

Kalevi Timlin ei ole mitannut moottorin tehoja, mutta arvioit siinä on yli 22 hevosvoimaa. Tänä kesänä on tarkoitus lisätä vielä tehoja ahtopainetta nostamalla ja ruiskutusta muuttamalla.



Tuunattu Valmet 20

Pikku-Valmetin uusi elämä

Turbotetulla Kubotan dieselmoottorilla varustettu nelivetoinen Valmet 20 on harvinainen ilmentys. Sellainen kuitenkin löytyy Kempeleestä.

■ Kasper Jääskeläinen

Kalevi Timlin käytti kahden talven vapaatunnit, kun hän vaihtoi Valmet 20:een dieselmoottorin ja rakensi siihen toimivan nelivedon. Aihio traktoriin löytyi kymmenkunta vuotta sitten Oulun Pikkaralan kylästä. Voimanlähteestä oli tulpat tiessään ja moottori pyöri kankeasti.

”Päätin heti, että vaihdan siihen moottorin. Kolmisylinterinen Kubota D905 oli pyörittänyt kuorma-auton kylmäkonetta, mutta sen kompressorin oli mennyt rik-

ki ja poistettu käytöstä. Moottoria oli käytetty 8 000 tuntia, mutta se oli edelleen hyvässä iskussa. Sille ei tarvinnut tehdä öljynvaihdon jälkeen muuta kuin vaihtaa vesipumppu ja säätää venttiilit”, Timlin muistelee.

Moottorin sovitusta kohdalleen onnistui heti ensi yrittämällä, kun apurungon metalliosat oli polttoleikattu muotoonsa ja välilaipan kiinnitysreiät porattu jigin kanssa kohdalleen. Hydraulipumppu piti siirtää traktorin oikealle puolella,

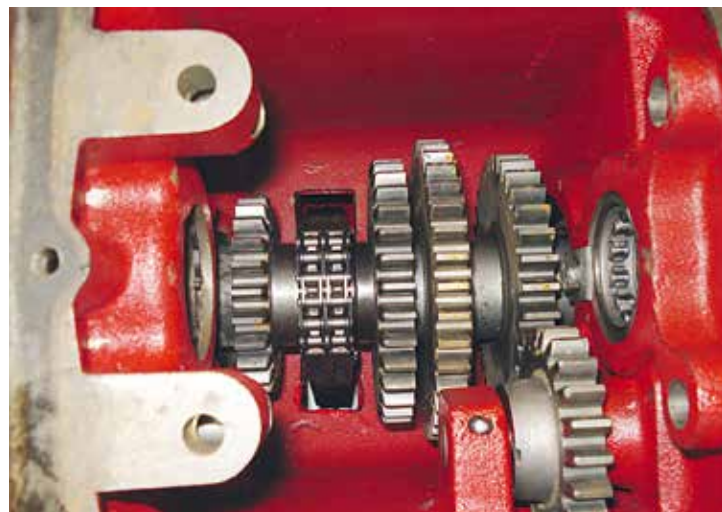
kun alkuperäisessä se on vasemmalla puolella. Turboahdin asetui mukavasti pakosarjan päälle ja mahtui hyvin paikalleen polttoainesäiliön kylkeen alanurkkaan.

”Traktori oli alkujaan lähes täydellinen, eikä siinä ollut osapuutteita. Pellit olivat kohtuullisen hyvät, mitä nyt joitain klommoja piti oikoa. Pellit soodapuhallutin Lapin Soodapuhalluksella ja pohjamaalauksen jälkeen ruiskutin pintamaalit.”

Alun alkaen Timlinin idea läh-



↑ Muutoksessa traktorin paino ei noussut, koska nykyaikainen dieselmoottori on bensakonetta kevyempi.



↑ Nelivedon rakentamisessa mielenkiintoisin osa oli jakolaatikon toteutus ketjuvälityksellä.



↑ Vanteet löytyivät Sampo-puimurista, mutta painot ovat alkuperäiset.



↑ Etunavoista voi irrottaa etuvetoa pois päältä.



↑ Moottori istuu hienosti apurungolla.



↑ Jakolaatikko näyttää tehdasteiselta.

ti rakentelusta – onpahan näyttää jotain oman käden jälkeä. Kun projektin loppusuora alkoi hämmöttää, kasvoi ruokahalu syödessä.

Nelivedon vuoro

”Ajelin ensimmäisen vuoden traktoria takatuupparina, mutta sitten homma karkasi käsistä ja päätin muuttaa laitteen nelivetoiseksi. Hommasin siihen Toyotan HJ -mallissa olleen etuakselin, joka ei kuitenkaan kookkaan perämurikan takia passannut paikalleen. Otin lopulta siitä vain kääntönivelet ja rakensin perän Ladan taka-akselista. Näin akselivälillä tuli sirompi, Timlin kertaa.

Jakolaatikko olikin oma projektinsa. Kalevi mietiskeli jonkin aikaan, toteuttaako sen monimutkaisesti hammaspyörillä, kunnes hänelle juolahti idea joissakin pikkukoneissa käytetystä ketjuvälityksestä.

”Purin Valmetin perän, otin vaihdelaatikon auki ja mittailin, mihin ketjuhammaspyörän voisi laittaa. Onneksi perä oli purettavissa. Sain kaikki hammaspyörät erikseen, kun avasin lukkomutterin.

Kun hammaspyörät otti ensin pois, väliin mahtui koneistamossa sopivaan kokoon teetetty ket-

juhammaspyörä, johon sai kaiken kukkuraksi teetettyä boorit langasahausmenetelmällä. Kaksirivinen ja hyvin kestävä ketju pyörittää toisiovälitystä, jotta välityssuhde kardaanille olisi pienempi.

Hyvänä apuna rakentelussa oli vaimon siskon mies, joka on insinööri. Hän osasi tehdä tietokoneeseen laskentaohjelman, jolla puolestaan sai selville vaadittavat hammaspyörien koot. Piti vain tietää Valmetin ja Ladan perävälityksen arvot ja renkaitten vierintämatkat. Kun nämä tiedot syötti taulukkoon, sai sen avulla lasketua hammasluvun.

”Yleensä etuakselin pitäisi pyöriä 1–3 prosenttia nopeammin kuin takapää. Taulukkolaskennan mukaan suunnittelu osui kerralla nappiin ja etuperästä tuli juuri yhden prosentin verran takapäätä joutuisampi”, Timlin iloitsee onnistunutta muutosta.

Kalevi Timlin ei ole laskenut projektinsa työtunteja saati kustannuksia. Lopulta rahaa ei palanut kohtuuttomasti, joskaan vapaa-ajan ongelmiaakaan ei ilmennyt. Tuloksen haluttavuutta on mitattu Oulaisten Wanhan Woiman traktoritapahtumassa. Jotkut ovat koettaneet ostatella traktoria itselleen, mutta Kalevi Timlin ei ole tarjouksiin tarttunut. ■

www.jita.fi

Onko jätevesijärjestelmän hankinta ajankohtaista?

Kattavasta valikoimastamme löydät ratkaisun kohteeseesi!

JITA OY

• KOTIMAINEN • KOKENUT • TOIMITUSVARMA •

Kysy lisää: 03 475 6100