

Uudet Komatsu-harvesterit

VIIDES SUKUPOLVI

Hyvin toimivia rakenteita ei ole syytä turhaan muuttaa. Komatsu lienee uudistanut harvesterimallistoaan tällä periaatteella. Vuonna 1983 esitellyn Valmet 901 -harvesterin perusrunkoratkaisu toimii yhä – nyt uusimmalla tekniikalla varustettuna.

■ Tommi Hakala

Komatsun edellinen mallisarja esiteltiin vuonna 2008, jolloin 4-sarjan muutokset kohdistuivat ohjaamoon ja yksityiskohtiin.

Aikojen kuluessa tarve kokonaisvaltaisemmille uudistuksille kasvoi, ja markkinoiden vaatimuksiin piti kyetä vastaamaan mahdollisimman nopeasti. Komatsun ratkaisu kovenevassa kisassa on uu-

si ja mahdollisimman yhtenäinen mallisto.

Uuden sukupolven myötä myös tyyppinumeroita selkeytetään, erilaisista kehitysversioista kertoneista pistepäätteistä on luovuttu. Ko-



↑ Päivittäisten huoltojen ja tarkastusten hoitamiseksi ei ole tarpeen nostaa isompia suoja. Esimerkiksi jäähdytysneste pinnan korkeuden näkee moottorisuojan sivuritilän läpi katsomalla. Eri jäähdyttäjien kennojen järjestystä on muutettu ja jäähdytysteho on kasvanut.

matsun konevalikoima koostuu tästä lähtien malleista 901, 911, 931 ja 951 – kaikenlaisiin metsiin ja minne tahansa maapallolla on tarjolla sopiva kone.

Aiemmin malliston isoimmassa versiossa (941) oli oma teliratkaisu ja nivelpuominosturiin perustuva sähköohjattu liikeratakuormain. Nyt koko mallistossa käytetään mahdollisimman paljon samoja komponentteja, esimerkiksi kaikissa on sama mekaaninen liikeratakuormain (200H/230H/270H).

Yhtenäistä komponenttijaattelua

Komatsun malliston neljä harvesteria kattavat kaikki normaallit käyttöalueet. Malli 901 sopii harvennushakkuihin ja kohteisiin, joiden uudistushakkuumäärä on pieni. Siten se on suora perillinen 901tx-mallille. Hieman tehokkaampi ja isommilla renkailla varustettu 911 sopii työskentelyn rajummissa maasto-olosuhteissa.



↑ Suomessa myydyin versio, eli perinteistä 911-tunnusta kantava malli, on säilynyt mitoiltaan entisellään. Aikaisemmasta poiketen nosturivaihtoehtoja on nyt kaksi: Komatsu 200H tai voimakkaampi 230H-versio.



↑ Täysin uusi ohjaamo on viisipilarinen, näin näkyvyys taakseen on parempi. Penkki on kääntyvä, ja kaikki ohjausjärjestelmän komponentit on sijoitettu takalasin alla olevaan tilaan.



↑ Yksiosaiseksi muuttunut etulasi tarjoaa reilusti enemmän ylänäkyvyyttä ja pysyy myös paremmin puhtaana lumesta. Ohjausjärjestelmän näyttö on siirretty oikean etupilarin viereen, näin myös alanäkyvyys on parantunut.

Tekniset tiedot: Komatsu-harvesterit

	901	911	931	951
Paino alkaen, kg	16 850	17 600	19 600	23 600
Pituus ilman nosturia, m	7 265	7 370	7 550	8 310
Max leveys, m	2 990	2 940	2 940	3 160
Moottori	AGCO Power 66 AWF	AGCO Power 66 AWF	AGCO Power 74 AWF	AGCO Power 74 AWF
Teho, kW/k-min	150/1 900	170/1 900	185/1 900	210/1 900
Voimansiirron vetoteho, kN	156	163	168	220
Työhydrauliikan max tuotto työskentelykierroksilla, l/min	400	400	528	528
Nosturimalli ja bruttonostomomentti kNm	Komatsu 200H/198	Komatsu 200H/198 tai 230H/229	Komatsu 230H/229	Komatsu 270H/274
Uloottumat, m	10,0/11,0	8,7/10,0/11,0	8,7/10,0/11,0	10,3
Hakkuupäävaihtoehdot	S92/C93/340	200H: S92/C93/340/360.2/365.1 230H: S132/C144/370.2	S92/C93/340/360.2/365.1/C144/370.2/S132	S132/370.2/C144/370E/C202/C202E
Eturenkaat	650/45x24,5 tai 710/40x24,5	600/55x26,5 tai 710/45x26,5	600/55x26,5 tai 710/45x26,5	710/55x28,5 tai 780/50x28,5
Takarenkaat	600/65x34 tai 710/55x34	600/65x34 tai 710/55x34	600/65x34 tai 710/55x34	710/70x34 tai 750/65x34

911 voidaan nyt varustaa myös pykälän järeämmällä nosturilla, jolloin esimerkiksi C144-hakkuupään käyttö tehostuu ja koneen käyttö uudistushakkuussa on tehokkaampaa.

931 nostaa 911-malliin verrattuna rimaa vielä hieman ylemmäs. Hydrauliikan tuotto on huomattavasti parempi (528 l työkierroksilla 1 600 k/min), mikä näkyy varsinkin järeiden runkojen käsittelyn nopeutumisena. Malliston huipulla on 951, joka on tarkoitettu kaikkein haastavimpiin olosuhteisiin. Myös rengaskoko on sovitettu sen mukaisesti: eturenkaat ovat 28,5-tuumaiset ja takarenkaat korkeampiprofiiliset 34-tuumaiset.

Kaikissa malleissa hydrostaattinen voimansiirto on muutettu samaksi kuin uusissa kuormatraktoreissa, eli se on sitkeämpivetoinen hitaissa nopeuksissa. Hakkuupäävalikoiman järeimmäksi vaihtoehdoksi on tulossa uusi C202.

Hydrauliikkaan uusia ominaisuuksia

Ensimmäistä kertaa merkin historiassa työhydrauliikka perustuu kahteen erilliseen pumppuun. Uusien mallien osalta Komatsu siirtyi käyttämään Linden valmistamia työhydrauliikan pumppuja.

Yleensä kahden pumppun ratkaisussa toinen pumppu käyttää nosturia, toinen hakkuupäätä. Komatsu käyttää kahta pumppua aivan eri tavalla. Hakkuun työvaiheissa on useita kohtia – kuten nosturin nosto ja kääntö – joissa järjestelmältä vaaditaan paljon korkeata painetta. Komatsun ratkaisussa eri painetarpeisiin vastataan yhdistämällä pumppujen painetta tai tuottoa. Samalla säästyy myös polttoainetta, kun painetta tuotetaan vain tarvittava määrä.

Uusi elinympäristö kuljettajalle

Käyttäjälle tuntuvin muutos on täysin uudella tavalla toteutettu ohjaamo. Etulasi on muutettu yksiosaiseksi ja pystysuuntainen näkyvyys on aiempaa huomattavasti parempi. Sisältä ohjaamo ja koneen käyttölogiikka on aikaisempaa selkeämpi, kuljettaja mm. aktivoi koneen ilman virta-avainta. Aktivointi voidaan tehdä myös kaukosäätimellä, jopa 300 metrin päästä. Samalla aktivointi avaa myös eri huoltoluukkujen sähköi-

set lukitukset, vain oven lukko on perinteisellä avaimella toimiva.

Kuljettajaa ja konetta säästävänä ominaisuus on myös lisävarusteenä saatava aktiivinen vaimennus. Se toimii nosturin/ohjaamon vakautussylinterien avulla, eli kyseessä ei ole erillinen ohjaamojousitus. Kuljettajan viihtymistä työpaikallaan parantaa myös uusi MediaZone-audiojärjestelmä.

Suomessa uuden malliston esitelytilaisuudet alkavat joulukuussa. ■

Komatsu uudisti koko harvesterimallistonsa yhdellä kertaa. Samalla nollattiin päivityksistä kertovat päätteet ja esiteltiin kokonaan uuden kokoluokan malli 951.



ONIAR 72
Nostokyky 700 kg (7,2 m)
Osasähkö venttiili, G23 PRO koura
3-pisten kiinnitys (A-jalka)
Kampaniahinta 11 190 € ALV 0%

TUOTEVALIKOIMAMME:
Kuormaimet ulottuvuudella 5,2-8,3 m.
Metsäperävaunut kantavuudella 7-14 t.

JÄLLEENMYYJÄT:
Länsi-Suomi: Yrjö Tenkanen OY, puh. 044 521 1420, 0400 825 424
Itä-Suomi: Kari Saharinen, puh. 0400 375 020
Etelä-Suomi: Paipis Centralbod, puh. 0400 460 525

Puh. 0400 599 517
suomi@oniar.eu
www.oniar.eu/fi

Joutsa metsäkoneet on nyt
ONIAR