

Volvo BM T-650

”Huomispäivän traktori jo tänään”

■ Kimmo Kotta

Traktoreiden tehot ja painot pysyivät vaatimat-
tomina 1960-luvun puoliväliin saakka. Pienissä
traktoreissa oli päälle 20 hevosvoimaa ja painoa
reilu tonni. Keskkokokoisuuteen riitti 40 hv:n te-
ho ja vajaan kahden tonnin paino. Siitä isom-
mat olivat sitten suuria traktoreita, joiden tehot
ja ominaisuudet riittivät hyvinkin laajojen vil-
jelysten ja vaativien urakoiden hoitoon.

Harpkaus uusiin kokoluokkiin otettiin vuosi-
kymmenen lopulla. Maaginen sadan hevosvoi-
man raja ylitetään vielä harvoin, mutta 80 he-
vosvoimalle alkoi olla jo kysyntää. Yhä useampi
urakoitsija tai hieman kookkaamman tilan
isäntä päätyi ostamaan MF 175:n, Ford 5000:n,
Valmet 700:n tai muun vastaavan kokoisen trak-
torin.

BM-Volvo sai 60-luvun lopulla valmiiksi
suurtraktorisarjansa, jonka jälkeen tuli vuo-
roon 80 hv:n kokoluokka. Arvostetun Boxer-
Volvon seuraaja oli valmis tiukoille traktori-
markkinoille vuonna 1970.

Ohjaamopuoli kerralla kuntoon

Ruotsin kansallistraktori Boxer-Volvoa uudis-
tettiin vuonna 1967, mutta edeltäjästään uusi
T600 erosi vain ulkonäkönsä puolesta. Kul-
mikkaammalla konepellillä ja uudella maskilla
traktorista saatiin saman näköinen kuin uudes-
ta 6-sylinterisestä isoveljestään. Tekniikka oli
edelleen vanhaa tuttua Boxeria. Itse traktorissa
ei ollut mitään varsinaista vikaa, mutta sen ra-
kenneet olivat 50-luvulta, eivätkä enää vertailu-
kelpoisia moneenkaan kilpailevaan merkkiin.

Vuonna 1970 esitelty BM-Volvo T-650 oli sit-
ten käytännössä kokonaan uusi traktori. Yhteis-
tä edeltäjän kanssa oli vain merkki, muodot ja
väri. Moottori oli nyt 4-sylinterinen ja 4,2-lit-
rainen. Vaihteistossa oli 8 eteen ja 2 taakse. Alus-
vakiovarusteisiin kuului hydraulinen Trac-
Troll-pikavaihe, mutta sittemmin siitä tuli li-
sävaruste. Volvoja käytettiin runsaasti puutava-
ran ajoon, joten ajovoimanotto kuului asiaan,
samoin lisävarusteina saatavat paineilmalait-
teet. Rumpujarrut vaihtuivat kuiviin levyihin ja
voimanotolla oli oma erillinen monilevykytkin.
Hydrauliikkakin oli pantu uusiksi. TerraTroll-
painonsiirtojärjestelmää ohjattiin vetovarsitun-
nustelulla, olihan T650 jo sikäli iso traktori, että
sillä vedettiin myös hinattavia työkoneita.

Parasta uudessa Volvossa oli sen ohjaamo.
Ruotsissa oli kaikki uudet traktorit varustettu
turvaohjaamoilla tai ainakin kehikoilla jo vuo-
desta 1959 lähtien, joten nyt oli aika muuttaa

kuljettajan olosuhteet siedettäväksi. Volvo oli
siihen saakka käyttänyt Fernmon ja Haran oh-
jaamoja, mutta nyt ne tehtiin kokonaan itse.

Hallussa oli valtava tietotaito autokorien teke-
misestä ja samoja oppeja alettiin soveltaa trak-
toripuolelle. Niinpä ohjaamot tehtiin muotoon-
puristetuista teräslevyistä Hallsbergin puimuri-
tehtaalla. Hytti hallintalaitteineen oli oma ko-
konaisuutensa ja eristetty kumityynyillä trakto-
rin rungosta. Äänieristys oli aikansa huippua, ja
lämmityslaite kuului vakiovarusteisiin.

Ohjaus oli kokonaan hydrostaattinen, ohjaus-
pyörän asentoakin pystyi säätämään mieleisek-
seen. Lattia oli muuten tasainen, mutta vanhois-
ta ajoista muistutti sen keskellä oleva vaihdeke-
pakko. Kaikkiaan T650 oli siihenastisista trakto-
reista ylivoimaisesti ergonomisin. ”Huomispäi-
vän traktori jo tänään” ei ollut lainkaan liioiteltu
mainoslause.

Nuukailematon raudan käyttö traktorin ra-
kenneissa oli kestävyuden kannalta hyvää, mutta
se teki traktorista teholuokkansa painavimman.
BM-Volvo T650 oli hyvinkin tonnin verran ras-
kaampi kuin vastaavan tehoiset kilpailijat. Asiak-
kaiden valintakriteereihin se ei kuitenkaan vai-
kuttanut, Volvot olivat aina olleet pienimpiä mal-
leja lukuun ottamatta melko tuhteja traktoreita.

Uusi Volvo teki Ruotsissa hyvin kaupan-
sa, se kun oli selvä valinta monelle Boxit-

kuskille. Euroopan vientiäkin syntyi, Keski-
Euroopassa traktoria ostettiin runsaasti armei-
joiden käyttöön. 70-luvun lopulla Volvo päätti
luopua traktoreiden teosta ja siirtää tuotannon
vähitellen Valmetin vastuulle. Ruotsalaiset vil-
jelijät olivat nyreissään. Viimeisen T650:n val-
mistumisesta uutisoitiin kuin jonkun merkki-
henkilön kuolemasta, vaikka tuossa vaiheessa
se oli jo melko vanhanaikainen traktori.

Rahamiesten valinta

Volvon myynti Suomessa oli aina ollut vähäistä,
eikä T650:n 20–30 prosenttia läntisiä kilpailijoi-
taan korkeampi hinta tilannetta ainakaan kor-
jannut. Huippukalliilla traktoriuutuudella oli
kuitenkin oma asiakaskuntansa, joka oli valmis
maksamaan traktoristaan reilusti enemmän.

Varsinkin Boxerin monista hyvistä ominai-
suuksista ja erinomaisesta kestävyydestä koke-
muksia keränneet viljelijät ja urakoitsijat piti-
vät uutta Volvo-mallia tismalleen oikeana va-
lintana, joka olisi taatusti hintansa väärti. Näi-
tä vannoutuneita Volvo-miehiä oli eniten ruot-
sinkielisten viljelijöiden keskuudessa, mutta
kyllä sisämaassakin T650-Volvoja harvaksel-
taan nähtiin, yleisimmin tukkikärryn edessä.
Tuhansiin kappaleisiin niiden yhteismäärä ei
kuitenkaan 12-vuotisen myyntihistorian aika-
na noussut. ■

Tekniset tiedot: Volvo BM T-650	
Moottori	D42, 4-syl. 4-t nestejäähdytteinen suorasiuhkutusdiesel, 78 hv/2 300 rpm. Syl. läpimitta 105,6 mm, iskunpituus 120 mm, kokonaisiskutilavuus 4 200 cm ³ , puristussuhde 17,5:1. Rivityyppinen Simms-ruiskutuspumppu keskipakoissääätäjällä, kylmäkäynnistystä varten automaattinen pakkosyöttö ja Thermostart-imusarjahehku. Sähköjärjestelmä Bosch 12 V, vaihtovirtalaturi 450 W, startti 2,9 kW.
Voimansiirto	Kuiva, sintrattu 1-levykytkin. Vaihteisto 8+2R, nopeudet 2,1–29 km/h, kytkinakselin jarru. Vähennyspyörästössä sisäpuolinen lieriövälitys, tasaussyörästönlukko. VOA 697 rpm ja ajovoimanotto 8 r/metri erillisellä monilevykytkimellä. Kuivat levyjarrut tasaussyörästön akseleilla, voidaan käyttää ohjausjarruina.
Pyörät	Edessä 10.00 x 16, takana 14,9/13 x 38.
Täytösmääriä	Moottori 12 l, jäähdytysjärjestelmä 16 l, voimansiirto 91 l, hydrauliikka 34 l, polttoainesäiliö 95 l.
Mittoja	Pituus 3 680 mm, akseliväli 2 440 mm, leveys 1 940 mm, korkeus 2 650 mm, maavara ilman vetolaitetta 480 mm, paino vakiovarusteilla 3 810 kg.
Lisävarusteita	Hydraulinen TracTroll-pikavaihe, paineilmalaitteet, hydrauliikan apusylinteri, lisäventtiilit, 2-nopeuksinen voa (540/1 000 rpm), säädettävä etuakseli, etulokasuojat, etupainot, pyöräpainot, 7.50 x 18-etupyörät, 12 x 38-, 14 x 34- tai 15 x 34-takapyörät, maatalousvetolaite, etuvoimanotto, hihnapyörä, turvakehikko, avo-ohjaamo, ilmastointi.
Hinta	50 300 mk vuonna 1974, mikä vastaa noin 48 000 euroa vuonna 2014.
Valmistaja	Volvo BM AB.
Valmistusaika ja -paikka	1970–82, Eskilstuna, Ruotsi. Valmistettu yhteensä maatalousmalleina 26 120 kpl, sekä erikoiskoneiden alustoina 3 582 kpl.



Volvo BM T-650
1970–82, Eskilstuna, Ruotsi.
Valmistettu yhteensä maatalousmalleina 26 120 kpl,
sekä erikoiskoneiden alustoina 3 582 kpl.

Lue seuraavasta Koneviestistä!

Ilmestyy 13.11.



**Ryhmä-
esittelyssä:
Hakkuukoneet
Kuormatraktorit
Kasvinsuojelu-
ruiskut**

Metsäperävaunuvertailu

Esittelyssä Komatsun lyhytperäinen kaivuri



Tulevia näyttelyjä ja tapahtumia

Marraskuu

- 1.–2.11. Kelekkamessut, Rovaniemi
- 12.–16.11. Eima International, Bologna, Italia
- 11.–14.11. EuroTier, Hannover, Saksa
- 25.–28.11. Bauma China, Shanghai, Kiina

Lisää tapahtumia Koneviestin nettisivuilla:
www.koneviesti.fi/tapahtumat

Emme vastaa mahdollisista muutoksista tai virheistä.
Tiedot ennen näyttelymatkaa kannattaa varmistaa
näyttelyorganisaatiolta.

Jos tapahtumasi puuttuu kalenterista, ota yhteyttä:
newsdesk@koneviesti.fi



Uutta viljelytekniikkaa

Ja paljon muuta!