

Case 1270 Agri King

# Uuden ajan preeriavetäjä

■ Kimmo Kotta

Hyvän amerikkalastraktorin tunnusmerkki-  
nä oli sata vuotta sitten valtavan suuri koko ja  
mahdollisimman avoin rakenne. Painoa löytyi  
helposti yli 10 tonnia. Harvakierroksiset moot-  
torit kehittivät tehokkaimmillaan 60 hevosvoi-  
maa. Fordsonin ja Deeringin tulemisen myötä  
20-luvulla, alkoivat ketterämmät mallit yleis-  
tyä. Viimeiset veturiluokan jättitraktorit teh-  
tiin vuosikymmenen lopulla.

Toisen maailmansodan kynnyksellä muotiin  
tulivat kevyet, alle tonnin painoiset pienvilje-  
lyskoneet. Sellaisia piti löytyä jokaisen varteen-  
otettavan valmistajan valikoimista. Huomatta-  
van runsaasti tehoa vaatineissa peltotöissä käy-  
tettiin telaketjutraktoreita 60-luvulle saakka,  
mutta pian niiden tilalle tarjottiin suuria taka-  
vetoja ja vieläkin suurempia nelivetoja. Aikoi-  
naan kotimarkkinoillaan hyvin suosittu Ca-  
se oli sotien jälkeen pudonnut kehityksen kel-  
kasta, mutta lopulta muiden etumatka lyheni.  
Suurtraktoripuolella mentiin jopa kilpailijoi-  
den ohi.

Ketjuvedosta planeettapyörästöön

Casen vanhanaikaisuus johtui pitkälti yhty-  
män iäkkäästä pääjohtaja Leon R. Clausenista,  
jonka mielestä polkimet, nostolaitteet ja diesel-  
moottorit olivat turhia. Vaihteitakaan ei tarvit-  
taisi kuin korkeintaan neljä. Clausen mielipi-  
teineen saatiin lopulta syrjäytettyä, mutta mer-  
kin 50-luvun lopulle jatkunutta alennustilaa oli  
vaikea korjata nopeasti.

Case-mallistoon oli sotien jälkeen tehty vä-  
häisiä muutoksia muutaman vuoden välein.  
Ensimmäiset huomattavat uudistukset toteu-  
tettiin kuitenkin vasta vuonna 1960 markki-  
noille tulleissa 30-sarjan traktoreissa. Seitse-  
mässä uudessa koneessa oli tehoja välillä 31–75  
hevosvoimaa. Casen perinteistä tulenpunaista  
väriä oli enää rungossa ja vanteissa, konepel-  
ti ja lokasuojat olivat hiekka-aavikonkeltaiset.

Muotoilukin oli jo kaukana aiemmista pyö-  
reistä linjoista. Polttoainevaihtoehtoina oli die-  
sel, bensa tai nestekaasu. Valinnaisvarusteena  
sai Case-O-Matic-vaihteiston, jonka käytössä  
ei tarvittu kytkintä. Suurimmissa malleissa oli  
kuitenkin vielä vähennyspyörästössä rullaketju,  
20-luvun tapaan. Se ei tuottanut minkäänlai-  
sia ongelmia, mutta oli kilpailijoihin verrattuna  
todella vanhanaikainen ratkaisu.

Casen lippulaiva oli nelivetoinen, 4-pyö-  
räohjauksella varustettu Case 1200. Tämä  
120-hevosvoimainen kone tuli saataville vuon-  
na 1964. Noihin aikoihin heikossa jamassa ollut  
J.I. Case -yhtymä oli jo Kern County Land Co.  
-nimisen monialayrityksen hallinnassa. Vuosi-

kymmenen lopulla kumpikin firma siirtyi jätti-  
kokoisen Tenneco-yhtymän omistukseen.

Samalla esiteltiin Casen uuden, Agri King  
70 -sarjan ensimmäiset traktorit. Niistä pienin  
oli päälle 60-hevosvoimainen Case 770 ja suu-  
rin, kolme vuotta myöhemmin esitelty 196 he-  
vosvoiman Case 1370. Vieläkin tehokkaampaa  
vetäjää tarvitseva sai valita koneensa Traction  
King -mallistosta, jossa oli pari 4-vetoista, ne-  
lipyöräohjattua Casea. Parhaimmillaan tehoa  
löytyi 256 hevosvoimaa.

Vanhanaikaisuudesta ei voinut enää puhua  
katkerinkaan kilpailija, kun ketjut vaihtuivat  
planeettapyörästöihin ja kaasutinmoottorit  
suorasuihkutusedieseleihin. Hydrauliiikat olivat  
hyvin ajanmukaisia, eivätkä power-shift-vai-  
hteistotkaan mitään muinaisjäänteitä. Ohjaamot  
olivat huippumukavia lämmitys- ja ilmastoin-  
tilaitteineen.

Kun englantilainen David Brown siirtyi Ten-  
necon omistukseen, vaihtui Casen kellertävä  
väri Taavetin valkoiseen. Old Abe -kotkalogo  
oli poistunut konepelleistä jo aiemmin. Yhdys-  
valtojen 200-vuotisjuhlien kunniaksi, vuonna  
1976, maalattiin 200 suurinta takavetoista Ca-  
sea (1570 Agri King) tähtilipun väreihin. Nyt  
nämä ”Spirit of 76”-mallit ovat verrattoman  
kalliita keräilyharvinaisuuksia. Entiset kilpaili-  
jat lyöttäytyivät yksiin vuonna 1985, kun Inter-  
national Harvesterin maatalouskonepuoli siir-

tyi Tennecon omistukseen. Uudeksi merkiksi  
tuli Case-IH.

Raskaan sarjan raataja

Kaarinalaisella David Brown Traktori Oy:llä oli  
tarkoitus aloittaa Case 1270 Agri Kingin maa-  
hantuonti 70-luvun puolivälissä. Esitekin oli  
jo painettu. Siihen mennessä suurinta ja edis-  
tyksellisintä tänne tuotua traktoria esiteltiin  
näyttelyissä sekä lehtijutuissa teemalla ”Ras-  
kaan Sarjan Raataja”. Kovin monta Casea täällä  
ei varmasti olisi saatu kaupaksi. Suurtilat olivat  
harvassa, eikä amerikkalaistyylinen kone ol-  
lut oikein käypäinen turvesuollelekaan, vielä vä-  
hemmän metsään tai maansiirtoajoon.

Agri Kingin tuleminen kuitenkin tyssäsi  
Työsuojeluhallitukseen. Työhönsä vähintään-  
kin innokkaasti suhtautuneet tarkastajat löysi-  
vät Casesta niin paljon turvallisuusriskejä, että  
traktori ei saanut tyyppihyväksyntää. Oikeasti  
kyse oli vain virkaintoisuudesta – iso Case oli  
ohjaamonsa puolesta aikansa huippu ja vähin-  
tään yhtä turvallinen kuin kilpailijat.

Lopulta tänne tuodut kaksi Agri Kingiä jou-  
duttiin myymään Ruotsiin, missä lakia tulkit-  
tiin väljemmin. EU-aikana tänne on jokunen  
Agri King ilmaantunut jälkituontina, eivätkä  
niiden ”hengenvaaralliset” turvaohjaamot ole  
nyt 40 vuotta myöhemmin aiheuttaneet enää  
uhkaavia tilanteita. ■

| Tekniset tiedot: Case 1270 Agri King |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moottori                             | A451BDT, turboahdettu 6-syl, 4-t nestejäähdytteinen suorasuihkutusedie-<br>sel,164 hv/2 100 rpm. Syl. läpimitta 111 mm, iskunpituus 127 mm,<br>kokonaisiskutilavuus 7 390 cm³, puristussuhde 16:1. Rivityyppinen Bosch-<br>ruiskutuspumppu keskipakosäätäjällä. Moottoriöljyn jäähdytin. Sähköjär-<br>jestelmä 12V Delco, 660 W vaihtovirtalaturi. |
| Voimansiirto                         | Märkä monilevykytkin, power-shift-vaihteisto 12+3R, nopeudet 3,1–<br>28,6 km/h. Planeettatyyppinen vähennyspyörästö, hydraulisesti hallittu<br>tasauspyörästönlukko. Voimanotto 1 000 rpm omalla hydraulisella monile-<br>vykytkimellä. Hydrauliset märät levyjarrut, voidaan käyttää ohjausjarruina.                                              |
| Hydrauliikka                         | Moottorin käyttämä hammaspyöräpumppu, tuotto 75 l/min, paine 140 kg/<br>cm², nostoteho 3 250 kg. Painonsiirtojärjestelmä vetovarsitunnustelulla,<br>2 ulkopuolisen hydrauliiikan hallintaventtiiliä. Öljynjäähdytin. Hydro-ohjaus.                                                                                                                 |
| Pyörät                               | Edessä 11.00 x 16, takana 18,4 x 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Täytösmääriä                         | Moottori 21 l, jäähdytysjärjestelmä 40 l, voimansiirto ja hydrauliikka 114 l,<br>polttoainesäiliö 303 l.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Mittoja                              | Pituus 4 620 mm, akseliväli 2 640 mm, leveys 2 440 mm, korkeus 2 950 mm,<br>maavara 400 mm, paino vakiovarusteilla 6 150 kg.                                                                                                                                                                                                                       |
| Lisävarusteita                       | 2 ulkopuolisen hydrauliiikan lisäventtiiliä, 10.00 x 16-, 9.50 x 20- tai<br>14.00 x 16-etupyörät, 16,9 x 38-, 20,8 x 34-, 20,8 x 38-, 24,5 x 32-, 23,1 x<br>34- tai 12,4 x 42 -takapyörät, levikepyörät, pyöräpainot, etupainot, erilaisia<br>vetolaitteita, turvakehikko.                                                                         |
| Valmistaja                           | J.I. Case Company                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Valmistusaika ja -paikka             | 1972–78, Racine, Wisconsin, USA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



Case 1270 Agri King  
1972–78, Racine, Wisconsin, USA

# Lue seuraavasta Koneviestistä!

**Ilmestyy 18.7.**

**Apurina itsekulkeva  
apevaunu**

**Ryhmä-  
esittelyssä:  
Apevaunut  
Jarrulliset  
autoperä-  
vaunut**

**Autoperävaunu  
kappaletavara-  
nosturilla**

## Tulevia näyttelyjä ja tapahtumia

### Heinäkuu

- 3.–6.7. Farmari 2013, Seinäjoki
- 11.7. Västankvarnin peltopäivä/Fältdag 2013, Inkoo
- 25.–27.7. Viljo – Viljelijän konemessut, Kiuruvesi

### Elokuu

- 8.8. Nurmi 2013, Ylivieska
- 9.–10.8. Power Truck Show, Härmä
- 15.–17.8. Lepaa 2013, Hattula
- 27.–29.8. Farm Progress Show 2013, Dacatur, Illinois

### Syyskuu

- 5.–7.9. Maxpo 2013, Hyvinkää

### Lokakuu

- 9.–12.10. KoneAgria 2013, Jyväskylä

Lisää tapahtumia Koneviestin nettisivuilla:  
[www.koneviesti.fi/tapahtumat](http://www.koneviesti.fi/tapahtumat)

Ulkomaisten näyttelyjen tiedot on kerätty ulkomaisten messujärjestäjien luetteloista. Emme vastaa mahdollisista muutoksista tai virheistä. Ennen näyttelymatkaa tiedot kannattaa varmistaa näyttelyorganisaatiolta.

Katso myös Koneviestin tulevia jutun aiheita:  
[www.koneviesti.fi/tulevat](http://www.koneviesti.fi/tulevat)

**Kesän  
parhaita  
tapahtumia**

**Ja paljon muuta!**