

Massey-Ferguson 1100 Western

Jalostettua voimaa

■ Kimmo Kotta

Tehokilpailu alkoi reilut 50 vuotta sitten Amerikasta, missä jokainen mainittavampi traktori-valmistaja asetti tavoitteekseen maagisen sadan hevosvoiman rajan. Massey-Ferguson osallistui kisaan aluksi lainakalustolla. Vuonna 1961 esitelty 6-sylinterinen MF97 (101hv) oli oikeasti Minneapolis-Moline G705, MF:ää siinä oli vain väri ja konepellin muotoilu.

Parikymmentä hevosvoimaa pienemmän MF98:n peltien alla piileksi Oliver Super 99, jota liikkuteli 3-sylinterinen GM:n 2-tahtidiesel. ”Vale-Massikoiden” aika päättyi vuonna 1965, jolloin MF sai markkinoille omat suurtraktorinsa, yhtä aikaa pienemmän 100-sarjan kanssa.

Kaikkivoipainen paineensäätö

Massey-Fergusonin pahin kilpailija pienemässä luokassa oli Ford, mutta suurtraktoreissa seurattiin enemmän John Deeren ja International Harvesterin tekemisiä. 100-sarjassa ei ollut kovin paljoa suunnittelemista, mallisto kun perustui pitkälti vanhoihin MF30-, MF35- ja MF65-traktoreihin.

Vain MF175 oli varsinainen uutuusmalli. Siinäkään ei ollut kovin mullistavia uudistuksia, mutta 1000-sarja oli alusta loppuun uusi. Ainoa yhteinen tekijä pienempään mallistoon oli väri ja muotoilu. 100-sarjaa tehtiin USA:n lisäksi Englannissa ja Ranskassa, mutta 1000-sarjan valmistus keskitettiin kokonaan Detroitiin.

Ensimmäiset 10 prototyyppiä valmistuivat vuonna 1963. Niistä Western oli tavallinen yleistraktori. Korkeampi riviviljelyversio (Row Crop) voitiin varustaa joko kapealla tai leveällä etuakselilla. Perusmalli MF1100:n moottorina oli Perkinsin 6-sylinterinen diesel, joka tehokkaammassa MF1130-mallissa varustettiin turbolla. MF1100-malliin sai myös nestekaasu- tai bensakäyttöisen Waukeshan kuutosmoottorin.

Voimansiirtoon tulivat kaikki mahdolliset hienoudet, kuten Multi-Power-pikavaihte ja planeetat vähennyspyörästöön. Levyjarruja, tasauspyörästönlukkoa ja voimanottoakselia hallittiin hydraulisesti. Istuimen korkeudensäätökin hoidettiin hydraulikalla. Ohjaamon tasaisella lattialla oli ainoastaan kytkin-, jarru- ja kaasupolkimet. Vaihdevivut ja ulosoton kytkin olivat ratin vieressä, istuimen oikealta puolelta löytyivät hydraulikan hanikat.

Hydrauliikkaan kuului MF:n maineikkaan painonsiirtojärjestelmän ohella paineensäätö, jonka avulla nostolaite saatiin nostamaan osateholla. Näin painoa voitiin siirtää jatkuvasti takapyörille. MF piti systeemiä kerrassaan lyömättömänä – oikein käytettynä se korvasi 4-vedon, pitoa tulisi 50 prosenttia enemmän, mikä vastaisi kymmentä lisähevosvoimaa. Normipäivänä onnistuisi 10 ylimääräisen hehtaarin äestäminen. Hinattavia työkoneita varten

suunniteltiin etevä pikakytkeälaite, joka kuitenkin hävisi melko nopeasti markkinoilta. Se kun ei soveltunut kuin MF-työkoneisiin.

Ensiesittelynsä uusi suurtraktori sai Meksikossa syksyllä 1964, eurooppalaisille sitä näytettiin parin vuoden viiveellä. Koko uudesta Massikka-sarjasta käytettiin nimitystä Red Giants (punajättiläiset). Suurimpien mallien kehuttiin edustavan vankkaa ja uutta, jalostettua voimaa (”Rugged New Breed Power”).

MF1100, MF1130 ja myöhemmin tullut 8-sylinterinen MF1150 olivat pääosin onnistuneita ja toimivia traktoreita. Hydrauliset jarrut saattoivat joskus aiheuttaa kauhun hetkiä: jos moottori pääsi sammumaan kesken ajon, oli traktori käytännössä jarruton. Kauppa kävi hyvin Amerikassa, mutta IH:n ja John Deeren vastaavan kokoisia malleja tehtiin ja myytiin paljon enemmän. Farmall 806 -mallia valmistui lähes tuplamäärä ja John Deere 4020 -mallia lähes 7-kertaisesti.

Vientiä oli lähinnä Kanadaan, Etelä-Amerikkaan ja Australiaan, Euroopassa isot Massikat jäivät harvinaisemmiksi. MF1100:n ja MF1130:n

uraa jatkoivat vuodesta 1973 lähtien lähinnä pellettään modernisoidut MF1105 ja MF1305.

Näyttelyosaston vetonaula

Hankkija toi Suomeen tiettävästi kolme MF1100-traktoria. Se oli esillä muutamassa kesän 1966 maatalousnäyttelyssä ja seuraavana vuotena näyttelyjulkisuutta tuli vielä lisää. Etelä-Suomessa oli jokunen tila, jolla olisi saatanut olla käyttöä niin suurelle ja kalliille traktorille, mutta itäisemmällä puolella yksikään isäntämies ei varmasti tutkinut isoa Massikkaa ostotarkoituksessa. Neljä kertaa halvemmasakin keskikokoisessa traktorissa oli tarpeeksi maksamista sen ajan tuloilla.

Ajovoimanotolla varustettu MF1100 olisi ollut raju laite puutavarakuljetuksissa, mutta urakointikäyttöönkin sen hintaa pidettiin liian kovanä. Kaikki tänne tuodut ”tuhsatsaset” jäivät lopulta myymättä, jos kohta niitä ei hyvin aktiivisesti edes markkinoitu. Traktorit olivat jonkun vuoden Hankkijan koetilojen käytössä, minkä jälkeen ne myytiin sopuhinnalla eteenpäin. ■

Tekniset tiedot: Massey-Ferguson 1100 Western	
Moottori	Perkins A6.354, 6-syl. 4-t nestejäähdytteinen suorasuihkutusdiesel, 110 hv/2 400 rpm. Syl. läpimitta 98,4 mm, iskunpituus 127 mm, kokonaisiskutilavuus 5 807 cm³, puristussuhde 16:1, jakajatyypinen CAV-ruiskutuspumppu keskipakosääätäjällä, kiinteä eetteristartti, sähköjärjestelmä 12 V Delco-Remy, vaihtovirtalaturi 400 W, startti 3,3 kW
Voimansiirto	Kuiva sintrattu 12 tuuman 1-levykytkin, vaihteisto 12+4R, hydraulinen Multi-Power-pikavaihte, nopeudet 3,4–27,2 km/h, vähennyspyörästössä planeettavälitys, hydraulisesti hallittu tasauspyörästönlukko, VOA 540 ja 1 000 rpm omalla hydraulisella kytkimellä, ajovoimanotto, hydrauliset määrit levyjarrut, voidaan käyttää ohjausjarruina
Hydrauliikka	Jakopään pyörittämä säteismäntäpumppu, tuotto 76 l/min, paine 194 kg/cm², nostoteho 2 400 kg, painonsiirtojärjestelmä, paineensäätö, kaksi ulkopuolisen hydrauliikan hallintaventtiiliä
Pyörät	Edessä 7.50 x 18, takana 18,4/15 x 34, raidevälin pikasäättö, hydro-ohjaus
Täytösmääriä	Moottori 16 l, jäähdytysjärjestelmä 21 l, voimansiirto ja hydrauliikka 83 l, polttoainetankki 127 l
Mittoja	Pituus 4 220 mm, akseliväli 2 591 mm, leveys 2 050 mm, korkeus ohjauspyörään 2 000 mm, maavara 400 mm, paino vakiovarusteilla 4 791 kg
Lisävarusteita	Waukesha-bensa- tai nestekaasumoottori, turbomoottori 138 hv (MF-1130), 6-nopeuksinen vakiovaihteisto, riviviljelymalli kapealla tai leveällä etuakselilla, 11.00 x 16 -etupyörät, 18,4 x 38-, 23,1 x 34- tai 24,5 x 32 -takapyörät, etupainot, pyöräpainot, erilaisia vetolaitteita, levikepyörät, turvakehikko tai -ohjaamo, pikakytkeälaitteet, hydrauliikan lisäventtiilit, 187 litran polttoainetankki, lämmityslaite
Hinta	38 000 markkaa vuonna 1967, mikä vastaa noin 61 100 euroa vuonna 2013
Valmistaja	Massey-Ferguson Inc
Valmistusaika ja -paikka	1965–72 Detroit, Michigan, USA Valmistettu noin 27 450 kpl



Massey-Ferguson 1100 Western
1965–72 Detroit, Michigan, USA
Valmistettu noin 27 450 kpl

Lue seuraavasta Koneviestistä!

Ilmestyy 3.10.



**Ryhmä-
esittelyssä:
puimurit, silppurit,
suorakylvö- ja
kylvölannoitus-
koneet**

**Teemana puimurit
Viimeisimmät uutuudet**



Kokeilussa Tume Titan 3000



**Esittelyssä uusi
Husqvarna 543 XP**

Ja paljon muuta!

Tulevia näyttelyjä ja tapahtumia

Syyskuu

- 27.–28.9. Bioenergia-Nyt! & Ratkaisevat tekijät, Lahti
- 27.–28.9. SM-kynnot, Loimaa

Lokakuu

- 1.–3.10. MecaTec 13, Helsinki
- 9.–12.10. KoneAgria, Jyväskylä
- 17.–20.10. Agrilevante, Bari, Italia
- 23.–26.10. Elmia Lantbruk Djur&Inomgård, Jönköping, Ruotsi

Marraskuu

- 9.–10.11. Bedre Landbruk, Lillestrøm, Norja
- 12.–14.11. BMT Expo, Kiova, Ukraina
- 12.–16.11. Agritechnica, Hannover, Saksa
- 13.–15.11. ViherTek, Helsinki
- 22.–24.11. Elma-maaseutumessut, Helsinki

Lisää tapahtumia Koneviestin nettisivuilla:
www.koneviesti.fi/tapahtumat

Ulkomaisten näyttelyjen tiedot on kerätty ulkomaisten messujärjestäjien luetteloista. Emme vastaa mahdollisista muutoksista tai virheistä. Tiedot ennen näyttelymatkaa kannattaa varmistaa näyttelyorganisaatiolta.

Jos tapahtumasi puuttuu kalenterista, ota yhteyttä:
newsdesk@koneviesti.fi