UUTISET

Kaikki jäsenmaat eivät todellakaan ole panneet vielä täytäntöön EU:n eläintenkuljetusasetusta. **KOTIELÄINASIAMIES MARJUKKA MANNINEN, MTK**

PÄIVÄN PUNKTI

Guggen-heim

Helsinkiin halutaan perustaa uusi nykytaiteen museo, Guggenheim.

Guggenheim on amerikkalainen säätiö, joka myy lisenssioikeuksia eri maihin perustettaville museoille.

Se tarkoittaa sitä, että kaupunki voi perustaa Guggenheimin nimeä kantavan museon, kun maksaa säätiölle vuosittain kymmenkunta miljoonaa nimen käyttöoikeudesta.

Guggenheim toimii samalla periaatteella kuin vaikkapa hampurilaisketju McDonald's. Mäkkärin kyltin alla toimiva nakkikioski myy vain mäkkärin hampurilaisia. Jokaisesta suupalasta menee lisenssimaksu tuotemerkin omistajalle.

Helsingin kaupunki saa nyt siis vapaasti perustaa omilla rahoillaan museon omaan kaupunkiinsa, kunhan maksaa siitä kynnysrahan.

Uuden museon uskotaan tuovan pääkaupunkiin valtavan määrän uusia turisteja. Kaupungin johto on syystäkin innoissaan.

Arkkitehtuuriin keskittyvä museo on houkutteleva. Vilkaisu suomalaiseen betonilähiöön tai laatikkomarkettien peittämään kirkonkylän keskustaan kertoo, että arkkitehtuurin suurvallassa tässä ollaan.

Helsingin johto haluaisi kuitenkin, että puolet museosta maksaisi valtio. Miksi ihmeessä?

Museo pitää rakentaa meidän helsinkiläisten rahoilla. Emme me tähän mitään valtiota tarvitse.

Valtion ei muutoinkaan pitäisi sekaantua oikeaan bisnekseen. Suomessa toimii paljon suuryrityksiä, jotka ovat varmasti halukkaita osallistumaan tuottoisaan investointiin.

Kun museon hinta on vaivaiset 150 miljoonaa euroa, on sellaisen kerääminen suurilta yrityksiltä pelkkä muodollisuus. Moni yritys investoi joka vuosi moninkertaisen summan tuohon verrattuna.

Guggenheim-museo voidaan ja se pitää rakentaa Helsinkiin ja nimenomaan Helsingin omana projektina. Silloin myös museon isot voitot jäävät tänne, eikä niitä tarvitsee lähettää jonnekin Pihtiputaan mummolle.

Amerikkalaisen konsulttitoimiston laskelmien mukaan Guggenheim-museossa voisi käydä vuosittain jopa puoli miljoonaa turistia.

Huikaisevaa!

Melkein puolet siitä mitä Linnanmäellä.

Fantastista!

Ei muuta kuin pytinki pystyyn ja kyltti katolle.

Tervetuloa, ja viihtykää.

Ja jos saan pyytää, niin koko lasku sitten kaupungin piikkiin. Kiitos.

LAURI KONTRO on Maaseudun Tulevaisuuden päätoimittaja.

lauri.kontro@maaseuduntulevaisuus.fi

Elintarvikealan investoinnit kasvavat

Metsäteollisuus pitää investointinsa Suomeen tänä vuonna puolen miljardin euron tasolla. Elintarviketeollisuus yltää liki samaan summaan.

PEKKA FALI

Valio investoi viime vuonna Haapavedelle, jossa Oltermanni-juuston valmistuskapasiteetti kasvoi.

Teollisuusyritykset lisäävät investointejaan Suomeen tänä vuonna vain hiukan, paljastaa Elinkeinoelämän keskusliiton (EK) investointitiedustelu.

Metsäteollisuus on samalla linjalla.

Metsäteollisuus aikoo tänä vuonna investoida viime vuoden tasoisesti 550 miljoonaa euroa. Vuonna 2010 ala satsasi tänne vain 386 miljoonaa euroa, mikä on vähemmän kuin koskaan 2000-luvulla.

Metsäteollisuus satsaa edelleen vähän

Suomessa tehdasteollisuus ennakoi investoivansa liki neljä miljardia euroa. EK:ssa tasoa luonnehditaan kohtalaiseksi.

Maailmantalouden näkymät ovat epävarmat.

"Investointinäkymät ovat epävarmat", EK:n johtava ekonomisti **Penna Urrila** sanoo.

Elintarviketeollisuuden kokonaisinvestoinnit kotimaassa ovat nousemassa 470 miljoonaan euroon. Lisätuotantoa rakennetaan 90 miljoonalla eurolla.

Vuonna 2010 elintarviketeollisuus satsasi 314 miljoonaa euroa laajennuksiin, korjauksiin ja uusimisiin. Viime vuonna ala investoi viidenneksen tätä enemmän.

Teknologiateollisuuden aloista metallinjalostus höllentää investointitahtia 160 miljoonaa viimevuotisesta, minkä seurauksena investoinnit laskevat 440 miljoonan euron tasolle. Koneteollisuus nostaa omat satsauksensa miljardiin.

Elektroniikka- ja sähköteollisuus aikovat investoida 570 miljoonaa euroa, kun ne toissa vuonna ylsivät vielä 600 miljoonaan euroon Tilastokeskuksen mukaan.

Teknologiateollisuuteen luetaan elektroniikan ja sähköteollisuuden lisäksi metallien jalostus ja valmistus sekä koneteollisuus.

Energiateollisuus rakentaa vilkkaasti tänä vuonna, kuten viime vuonnakin. Molempina vuosina sen investoinnit ovat kaksi miljardia euroa.

Ulkomaille investoidaan kaksi miljardia

Teollisuuden laajennukset jäävät EK:n investointitiedustelun mukaan tavanomaista vähäisemmiksi. Korvaavaa rakentamista on runsas kolmannes ja laajennuksia alle kolmannes.

Viime vuonna tehdasteollisuus korjasi ja uudisti kotimaassa vajaalla 3,8 miljardilla eurolla. Euroina tasoa nostettiin selvästi vuodesta 2010. Silloin investoitiin 2,9 miljardia euroa.

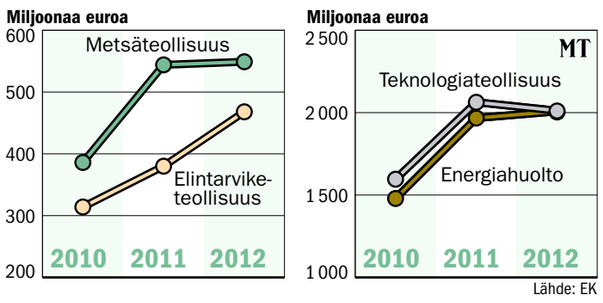
Kehittyvissä maissa ulkomailla tehdasteollisuus aikoo lisätä sijoituksiaan tänäkin vuonna. Kaksi kolmannesta investoidaan silti EU-alueelle ja Pohjois-Amerikkaan.

Ulkomaisten investointien euromääräksi lasketaan 2,3 miljardia, mikä vastaa keskimääräistä tasoa 2000-luvulla. Metsäteollisuus kuuluu innokkaimpiin ulkomaille lähtijöihin teknologian- ja kemianalojen lailla.

Suomalaiset teollisuuskonsernit työllistävät ulkomailla 400 000 työntekijää. Henkilökuntaa lisättiin loivasti kahtena edellisvuonna, hitaammin kuin ennen finanssikriisiä.

JUHANI VIITALA

Teollisuuden investointisuunnitelmat 2010–12



Lähde: EK

Raha ei paennut rahastoista

Talousmyräkkä ei säikäyttänyt suomalaisia rahastosijoittajia, sillä viime vuonna vain vajaa kaksi prosenttia rahastopääomasta lunastettiin nettona takaisin.

Nettolunastuksia tehtiin viime vuonna 1,7 prosenttia rahastopääomasta. Edellisen talouskriisin aikana vuonna 2008 nettolunastusten määrä oli kymmenkertainen.

Finanssialan Keskusliiton torstaisen raportin mukaan merkittävin ero oli nyt lyhyen koron rahastoissa.

Edellisessä kriisissä niistä lunastettiin 7,2 miljardia euroa. Nyt lyhyen koron rahastoihin kertyi 1,2 miljardia euroa uutta pääomaa. Eniten kiinnostavat rahamarkkinarahastot, joita pidetään vähäriskisinä.

Eniten takaisinlunastuksia tehtiin kehittyville markkinoille sijoittavista osakerahastoista. Niissä nettomerkinnät jäivät 1,8 miljardia euroa miinukselle.

Suomeen sijoittavat osakerahastot ylsivät lievästi plussalle.

Suomalaisten rahastojen pääoma laski vuoden aikana runsaat kuusi miljardia, 55 miljardiin euroon. Suurin osa laskusta johtui markkinoiden alamäestä. Lunastuksia tehtiin 1,1 miljardia euroa.

Suomalaisista kotitalouksista noin 800 000:lla on rahastosijoituksia. Kotitaloudet omistavat viidenneksen koko rahastopääomasta, yhteensä 11 miljardia euroa.

MT

EU:n eläinkuljetuksissa vakavia laiminlyöntejä

BRYSSEL (MT)

Eurooppalaiset eläinsuojelujärjestöt vaativat EU-komissiota puuttumaan nautojen ja lampaiden kuljetuksiin unionista Turkkiin.

Järjestöjen viime vuonna seuraamissa kuljetuksissa on paljastunut vakavia laiminlyöntejä.

Kuljetus pelkästään Turkin rajalle voi viedä useita päiviä ja rekat saattavat seisoa vielä rajalla useita tunteja, joskus jopa päiviä. Kuljetusmatkaa Turkin sisällä voi olla vielä pisimmillään 1 500 kilometriä.

Autoissa on myös puutteita tilasta sekä muista eläinten hyvinvointiin liittyvistä asioista.

Kuljetusten määrä on lisääntynyt erittäin nopeasti. Turkkiin vietiin EU:sta yli miljoona lammasta ja nautaa viime vuonna.

Eniten eläimiä Turkkiin kuljetetaan Unkarista, Bulgariasta, Kreikasta ja Itävallasta, mutta vientiä on myös Virosta ja muista Baltian maista, sekä Hollannista, Saksasta, Puolasta, Romaniasta ja Kroatiasta.

Suurin osa eläimistä kuljetetaan teuraaksi, mutta esimerkiksi Viro ja muut Baltian maat myyvät Turkkiin myös kasvatuseläimiä välitettäväksi tiloille.

Järjestöt vaativat puuttumaan etenkin Bulgarian ja Romanian laiminlyönteihin.

Mailta pitää edellyttää EU-säädösten mukaista eläinten kuljetuskäytännön valvomista, kolme järjestöä vetoaa kirjeessään komissiolle.

Kuljetusrekat heikkolaatuisia

Eläinsuojelujärjestöt moittivat myös kalustoa, sillä kaksi kolmesta kuljetuksesta ei täyttänyt EU-määräyksiä viime vuonna.

Toimimattoman ilmastoinnin takia autoissa mitattiin kesällä jopa 58 asteen lämpöjä. Eläinten päät ja selät koskettivat toisinaan kattoa, ja lavan reunoilla oli isoja rakoja, joihin eläinten jalat saattoivat juuttua.

Vettä ei riittänyt kaikille eläimille, tai juottojärjestelmä oli epäkunnossa.

Järjestöt kertovat esimerkiksi neljäksi päiväksi tulliin juuttuneesta lammasrekasta, jonka kaikki lastina olleet 14 kreikkalaista lammasta kuolivat.

MTK:n Brysselin toimiston kotieläinasiamies **Marjukka Manninen** pitää kyseisiä laiminlyöntejä eläintenkuljetuksessa erittäin tuomittavana.

"Tämä osoittaa, että kaikki jäsenmaat eivät todellakaan ole panneet vielä täytäntöön EU:n eläintenkuljetusasetusta", hän sanoo.

"Syksyllä julkaistun eläinten kuljetusraportin mukaan asetus on parantanut eläinten hyvinvointia. Nyt tarvitaan harmonisointia, jotta säännöt on samat kaikkialla EU:ssa."

VILLE PORKOLA