarpeisiin.

Pääpaino on tietenkin isoissa nimissä, kuten Överumissa ja

Kvernelandissa. Vanhojen Fiskars- aurojen kanta heikkenee, mutta on edelleen vahva. Kvernelandin siipimallia käyttävät Fraudge ja Ovlac ovat myös tuttuja.

Överumiin ja Fiskarsiin (FK-siipimalli) sopivat pitkälti samat kulusosat, joten tulevaisuus on tältä osin turvattu. Useita Överumin kulusosia asennetaan tietyn edellytyksin myös Fiskarsiin. Alkuperäis- osat ovat Fiskarsiin jo loppuneet.

Syksyinen osatarve painottuu rikkoutumisen tai muuten vain kii- retapausten hoitoon. Tällöin on tärkeää, että osa saadaan lähtemään välittömästi. Kokemus opettaa pit- tämään varastot kunnossa. Grenen osavarasto on Ahvenanmaalla, josta saadaan täydennystä tarvittaessa.

Tärkeintä on kuitenkin ennakoida ja varautua kysyntään. Periaate on, että puutien jälkeen kynnetään, joten tähän on vain varauduttava. Kasvipelteisyys- ja muiden vaatimusten myötä kevästä on jälleen tullut toinen kyntösesonki.

Omatoinen kunnostus kannattaa

Käytettyjen iäkkäämpien aurojen kunnostus myyntiin ei varsinaisesti kannata, koska hintataso ei voi olla

määräänsä korkeampi ja työ mak- saa. Vaikka När-Powerin pihallakin on aina näytillä sisään ostettuja auroja, ei niitä myydä ulos kokonai- na kuin poikkeustapauksissa.

Asiakkaita kannustetaan oma- toimisuuteen, sillä vanhan auran kunnostaminen kannattaa aina. Tarvittavien kulusosien budjetti py- sy yllättävän edullisena. Esimerkiksi siipien korjaaminen uusilla kulusosilla ja leikkureiden laakerointi maksaa 4-teräisillä auroilla vain reilut tuhat euroa, ja lopputuloksena aurat vastaavat uutta.

Leikkureiden kohdalla Olavi suosittelee veitsimallien käyttöä, sillä ne toimivat hyvin, ovat edullisia, kestävät kiviä, eivätkä tukkeudu. Kunnostuskelpoisia vanhoja leikkureita myydään tee-se-itse-miehille. Leikkureihin saa myös valmiita laakeripesiä ja kiekkoja, mutta veitsimalli on halvin ja kevin ratkaisu.

Leikkureiden kysyntä on jatkuvaa. Kvernelandiin niitä menee eniten, koska leikkuri on kiinnitetty suoraan ojakeeseen, eikä leikkuri ole vakiona jousitettu.

Lisäsiivellä lisää tehoa

Variomat-aurat ovat toistaiseksi melko harvinaisia. Jos niitä liik-

kuu markkinoilla, menevät ne hyvin kaupaksi.

Traktoreiden koon kasvaessa aurat jäävät usein alikokoisiksi. Ratkaisu löytyy lisäsiivistä. Suurin osa Olavin ostamista vanhoista auroista päättyykin ensisijaisesti lisäsiiviksi isäntien projekteihin. Siipilukua kasvatetaan 3:sta 4:ään ja yhä useammin myös 4:stä 5:een. Lisäsiivet myydään aina kunnostettuina, ainakin kärkipala vaihdetaan uuteen.

Siipiluvun kasvattaminen onnistuu hyvin, koska valmistajat ovat jo varautuneet asiaan ja useimmissa rungoissa on laippa valmiina jat- kopalaa odottamassa. Purettaviin auran runkoihin joudutaan laippa usein hitsaamaan, mikä työllistää pajaa jatkuvasti, sillä lisäsiiville on runsaasti kysyntää. Työleveyden lisäys jouduttaa työtä ja vähentää hehtaarin muokkaukseen kuluvaa polttoainemäärää.

Tukipyöriä ja vetokarttuja

Tukipyörät ovat myös suosittuja, sillä monelta sellainen vielä puuttuu. Osiksi purettavista auroista tukipyörät menevät aina ensimmäisenä. Kääntöaurojen suosion kasvu näkyy, sillä niihinkin asiak- kaat ovat alkaneet kysyä lisäsiipiä.