

Twister palaa tositoimiin

Vetoratojen voimakas kutsu

Takavuosien veto-kisoista tuttu Twister palaa tulevalle kaudelle uuteen Super sport 3600 -luokkaan. Taus-talla on tuttu tiimi.

■ Visa Vilkuna

Haapavetinen **Uusitalon** perhe, isä-**Osmo** sekä pojat **Eetu** ja **Jonni**, on ollut vetourheilussa mukana pitkään. Kilpaileminen aloitettiin jo viime vuosisadalla farmiluokassa viisitonnisella Fordilla. Vuosina 2003–2008 Uusitalot kisasivat Super farmi 3500 -luokassa. Neljän välivuoden jälkeen paluu tehdään uuteen Super sport 3600 -luokkaan.

Tulevalle kaudelle maahamme valmistuu ainakin kaksi Supersport 3600 -traktoria. Uusitalon vuoden 1982 Ford 8210:een pohjautuvan Twisterin lisäksi kauhajokinen Karhukoplan tiimi tuo radalle Fiatin perustuvan veturin.

Uusi luokka perustettiin osittain siksi, että niin moni kuusisylinterisen traktorin moottori oli liian pieni yltääkseen kilpailukykyiseksi Super farmi 4500 -luokkaan. Tässä luokassahan suurin iskutilavuus saa olla 8,3 litraa.

Tarkat säännöt

Super sport 3600 -luokassa moottorin iskutilavuuden maksimi on joko 7 000 kuutiosenttiä tai amerikkalaisittain 370 kuutiotaumaa, mikä tekee meikäläisittäin 6 063 kuutiosenttiä.

Tasointu saadaan aikaiseksi kierroslukua rajoittamalla. Isompi moottori saa kiekkaista korkeintaan 2 700 kierrosta minuutissa, kun pienemmälle sallitaan 500 enemmän, eli 3 200 kierrosta. Uusitalojen mukaan tasointu on riittävä, sillä 500 lisäkierrosta tekee ihmeitä.

Polttoaineen syöttö on hoidettava monista kuorma-autoistakin tutulla Boschin P-pumpulla. Pienemmällä koneella pumpun elementti saa olla korkeintaan 13 millia, isommassa koneessa elementin kokorajoitus ei ole.

P-pumppu pyörittää polttoainetta koneeseen moottorin 26 pyörähdysasteen ajan, kun tehokkaammilla pumpuilla eväs saadaan sisään monta astetta nopeammin. Nopea syöttö lisää tehoa. Pumpun nokan hionnalla ja muilla kikoilla voidaan saada suuriakin muutoksia aikaan, mutta radikaalit toimet heikentävät kestävyyttä.

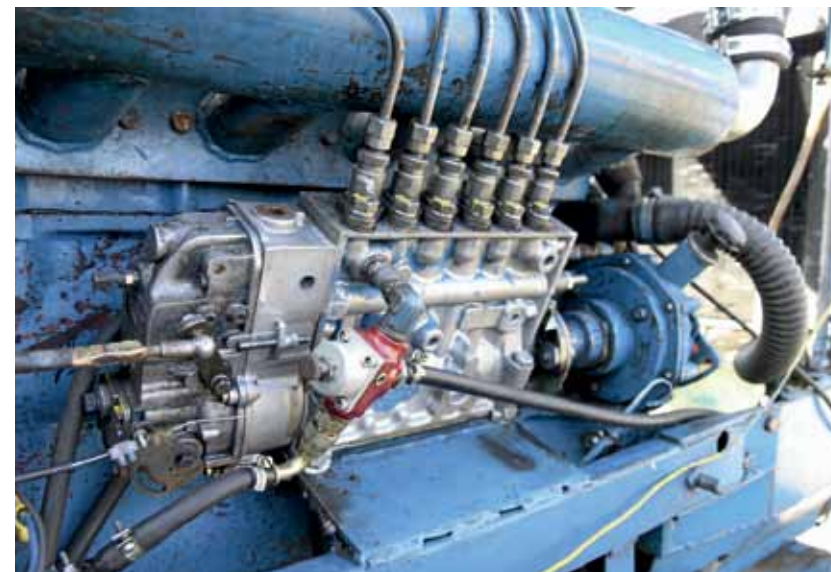
Uusitalojen Twisterissä on seitsemään litraan kasvatettu Fordin lohko. Alakerta ja veivit ovat alkuperäisiä. Männät teetettiin mittailaustyönä Christer Örnillä. Kanen teko annettiin Kansiviritys J. Kosusen huoleksi. Moottoriko-neistamo Mauri Virtanen Kylmäkoskelta loihti nokka-akseliin lisää nostoa ja asteita. Näillä eväillä Twisterin pitäisi hen-



↑ Suonenjokinen Risto Virtala on työstänyt Holsetin ahtimen moottorin kanssa parilleen.



↑ Pakosarja on ”edellisen” Twisterin peruja, eikä tiedossa ole tarkkaan, mitä sääntökirja asiasta sanoo Super sport -luokan kohdalla.



↑ Polttoaineen syöttö on hoidettava monista kuorma-autoistakin tutulla Boschin P-pumpulla. Tätä pumpua käyttämällä kustannusten uskotaan pysyvän kohtuullisina.



↑ Polttoainetankki on viety vastapainoksi aivan Twisterin keulaan.



Osmo Uusitalo (vas.) sanoo itse keskittyvänsä huolto- ja punttihommiin. Ajoavastuu on joko Eetulla tai kuvasta puuttuvalla Jonilla.

gittää, etenkin kun suonenjokinen **Risto Virtala** työsti Holsetin ahtimen moottorin kanssa parilleen.

Turvallisuus ykkösasia

Turbon ympärille on turvallisuuden takia rakennettava moottorin sivupeltien lisäksi vähintään kahden millin peltistä suojaava kotel. Moottorin ympärille on lisäksi kierrettävä tehdastekoisin silmukoin varustettu 12-millinen vaijeri. Lisäksi kytkinkoppa on suojattava tarkoitukseen hyväksytyllä kevlarmatolla.

”Pakosarja on edellisen Twisterin peruja, eikä tiedossa ole tarkkaan, mitä sääntökirja asiasta sanoo Super sportin kohdalla. Toistaiseksi olemme edenneet imu- ja pakosarjan kanssa vanhan Super farmi 3500 -säännön mukaan”, kertovat Uusitalon vetäjät.

Pakoputkessa on oltava kahdes- sa, toisistaan 20 sentin päässä olevassa tasossa kaksi 8-millistä pult-

tia ristissä. Ristikot eivät saa olla samassa linjassa edellisen kanssa.

Super sportissa ei saa käyttää keskipakokytkintä, minkä vuoksi Uusitalot joutuivat tekemään kytkimen itse. Se koostuu kolmesta 9-lapaisesta sintterilevystä ja 52-rakenneteräksestä tehdyistä, 10-millisistä välilevyistä.

Voima välittyy Fordin Dual Power -pikavaihteella varustetun vakiolaatikon ja vakiooperan kautta renkailla. Super sportissa ei saa käyttää pulling-renkaita, vaan alla on oltava maatalouskäyttöön tarkoitettut nakit. Profilia saa toki leikata haluamakseen, mutta koon on pysyttävä joko 30,5/32:ssa tai 42 tuuman vanteella 710 millissä.

”Pelkkä turvakaari riittäisi, mutta Super farmin jäljiltä Twisterissä on ”häkki” valmiina. Traktorin pystyy nousemisen ja ympäri pyörähtämisen estävät keulimisaudat, eli wheelie barsit on myös oltava”, selventää Eetu Uusitalo.

Harrastus maksaa

Super farmissa vaaditaan nelipiste-työ, mutta uuden Super sportin vaatimukset eivät ole vielä selvillä. Joka tapauksessa nomex-kankainen palonkestävä puku, hanskat, kengät ja kypärähuppu vaaditaan.

Vaihdelaatikon kuoria myötäilevä tulipellit on myös löydettävä. Ne ohjaavat mahdolliset liekit, palavat nesteet ja tulikuuman höyryn pois päin kuljettajasta.

Tappokatkaisija vaunun ja traktorin välillä on itsestäänselvyys. Kytkennän irrottua katkaisin vetää turbon imuaukon eteen moottorin tukahduttavan levyn. Myös kuskilla on oltava mahdollisuus käyttää tappokatkaisinta manuaalisesti.

Traktorin kaasukahvan on oltava niin sanottu kuolleen miehen kahva, joka palautuu heti tyhjäkäynnille, kun ote hellitetään.

Kuluva kausi Super sporteilla ajetaan epävirallisesti Farmi 3500

-luokan seassa. Uusitalon tiimin kuljettaja ei ole ihan vielä selvillä, mutta Osmo Uusitalo sanoo itse keskittyvänsä huolto ja puntti-hommiin. Ajoavastuu on joko Eetulla tai Jonilla.

Rahaa Uusitalojen harrastukseen palaa, mutta Haapaveden Osuuspankki ja paikallinen PT-Partners, Suomen teollisuusvaate Oy sekä JP-Osa Haapavesi ovat tukemassa kisakautta.

”Menehän tähän tonni poikineen kesän mittaan, sillä Piikkiö ja Nurmes ovat melko kaukana Aitokylältä. Emme ole harrastukselle tehneet budjettia. En usko monen muunkaan harrastustaan kovin tarkasti budjetoivan”, Osmo Uusitalo sanoo.

”Kävimme testipäivillä Alahärmässä, ja rakentamaamme moottoriin tuli täystuho. 7 litran moottorista ei enää konetta saa, joten palaamme tuttuun ja turvalliseen 6,6 litran moottoriin.” ■