

McCormick 523

Neussin punainen

■ Kimmo Kotta

Monikansalliset traktorivalmistajat valmisti-
vat 60-luvulle asti koneita paikallisten tarpei-
den mukaan, minkä johdosta amerikkalaiset
ja eurooppalaiset mallistot poikkesivat pal-
jon toisistaan. Niissä saattoi olla hyvin vähän
tai ei lainkaan yhteisiä osia. Tällainen tilanne
oli amerikkalaisella Fordilla ja englantilaisel-
la Fordsonilla.

Amerikkalaisissa ja eurooppalaisissa Mas-
sikoissa oli enemmän yhteistä, mutta kovin
identtisiä eivät nekään olleet. Mallistojensa sel-
keyttämisen aloitti John Deere 60-luvun alus-
sa, jolloin JD:n sekä saksalaisen Lanzin van-
hentuneet traktorit korvattiin yhtenäisem-
mällä sarjalla. Kansallisia yksityiskohtia niihin
kuitenkin jätettiin.

Seuraavana ennättivät Ford ja MF, mutta In-
ternational Harvester ei tällaisiin uudistuksiin
uskonut. Englantilaisissa, saksalaisissa ja ame-
rikkalaisissa ”Kormiikeissa” ei ollut juuri muu-
ta yhteistä tekijää kuin punainen väri. USA:n,
Englannin, Länsi-Saksan ja Ranskan IH-teh-
taat jatkoivat edelleen omien mallistojensa
tuottamista.

Mehr Erfolg Durch IH

Reinin laaksossa vuodesta 1909 lähtien toi-
mineen IH:n Neussin tehtaan rakennuksis-
ta tuhoutui sota-aikana lähes 70 prosenttia.
Korjaustyö alkoivat elokuussa 1945. Varaosia
päästiin tekemään melko pian ja Farmall FS-
sekä FG-traktoreita vuoden kuluttua. Neussin
tehdas oli keskittynyt enemmän työkoneseiin,
vuosina 1937–51 valmistui vain 7 471 trakto-
ria.

Sotien jälkeen ja vielä 50-luvun puolellakin
Saksan IH:n traktoritehtailu oli kovin vaati-
matonta. Vuonna 1950 Länsi-Saksassa tehtiin
38 723 traktoria, joista IH:n osuus oli 93 kap-
paletta, eli 0,2 prosenttia tuotannosta. Uudet
mallit: DLD-2, DED-3 ja DGD-4 korjasivat
tilannetta paljon. Kärkikolmikkoon päästiin
kuitenkin vasta vuonna 1956, jolloin esiteltiin
viisi traktoria käsittänyt uusi Farmall-mallisto.
Nämä ns. toisen D-linjan traktorit eivät olleet
tekniikaltaan vielä muita kummempia. Eroa
alkoi tulla pari vuotta myöhemmin esitellyn
hydraulisen Agriomatic-pikavaihteen myötä,
jonka sai valinnaisvarusteena.

Painonsiirtojärjestelmille annettiin tuohon
aikaan hienoja nimiä, eivätkä saksalaiset IH:t
jääneet muita huonommiksi – vuonna 1962
tulleissa uudistetuissa malleissa oli Exact-hyd-
rauliikka. Tuolloin IH oli jo Länsi-Saksan trak-
toritehtaiden kakkonen yli 10 000 kappaleen
vuosivalmistuksella, Deutziin oli vielä rakoa
5 000 koneen verran.

Neussin tehdas vastasi 60-luvun puolenvä-

lin suureen uudistusruljanssiin CM-mallistol-
la, johon kuului neljä kokonaan uutta trakto-
ria, jehoiltaan 27–61 hevosvoimaa. Moottorit
olivat nyt suorasuihkutteisia, Bosch-jakaja-
pumpun hydraulinen säätäjä oli traktoreissa
harvemmin nähty varuste.

Suurimmassa 624-mallissa oli 4-sylinteri-
nen kone, pienemmissä kolmonen. Normaai-
liversioissa oli synkronoitu 8-nopeuksinen
vaihteisto. Valinnaisvarusteena sai Agriomatic
S-vaihteiston. Siinä oli perus- ja kertojavai-
hteiston lisäksi hydraulisesti hallittu pikavaihde
ja suunnanvaihtaja, jonka käytössä ei tarvittu
kytkintä. Voimannoakseleita oli kaksi, jois-
ta toinen 540 kierrokselle, toinen tuhannelle.
Kertojavaihteen hitaammalla alueella oli käy-
tettävissä myös ajovoimanotto.

Neussin tehtaiden ohella ainakin 3-sylinte-
risiä malleja tehtiin myös Ranskassa, Saint-Di-
zierin tehtailla. Englantilaiset pysyttelivät vie-
lä muutaman vuoden ajan vanhassa tekniikas-
sa, ja amerikkalaisillakin oli omat systeeminsä.
Uusi mallisto oli onnistunut ja tekniikaltaan
sen ajan eurooppalaista kärkeä. Tämä näkyi
myös valmistusmäärissä, ja ero Deutziin kape-
ni koko ajan. Ykköstilalle menestyksen lisääji-
nä mainostetut ”Saksan Kormiikit” kohosivat
vuonna 1972, jolloin tarjolla olivat jo uudiste-
tut mallit. Kärkipaikka meni vasta kymmenen
vuoden kuluttua takaisin Deutzilla ja myö-
hemmin Fendtille.

Tekniset tiedot: International McCormick 523 Agriomatic S	
Moottori	D-179, 3-syl. 4-t nestejäähdytteinen suorasuihkutusdiesel kansiventtiileillä, 52 hv/ 2 100 rpm. Syl. läpimitta 98,4 mm, iskunpituus 128,5 mm, kokonaisiskutilavuus 2 934 cm², puristussuhde 16:1. Jakajatyypinen Bosch-ruiskutuspumppu hydraulisella säätäjällä, kylmäkäynnistystä varten imusarjahelku. Sähköjärjestelmä 12 V, laturi 130 W, startti 1,8 hv.
Voimansiirto	Kuiva 11" 1-levykytkin. Synkronoitu vaihteisto 12+4R hydraulisella pikavaihteella ja suunnanvaihtajalla, nopeudet 1,4–27,3 km/h. Tasauspyörästönlukko. Voa 540/1 000 rpm, ajovoimanotto, hihnapyörä 220 mm x 280 mm, 1 295 rpm. Mekaaniset kuivat levyjarrut, voidaan käyttää ohjausjarruina.
Hydrauliikka	Jakopään pyörittämä hammaspyöräpumppu, paine 145 bar, tuotto 28,5 l/min, nostoteho 1 700 kg. Painonsiirtojärjestelmä.
Pyörät	Edessä 7.50 x 16, takana 11 x 32.
Täytösmääriä	Moottori 6,5 l, jäähdytysjärjestelmä 18 l, voimansiirto 33 l, vähennyspyörästöt 2 x 3,7 l, hydrauliikka 16,5 l, polttoainesäiliö 70 l.
Mittoja	Pituus 3 043 mm, akseliväli 2 000 mm, leveys 1 815 mm, korkeus ilman pakoputkea 1 490 mm, maavara 380 mm, paino vakiovarusteilla 2 270 kg.
Lisävarusteita	8+4R-vaihteisto, hitaampi välitys, 1-nopeuksinen 540 rpm voa, hihnapyörä, 6.00 x 16-etupyörät, 11 x 36- tai 13 x 30-takapyörät, neliveto (1967 >), maatalousvetolaite, hydrauliikan ulosotto, etuvetopiste, ohjauksentehostin, etulokasuojat, leveät takalokasuojat, etupainot, pyöräpainot, lisäistuin.
Hinta	14 400 mk vuonna 1966, mikä vastaa n. 24 400 euroa6.
Valmistaja	International Harvester Company m.b.H.
Valmistusaika ja -paikka	1965–72, Neuss am Rhein, Länsi-Saksa. Valmistettu yhteensä 17 571 kpl.

Traktoriuutinen ei säväytä Suomessa

Suomen Maanviljelijäin Kauppa Oy:llä oli
60-luvun puolessavälissä jo 40 vuotta koke-
musta IH-traktoreiden maahantuonnista ja
markkinoinnista. Alussa kaikki traktorit tuli-
vat USA:sta, sotien jälkeen myös Englannista ja
Ranskasta. Länsisaksalaisten mallien tuonti oli
jäänyt alle sataan koneeseen. Vuosimyynnit ra-
joittuivat 60-luvun alun kuumimpinakin vuo-
sina tuhannen pintaan. Fordson ja MF möivät
tuolloin 4 000 traktorin verran.

Uusia 523- ja 624-traktoreita mainostettiin
merkittävimpinä uutuuksina vuosikausiin, mi-
tä ne tekniikkansa puolesta olivatkin. Kysyntä
hytyi kuitenkin hintaan. Perusmallinenkin
McCormick 523 maksoi lähes 3 000 markkaa
enemmän kuin 10 hevosvoimaa tehokkaampi
MF165. Erotuksella sai kevyesti 2-siipiset aurat,
2,7-metrisen äkeen, niittokoneen ja haravako-
neen, eli enimmäkseen perustyökoneet. Niin paljon
eivät monetkaan viljelijät olleet edistyksellises-
tä tekniikasta vielä valmiita maksamaan.

Englantilaiset mallit olivat vanhanaikaisem-
pia, mutta paljon halvempia, joten niitä myy-
tiin huomattavasti enemmän. Kun SMK:n toi-
minnot siirtyivät SOK:lle, jäi IH samalla osuus-
kauppojen ainoaksi traktorimerkiksi. Suomen
IH-myynti alkoi kasvaa saksalaismallienkin
osalta, ja 70-luvun alussa merkki oli jo tilasto-
jen nelosena. Yli 1 200 traktoriin päästiin ensi-
kertaa vuonna 1974. ■

International McCormick 523 Agriomatic S
1965–72, Neuss am Rhein, Länsi-Saksa.
Valmistettu yhteensä 17 571 kpl.



Lue seuraavasta Koneviestistä!

Ilmestyy 11.4.



**Ryhmä-
esittelyssä:
Pyöräkuormaimet
yli 10 t**

Kokeilussa John Deere 6150R



Automaattiohjaus multaimen



Omarv-piennarmurskain

Ja paljon muuta!

Tulevia näyttelyjä ja tapahtumia

Huhtikuu

- 5.–6.4. Mansen Mörinät, Tampere
- 12.–14.4. Riga Agro, Riika
- 15.–21.4. Bauma, München
- 18.–20.4. Maames, Tartto
- 25.–28.4. Agra, Leipzig

Toukokuu

- 14.–15.5. Plantworx, Coventry
- 20.–23.3. Agrosalon, Nitra, Slovakia
- 23.–25.5. Maskinexpo, Tukholma

Lisää tapahtumia Koneviestin nettisivuilla:
www.koneviesti.fi/tapahtumat

Ulkomaisten näyttelyjen tiedot on kerätty ulkomaisten messujärjestäjien luetteloista. Emme vastaa mahdollisista muutoksista tai virheistä. Ennen näyttelymatkaa tiedot kannattaa varmistaa näyttelyorganisaatiolta.

Katso myös Koneviestin tulevia jutun aiheita:
www.koneviesti.fi/tulevat