

Lyhyesti

■ DeLaval on hankkinut omistukseensa hollantilaisen Uniform-Agrin. Yritys on alallaan johtava tiedonhallintajärjestelmien toimittaja, jonka valikoimaan kuuluvat muun muassa maitotilan tuotannonohjausjärjestelmät ja -sovellukset. Yrityksessä työskentelee 40 henkilöä. Se jatkaa itsenäisenä yhtiönä omalla nimellään.

Uniform-Agrin hankinta täydentää DeLavalin toimittamien maitotilan hallintaohjelmien valikoimaa.

■ Raumalainen Alfa Laval Aalborg Oy toimittaa lämmön talteenottojärjestelmät kahteen dieselvoimalaitokseen Libanoniin. Järjestelmät hyödyntävät sähkön tuottamiseen tarkoitettujen dieselmoottorien hukkalämpöä.

Tilauksen arvo on noin 9 miljoonaa euroa. Toimitus tapahtuu vielä tämän vuoden aikana.

kv 60 vuotta sitten

Asianmukaisista tulensammutusvälineistä:

”Jos missään, juuri tulensammutusvälineistön kunnossapidossa on noudatettava kaikkein suurinta täsmällisyyttä ja tarkkuutta. Aivan välttämätön toimenpide on se, että palomiestön ja heidän päällikkönsä lisäksi joku kunnan varsinaisista toimihenkilöistä ehdottomasti ja poikkeuksetta pidetään asian tilan tasalla. Tämä kohta on valvottava suorastaan turhantarkasti.”

11/1953



Kuva: Jussi Knaapi

↑ Ammattikorkeakoulu Novia esitteli Peltopäivillä kaksivuotista hanketta, jossa tutkitaan ilmakuvauksen mahdollisuuksia. Projektinvetäjä toimii Romi Rancken (oik.) ja pilottina Georgy Rybakov. Deltasiipi tulee Englannista. Siinä on autonominen reittipistelehto ja elektroninen kameran vakautus.

Peltopäivillä yleisöennätys

Västankvarnin tilalla järjestettävä tapahtuma tarjosi runsaasti havainnollista hyötytietoa viljelystä.

■ Neljättä kertaa järjestetyille Västankvarnin Peltopäiville osallistui heinäkuun alussa ennätysyleisö, noin 2 000 näyttelyvierasta. Vuorovuosina Okran kanssa järjestettävät Peltopäivät on viimeistään nyt ottanut paikkansa näyttelykartalla.

Peltopäivillä oli mahdollisuus tutustua monipuolisiin koeruutuihin sekä keskustella alan asiantuntijoiden kanssa. Tänä vuonna yhteistyö Etelä-Suomen Pro-Agrian kanssa toi lisää markkinointivoimaa ja useammasta Pro Agrian maakuntakeskuksesta taisikin olla bussi vierailulla.

MTT:n virallisilla lajikekoekentillä esiteltiin tietoa yli sadasta viljojen sekä öljy- ja palkokasvien koikeista. Aivan uutta ajattelua edustaa syysrapsin rinnakkaiskoe, jossa yhteneväinen koesarja toteutetaan samaan aikaan Västankvarnissa ja ruotsalaistilalla.

Näytteilleasettajat olivat panostaneet kiitettävästi omiin koeruutuihinsa, joilla esiteltiin lähinnä kasvin suojelelun vaihtoehtoja. Osastojen havainnollisuuden osalta Västankvarn nousi kirkkaasti kesän ykköstupahetuksi. Näyttelypäällikkö Patrik Englund oli syystäkin tyytyväinen.

Työnäytöksissä teimana oli sän-



Kuva: Jussi Knaapi

↑ Lajike- ja viljelykokeet ovat Västankvarnin suola. MTT:n virallisten koeruutujen ohella yrityksillä oli omia demoruutujaan, joissa esiteltiin kasvinsuojelun vaihtoehtoja.

kimuokkaus. Mukana oli Ruotsin Borgeby-päiviltä ideoitu maakuoppa, jossa professori **Laura Ala-Kukku** esitteli käytännönläheiseen tapansa maan rakennekysymyksiä.

Esillä oli myös ammattikorkeakoulu Novian ilmakuvaushanke. Kaksivuotisessa hankkeessa kartoitetaan UAV-kuvaamisen mahdollisuuksia maa- ja metsätalouden sekä yhdyskuntasuunnittelun parissa. Hanke tekee esimerkiksi Raaseporin kaupungille kaavoitukseen liittyvää

Jussi Knaapi



Kuva: Arto Turpeinen

Lyhyesti

■ Traktorin päivämaksutilin tilinumero on muuttunut. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi pyytää kaikkia traktorin päivämaksua maksavia käyttämään uutta tilinumeroa maksamiseen. Vanha Nordean tili poistuu käytöstä 1.11.2013.

Traktorin päivämaksutilin uusi tilinumero: Pohjola FI09 5000 0121 5027 50.

Rekisteröity traktori on polttoainemaksusta vapaa muun muassa, jos sitä käytetään työkoneeksi varusteltuna tai maataloudessa. Polttoainemaksusta vapaat käyttötarkoitukset on määritelty täsmällisesti polttoainemaksulaissa. Tällöin traktorissa voidaan käyttää lievemmin verotettua polttoainetta, esimerkiksi moottoripolttoöljyä, ilman polttoainemaksun suorittamista.

Lievemmin verotettua polttoainetta käyttävää traktoria voidaan käyttää myös muihin tehtäviin, mutta silloin sen käytöstä tulee suorittaa 5 euron päivämaksu etukäteen.

Lisätietoja: www.trafi.fi/ polttoainemaksu tai Trafin polttoainemaksuasiodien palvelunumerosta 029 534 5128.

Kobelco palasi Suomeen

Ensimmäinen aito Kobelco on saapunut Konekeskon myyntiin.

■ Konekesko ja Kobelco Construction Machinery sopivat toukokuussa Kobelco-maahantuonnin aloittamisesta Suomessa ja Baltiassa. Konekesko oli ensimmäinen Euroopassa yritys, joka liittyi Kobelcon uuteen jälleenmyyjäverkostoon.

Ensimmäinen uusi Kobelco on nyt saapunut Suomeen. Koneen malli on SK260SRNLC-3. Lyhytperäisen ko-

neen työpaino on 24,8 tonnia. Kone on varustettu Hinon 124-kilowattisella moottorilla.

Virallisen ensiesittelynsä Kobelco saa Maxpo-näyttelyssä syyskuun alussa, mutta koneeseen on mahdollista tutustua jo ennakkoon. Kone on varusteltavana Konekeskon toimipisteessä Vantaan Hakkilassa.

”Ensimmäiset kaupat on jo tehty.

Maxpoon saamme esille muitakin lyhytperäisiä Kobelcoja. Perinteiset mallit saapuvat syksyn aikana”, kertoo Konekeskon myyntipäällikkö **Juha-Matti Haapala**.

Lisätiedot ja tutustumisyhteydenotot puhelinnumerosta: 050 440 9957/Juha-Matti Haapala.

Arto Turpeinen

New Hollandin puimurit täysremontissa

■ New Hollandin puimurit uudistuvat kaudelle 2014. CX- ja TC-sarjoissa nähdään molemmissa joukko uutuuksia.

Viidellä tai kuudella kohlimella varustettuun CX-sarjaan tulee vakiona Opti-Fan-puhalluksensäätö, joka korjaa viljamassan muutoksia puhdistusyksikössä automaattisesti ylä- tai alamaen mukaan. Uutta on myös Opti-Speed-nopeudensäätö kohlimissa.

Säiliön koko on kasvanut 11 500 litraan. Säiliö tyhjenee valmistajan mukaan 90 sekunnissa.

Viidellä kohlimella varustetussa TC-sarjassa luovutaan tutun laatikkomaisesta ulkonäöstä. Uusi Harvest Suite Comfort -ohjaamo on valmistajan mukaan sisätiloiltaan 27 prosenttia edellistä suurempi. New Hollandin traktoreista tuttu CommandGrid-hallintakahva löytyy nyt myös puimurin ohjaamosta.



www.moisioforest.com

Lyhyesti

■ Raskaan liikenteen ammattikuljettajien Suomen mestaruudet ratkottiin 27.7. Tampereella. Paremmuudesta kilpailtiin neljässä sarjassa. Kuorma-auto-luokan mestaruuden nappasi **Paavo Skön** Kuusamosta. Linja-auton ratissa taitavin oli **Pentti Havi** Teuvalta ja puoliperävaunun puikoissa **Kari Suominen** Kotkasta. Täysperävaunua taidokkaimmin ohjasti **Janne Hötti** Kuopiosta.

Kilpailussa kuljettajat suorittivat erilaisia aitojen tilanteiden kaltaisia tehtäviä, jotka edellyttivät tarkkaa arviointikykyä ja ajoneuvon käsittelytaitoa. Mukana oli myös kirjallinen koe, jossa testattiin kilpailijoiden tietoja mm. tieliikennelaista.

Mukana oli kuutisenkymmentä kilpailijaa eri puolilta Suomea.

■ Japanilaiset autovalmistajat, Toyota, Nissan, Honda ja Mitsubishi, ovat lyöneet hynttyyt yhteen laajentaakseen sähköautojen latausverkostoa Japanissa.

Tällä hetkellä koko Japanissa on vain 1 700 nopeasti latautuvaa ja yli 3 000 tavallista latauspistettä. Aiemmin hankkeeseen osallistuvat autonvalmistajat kehittivät omia latausverkostojaan. Nyt yhteistyöllä pyritään edistämään pikaisesti sähköautojen ja hybridien käyttöä.



Kuva: Toyota



Kuva: Sisu Auto

Ensimmäinen uusien massojen mukainen Sisu asiakkaalle

76 tonnin sorakasettiyhdistelmän hyötykuorma on 50 tonnia.

■ Suomalainen kuorma-autovalmistaja Sisu Auto on luovuttanut ensimmäisen uusien massa- ja mitamäärysten mukaisen 76 tonnin Sisu Polar -maansiirtoautoyhdistelmän asiakkaalle. Hyötykuormaa sorakasettiyhdistelmällä on 50 tonnia.

Tehdasvalmiissa yhdistelmässä on 5-akselinen Sisu Rock 10x4 -ve-

toauto ja 4-akselinen KOMA-auto-maattikasetti-perävaunu. Kasettiyhdistelmään saadaan hyötykuormaa peräti 50 tonnia muutoskatsastuksen myötä 1.10. alkaen.

Asiakas on perheyhtiö Sora ja Kallio Heinonen Oy Laitilasta. Auto tulee kalliomurskeen ajoon Vakka-Suomen ja Satakunnan alueella. ”Suurempiin painoihin siirtymi-

nen tuo yli 10 tonnia lisää hyötykuormaa entiseen 4+3-akseliseen Sisu C600 -yhdistelmään verrattuna”, laskee toimitusjohtaja **Jari Heinonen**.

”Yli 10 tonnin lisäys hyötykuorman merkitsee paljon, kun ajamme mursketta Laitilasta esimerkiksi Raumalle yli 30 kilometrin päähän seitsemän kuormaa päivässä.”

Koneyrittäjät: Teiden kunnossapitoon löydyttävä rahaa

■ Suomen tiestön kunnossapitoa on laiminlyöty liian pitkään, Koneyrittäjien liitto alähtää. Huonokuntoisten teiden määrän on arvioitu kasvavan parissa vuodessa kolmanneksella yli 5 000 kilometriin. Myös huonokuntoisten siltojen määrä on kasvanut.

Sama kehitys koskee yksityistietä. Teiden peruskunnossapitoon on syntynyt asiantuntija-arvioiden mukaan 300 miljoonan euron määrärahavaje. Väylien korjausvelka on kasvanut 2,5 miljardiin euroon.

”Kyse on siitä, onko meillä enää varaa kasvattaa korjausvelkaa, kun samanaikaisesti haluamme laskea kuljetus- ja logistiikkakustannuksia kasvattamalla ajoneuvomassoja. Aika on muutoinkin otollinen suorittaa välttämättömiä kunnossapitotoita”, Koneyrittäjien toimitusjohtaja **Matti Peltola** sanoo.

Tieverkon kunnosta puhuttaessa ei tule unohtaa yksityis- ja metsäautotieverkostoa, jonka varassa ovat niin elintarvike- kuin metsäteollisuudenkin raaka-ainekuljetukset, Koneyrittäjät muistuttavat.



Kuva: Toimitus

Maarakennusalan valmistajilla heikko alkuvuosi

■ Hitachin kesäkuussa päättyneen ensimmäinen neljännes päättyi 7 prosentin laskuun liikevaihdossa ja 30 prosentin laskuun liikevoitossa, kun vertailukohtana on viime vuoden vastaava ajankohta. Liikevoittoa japanilaiskonserni teki kuitenkin vielä 97,5 miljoonaa dollaria.

Syyksi laskeviin lukuihin Hitachi ilmoitti Indonesian ja Australian kaivosteollisuuden laskevan kysynnän. Euroopassa ja Kiinassa liikevoitto kasvoi edellisvuodesta.

Myös Kobelcon myynti jäi 4 prosenttia pakkaselle, mutta kaivukone- ja nosturidivisioonien yhteenlaskettu liikevoitto pysyi kuitenkin

edellisvuoden tasolla 37 miljoonassa dollarissa.

Komatsulla jouduttiin niin ikään katselemaan miinusmerkkisiä lukuja ensimmäisen neljänneksen jälkeen. Liikevoitto laski 5,9 prosenttia ja liikevaihto 3 prosenttia edellisvuoteen verrattuna.

Komatsun maarakennus- ja kaivokoneiden kysyntä laski Indonesian ja Latinalaisessa Amerikassa. Sen sijaan Japanissa ja Lähi-idässä rakennuskoneiden myynti kasvoi. Komatsu odottaa heikosta startista huolimatta edelleen koko tilikaudelta peräti 44 prosentin kasvua liikevoitossa.

Agritechnica jatkaa paisumistaan

■ Toisinaan liiankin massiiviseksi kritisoitu Agritechnica-näyttely on tänä vuonna jälleen ennätysuuri, mikäli ennusmerkit pitävät paikkansa. Näyttelileasettajia on marraskuuseen näyttelyyn ilmoittautunut jo 2 200, mikä on 10 prosenttia enemmän kuin vastaavaan aikaan edellisen näyttelyn alla.

Ensimmäistä kertaa yli puolet näyttelileasettajista näyttäisi tulevan Saksan ulkopuolelta. Eniten muualta kuin Saksasta ilmoittautuneita on Italiasta (293), Alankomaista (98) ja Ranskasta (86). Yhteensä edustettuna on 46 maata.

Luonnollisesti myös näyttelyalue kasvaa. Tänäkin vuonna hyvät kengät ovat olennainen osa messuvarustusta, sillä kierrettävää on yli 23 hehtaaria.

Agritechnica järjestetään 12.–16.11. Saksan Hannoverissa. Edellisen kerran vuonna 2011 järjestettyyn näyttelyyn osallistui tuolloin 419 000 kävijää.

Kuva: Toimitus



Maarakennus- ja ympäristönhoitokoneiden erikoistapahtuma
5.–7.9.2013 Hyvinkään lentokenttä

MAXPO



SUOMEN SUURIMMAT JA MAHTAVIMMAT KONEET

OHJELMAA JA TYÖNÄYTÖKSIÄ HISTORIAALLISIA KONEITA CRAZY DRIVERS STUNT SHOW KULJETTAAKISA OPISKELIJOILLE



SE ON
KONE!

Avoinna to 5.9. ja pe 6.9. klo 9–17 ja la 7.9. klo 9–16.
Sisäänpääsy kutsukortilla tai maksamalla pääsylipun 10 €.
Alle 15-vuotiaat ilmaiseksi (vain aikuisen seurassa).

www.maxpo.fi

Mediayhteistyössä



koneporssi.com

Suomen Messut

& BIOENERGIA-NYT! RATKAISEVAT TEKIJÄT

AMMATTILAISTEN KOHTAAMINEN
– TUPLATAHTUMA LAHDESSA 27.-28.9.2013

- 1 Koneyrittäjät ja Finnmetko Oy järjestää neljännen RATKAISEVAT TEKIJÄT -seminaarin.
- 2 RATKAISEVAT TEKIJÄT koostuu kolmesta toimiala-seminaarista: energia, maarakennus ja puunkorjuu.
- 3 BIOENERGIA-NYT! -näyttely-Lahti-Halli ja sen piha-alue on näyttelytilaa.

www.bioenergianyt.fi, www.koneyrittajat.fi

KONEYRITTÄJÄT

Lyhyesti

■ Motiva on julkaissut maataloilte suunnatun oppaan biokaasun tuotantoon. Ilmaiseksi verkossa jaettavassa oppaassa käydään läpi biokaasun tuotannon biologinen tausta ja se, miten kaasun muodostuminen käytännössä tapahtuu. Samoin esitellään erilaiset tuotantotekniikat ja kaasun käyttökohteet. Teoriaa täydennetään havainnollisilla esimerkeillä.

Biokaasusta on kaksi kolmasosaa metaania ja kolmasosa hiilidioksidia. Biokaasu on mätänemisen eli biologisen hajoamisprosessin tulos, jota tapahtuu luonnossa hapetomissa ympäristöissä. Maataloilla biokaasua voi tuottaa mädättämällä eloperäistä ainesta, kuten lantaa tai rehua, valvotuissa olosuhteissa. Myös biojätteet ovat erinomaisia biokaasun raaka-aineita.

Oppaan voi ladata osoitteesta: www.motiva.fi/julkaisut/maatalous

Biojätteen käsittelyyn uusi menetelmä

Bioreaktori vähentää jätteen kuljetustarvetta ja -kustannuksia.

■ SITA Suomi Oy ja Ecolution Oy kehittävät yhdessä biojätteen käsittelymenetelmää, jonka tavoitteena on vähentää merkittävästi biojätteen massaa poistamalla jättees-vesi.

”Tavoitteena on pu-dottaa biojätteen massa 20 prosenttiin alkupe-räisestä, mikä vähen-tää vastaavasti jät-teen kuljetustarvetta erillisille käsittelylai-toksille. Mikrobiolo-gisen prosessin aikana jätteestä poistetaan vesi ja



jäljelle jäävät muun muassa arvokaat ravinteet”, SITA Suomen toimitusjohtaja **Jorma Kangas** kertoo.

Bioreaktorissa jätteen käsittelystä ei synny hajua ympäristöön eikä metaania. Reaktorin arvioidaan käsittelevän vuodessa 1 000–1 500 tonnia jätettä.

”Prosessi muistuttaa ihmisen ruoansulatusta. Biojäte hajooa parissa viikossa ja tuloksena

oleva jäännös voidaan jalostaa ravinnepitoiseksi lannoitteeksi. Innovaatio voi helpottaa merkittävällä tavalla myös suurten väestöjen maita. Tällä voidaan vähentää jätteitä metsästävien rottien ja lintujen aiheuttamaa ongelmaa suurkaupungeissa”, Ecolutionin hallituksen puheenjohtaja **Pertti Värtö** maalaillee.

Ensimmäinen reaktori rakennetaan SITA:n kierrätyslaitoksen yhteyteen Vantaalle. Tekes on myöntänyt bioreaktorin tutkimukseen runsaan 700 000 euron lainan. Lisäksi laitteen kehittämiseen kerätään riskipääomaa.

Tietoa puustosta puhelimeen

■ VTT on kehittänyt metsänomistajille, luontoharrastajille ja muille puuston määrästä ja puulajeista kiinnostuneille kännykkäsovelluksen, joka antaa käyttäjälleen haluamastaan alueesta tietoa puuston määrästä ja puulajeista. Kännykkäsovellus on joustava ja nopea työkalu esimerkiksi metsänsuunnitteluun tai myrskytuhojen arviointiin.

Relasphone-sovellus on ladattavissa ilmaiseksi Google Play -sovelluskaupasta Android-puhelimiin. Jos kysyntää riittää, tavoitteena on tuoda sovellus myös Windows-puhelimiin.

”Olemme testanneet menetelmää VTT:n projekteissa. Niiden perusteella ohjelma soveltuu hyvin puulajien ja puun läpimitan mittaamiseen. Keräämme nyt ilmaisen beta-version avulla kuluttajien käyttökokemuksia jatkokehitystä varten”, VTT:n tutkimusprofessori **Tuomas Häme** sanoo.

”Laskelmamenetelmän vahvuutena on sen kytkeytyminen satelliittikuvajärjestelmään.”

VTT:n tavoitteena on, että menetelmää hyödynnetään metsänkartoituksessa.



POWER TRUCK Show
Powerpark Härmä

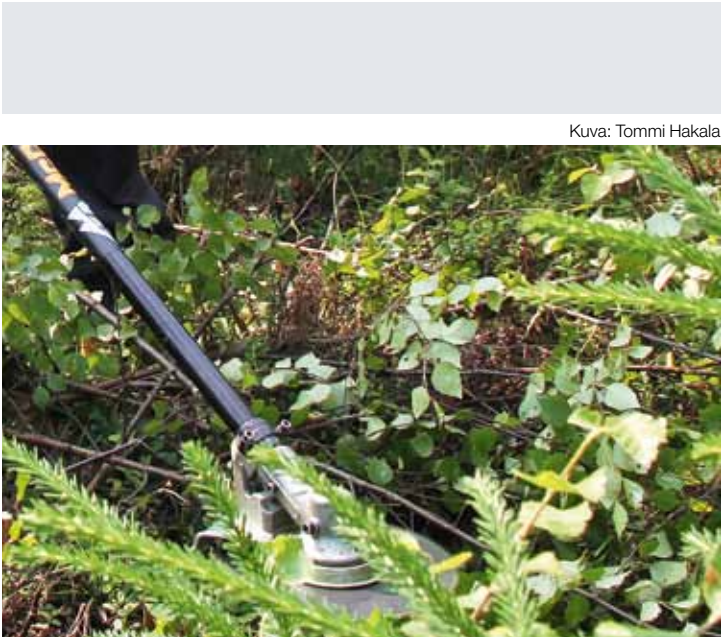
9.-10.8.2013
www.powertruckshow.fi

KAUHAVA
mainosvarikko
VIKING LINE

Viking Line -risteilykortti kaikille lipun ostajille!
Esioy: **NG Li**

Yli 400 osastoa, rekkoja 12 maasta, veteraani- nostalgia- ja tuningautoja, Motorshow, surmanajopallo, benji-hyppyjä, Truck Pulling Show, Monster Truck Show, vaunualue ja paljon muuta ohjelmaa koko perheelle.

Koko perheen suur tapahtuma
Avoinea pe-la 9.00-18.00 • Lippujen hinnat ja muut tiedot www.powertruckshow.fi



Kuva: Tommi Hakala

Metla: Taimikoiden tila heikentynyt

■ Suomen metsien varttuneiden taimikoiden ja nuorten metsien tila on heikentynyt. Taimikoiden tilan heikentyminen on seurausta taimikonhoidon, erityisesti varhaishoidon, laiminlyönnistä, arvioi Metsäntutkimuslaitos (Metla).

Useimmiten taimikonhoito nähdään vain yksittäisenä työnä ja kustannuksena eikä metsikön uudistamisketjuun kuuluvana investointina. Koneellistaminen taas ei ole saavuttanut jalansijaa yksityismetsien taimikonhoidossa.

Taimikonhoidon viivästymisen seurauksena taimikonhoidon hehtaarikustannukset nousevat nopeasti. Hoidettavien kohteiden hankaloitumisen lisäksi metsänhoitotyöt

ovat alkaneet kärsiä työvoimapulasta, mikä aiheuttaa lisää paineita taimikonhoidon palkkakustannuksiin ja jopa työvoiman riittävyyteen.

Tämän takia Metsäntutkimuslaitos on yhdessä mhy Pohjois-Savon, mhy Savotan, mhy Pohjois-Karjalan ja UPM Silvestan kanssa aloittanut tehokkaampaan taimikonhoitoon tähtäävän ”Taimikonhoidolla tuotavuutta ja tehoa metsätalouteen” -hankkeen. Rahoittajana toimii Pohjois-Savon ELY-keskus.

Hankkeessa siirretään käytäntöön niitä ratkaisuja, jotka tehostavat taimikonhoitoa huomioiden koko metsänhoitoketjun tai helpottavat huomattavasti työvoimaresurssien tarvetta.

Traktorien ensirekisteröinnit Suomessa, heinäkuu 2013

	Kumulatiivinen (tammi-heinäkuu)			Heinäkuu
	kpl	osuus, %	muutos, kpl	kpl
VALTRA	711	43,3 %	-39	11
JOHN DEERE	221	13,5 %	12	22
NEW HOLLAND	219	13,3 %	7	23
MASSEY-FERGUSON	192	11,7 %	-5	13
CASE IH	98	5,9 %	5	9
FENDT	76	4,6 %	3	7
DEUTZ/FAHR	32	2,0 %	0	1
ZETOR	15	0,9 %	0	4
MUUT MERKIT	79	4,8 %	-5	5
Yhteensä	1 643	100 %	-22	95
alle 35 kW/1 800 kg	2 223	57,5 %	130	308
Kaikki yhteensä	3 866	100 %	108	403

Konekentän laidalta:

Hukkakauran leviäminen pysäytettävä

Hukkakaura on kasvava ongelma viljanviljelyalueilla. Hukkakaura on saastuttanut koko maan peltoalasta jo 15 prosenttia, ja ala lisääntyy 10 000 hehtaaria vuodessa. Etelä-Suomessa saastuneen peltoalan osuus alkaa olla jo kolmanneksen. Hukkakauran levinneisyys on vähäisintä karja-alueilla, missä nurmen osuus peltoalasta on suuri.

Hukkakaura on vaarallinen sen vuoksi, että kasvin rehuarvo on nolla, mutta se kilpailee viljelykasvien kanssa samasta elintilasta. Hukkakaura myös leviää helposti. Yksi röyhy tuottaa jopa sata siementä.

Kun tilakoko kasvaa, uudet viljelijät eivät aina tunne hallintaan tulevien peltolohkojen tilannetta, vaikka edellisellä omistajalla asiasta ilmoitusvelvollisuus onkin. Isojen peltoalojen torjuntaan eivät välttämättä riitä myöskään kädet. Ilman tarkkailua ja kitkemistä lopullisesta torjunnasta ei selviä koskaan. Yhteiset leikkuupuimurit ja viljankuivurit ovat tehokkaita siementen levittäjiä. Tällaiseen konekimppaan ei hukkakauraviljelijää pitäisi kuuna päivänä hyväksyä, eikä tällaiselta isännältä koskaan saa ostaa rahtipalveluita. Hukkakauraviljelijäksi en kutsu sellaista isäntää, joka on kasvin kerran pellolleen saanut, mutta hoitaa aktiivisesti sen torjuntaa, vaan sellaista, joka ei tee asialle mitään, vaikka pelloilla on tuuheat pehkot.

Hukkakaura on levinnyt Suomeen alun perin ulkomailta ostetun siementavaran mukana. Missään muualla ei ole yhtä ankaraa lainsäädäntöä ja kattavaa tarkkailujärjestelmää leviämisen kitkemiseksi kuin meillä. Siitä huolimatta leviäminen jatkuu. Vielä 1960-luvun alussa myytäväksi hyväksyttiin siemenenä, jossa hukkakauraa oli ollut, mutta uusintalajittelun jälkeen sitä ei näyte-erästä enää löytynyt. Keski-Euroopassa sama laki on voimassa edelleen. Siemenviljelyä koskeva lainsäädäntö on meillä maailman tiukin. Suomessa tuotetussa siemenessä hukkakauraa ei ole, mutta muualta tulleissa on aina suuri mahdollisuus, vaikka todistukset väittäisivätkin erän olevan puhtas.

Valvonta- ja torjuntakehotusten jakaminen kuuluu ensisijaisesti kunnan maaseutuasiamiehelle, mutta valvonnan tehokkuudessa on suuria eroja. Lepsuileva maaseutuasiamies on yhtä paha leviämisen edistäjä kuin torjuntaan välinpitämättömästi suhtautuva viljelijä. Ely-keskukset hoitavat valvontaa tiloille tehtävien valvontakäyntien yhteydessä. Myös Evira on mukana torjunnassa.

Kun hukkakauran saastuttamaa peltoa puidaan ja puimuri kääntää perän naapurin pellolle päin, seuraavana vuonna on naapurillakin hukkakauraa. Naapurisopu voi olla tiukalla. Myös kuivureissa siemen leviää. Sen takia tiloilla, jotka käyttävät yhteiskeuivureita, oman siemenen käyttö on lähes takuu sille, että rikkakasvin saa omille pelloille, jos sitä ei siellä ennestään ole.

Torjunta pitää aloittaa siinä vaiheessa, kun hukkakauraa ei ole vielä yhtään yksilöä. Pellot on tarkastettava joka vuosi. Kasvi ei nimittäin ole mikään ongelma siinä vaiheessa, kun pellosta löytää ensimmäisen yksilön ja ottaa sen heti pois. Hukkakauramopo on hyvä investointi myös tiloilla, jotka ovat vielä puhtaita. Pellot tulee tarkastettua useammin.

Kirjoittaja on ollut Koneviestin kolumnisti jo vuodesta 1985 lähtien.