

UUTISET

Kreikan selvitys ei vielä tyydyttänyt

Euroryhmä kokoontuu taas ensi viikolla

BRYSEL (MT) Euromaiden valtiovarainministerit saivat kuulla tuoreltaan selvityksen siitä mitä Kreikka oli päättänyt tehdä taloutensa eteen ja mistä se aikoo säästää. Selvitys ei kuitenkaan tyydyttänyt ministereitä.

Euroryhmän puheenjohtaja **Jean-Claude Juncker** sanoi, että vielä ei kuultu riittäviä selvityksiä, jotta tukipäätös voitaisiin tehdä.

Kaikkien osapuolten, työmarkkinoiden, yksityisen sektorin ja poliittisten puolueiden sitoutuminen talouspakettiin ei vielä ole käynyt selväksi, hän perusteli. ”Ennen päätöstä täytyy kaikki olla selvää.”

Valtiovarainministereiden ylimääräinen kokous päättyi perjantain vastaisena yönä.

Komission varapuheenjohtaja **Olli Rehn** alleviivasi kreikkalaisten päättäjien vastuuta.

”Kaikki riippuu Kreikan hallituksesta ja parlamentista ja miten ne panevat päätökset toimeen konkreettisesti.”

Hän korosti puheenvuorossaan myös sitä, että kaikkien poliittisten puolueiden on sitouduttava säästösuunnitelmaan ja kannettava vastuu omista kansalaisistaan.

Suomen valtiovarainministeri **Jutta Urpilainen** (sd.) sanoi kokoukseen kiiruhtaessaan olevansa menossa kuuntelemaan avoimin mielin Kreikan informaatiota uudesta tilanteesta.

”Informaatiota on saatu vielä melko vähän. Nyt mennään kuuntelemaan, miten neuvottelut yksityisen sektorin kanssa ovat edenneet ja toisaalta miten poliittiset puolueet ovat Kreikassa sitoutuneet ratkaisuihin.”

Lyötyjä lyödään

Kreikan uudet säästöpäätökset näyttävät kohdistuvan samoihin uhreihin kuin aiemminkin. Muun muassa minimipalkkoja lasketaan uudelleen ja eläkeikää nostetaan.

Sen sijaan joillakin aloilla maksettaviin kahden kuukauden ylimääräisiin palkkoihin ei olla kajoamassa.

Julkisella sektorilla olevan mittavan, poliittisin perustein palkatun massiivisen joukon vähentämisestä ei liioin puhuta.

Päätös parlamentin käsissä

Kreikan on määrä vielä työstää leikkaus- ja säästölistaa. Kreikan parlamentti oli kokoontumassa sunnuntaina päättämään paketista.

Euroryhmän puheenjohtaja Juncker sanoi hyvin painavasti, että parlamentin on hyväksyttävä paketti. Hän totesi euroryhmän kokouksen päätteeksi, ettei Kreikalla ole muuta vaihtoehtoa.

Kreikalla on kiire saada lisää rahaa, sillä maaliskuun puolivälissä sille lankeaa maksettavaksi iso velkapaketti.

Valtiovarainministerien pitää saada päätös uudesta tukipaketista aikaan ensi keskiviikkona pidettävässä seuraavassa ylimääräisessä kokouksessaan, jotta se ehtisi pelastamaan Kreikan jälleen kerran.

Kreikassa on vastustettu säästöjä perjantaina ja lauantaina järjestetyssä yleislakossa ja siihen liittyneissä mielenosoituksissa.

VILLE PORKOLA

POLITIIKASTA LYHYESTI

SAK valmis keskustelemaan eläkkeen alarajasta

SAK on lieventänyt linjaansa vanhuuseläkkeen nostamisesta ja on valmis neuvottelemaan, jos sillä pystytään vauhdittamaan neuvotteluja työurien pidentämisestä.

”Yritämme löysentää umpisolmua, jotta neuvottelut etenisivät”, puheenjohtaja **Lauri Lyly** (sd.) totesi Ylen haastattelussa. Nopea aikataulu edistäisi myös neuvotteluja eläkemaksujen korottamisesta.

EK:n ja SAK:n neuvottelut työurien pidentämisestä ovat polkeneet vuosia paikallaan.

Keskusta miettii uudelleen Väyrysen kulukorvauksia

Keskustan puoluesihteer **Timo Laanisen** mukaan keskusta saattaa harkita uudelleen, hyväksyykö se **Paavo Väyrysen** luvatus kampanjarahoitukseen.

Varat on tarkoitettu puolueen kunnallismaaleja pohjustavaan kampanjointiin. Väyrynen ilmoitti kampanjarahoituspäätöksen jälkeen pyrkivänsä puolueen puheenjohtajaksi.

Eduskuntapuolueiden verolinjaukset törmäyskurssilla

Eduskunta keskittyi avajaiskeskustelussa talouspolitiikkaan. Pääministerin ilmoitus herätteli eduskuntapuolueita kertomaan talousnäkemyksiään.



MARKKU VUORIKARI

Pääministeri Jyrki Katainen huomauttaa, että talouden sopeutustoimia tulee, jos valtion velan bruttokansantuoteosuus ei käännny laskuun, ja jos valtion talouden alijäämä asettuu yli prosenttiin bruttokansantuotteesta.

jokaista suomalaista.

Talouspolitiikkaan kohdistuvat kovat paineet, sillä kehyskaudella valtio uhkaa velkaantua kuudesta seitsemään miljardia euroa lisää joka vuosi. Aikataulu on kireä, sillä sopeutustoimet ajoitetaan vuosille 2013–2015.

Katainen kertoi tulevista talouspäätöksistä antaessaan pääministerin ilmoitusta hallituksen politiikasta.

Kokoomus: Ei kiristyskiä työn verotukseen

Päähallituspuolueet eivät ker-toneet, kuinka suuria leikka-

uksia on luvassa. Perjantaiset eduskuntapuheet kertovat hie-man tulevista ratkaisuista.

Hieman suuntaa antaa pitkän aikavälin kestävyysvaje. VM:n mukaan se on nyt 5 prosenttia bruttokansantulosta eli noin 10 miljardia euroa. Tavoitteena on kuroa vaje umpeen kuluvan ja ensi vaalikauden kuluessa.

Kokoomuksen eduskuntaryhmän puheenjohtaja **Jan Vapaavuori** totesi eduskunnassa, että sopeutustoimet ovat väistämättömiä. Kokoomus uskoo talouskasvun hoitavan osan talousongelmista, mutta silti tarvitaan leikkauksia.

Puolue ei hyväksy työn verotuksen kiristämistä. Vapaavuori luonnehti, että työhön kohdistuvat veronkorotukset ”olisivat nyt vihoviimeisin asia”.

Verohelpotuksia kokoomus tarjoaisi kasvaville ja kansainvälistyville yrityksille.

Demarit varovaisia

SDP:n **Jouni Backman** perää malttia ja harkintaa sopeutustoimenpiteisiin.

”Nopeita päätöksiä ja toimia tarvitaan, mutta kasvu- ja työllisyyskehitystä ei pidä omin toimenpitein vaarantaa”, hän totesi.

Eduskuntakeskustelussa SDP ei tarkentanut, miten valtion tuloja pitäisi lisätä tai menoja leikata.

Puolue on aiemmin linjannut, ettei se hyväksy korotuksia arvonlisäveroon.

Backman viittasi oikeudenmukaisiin ratkaisuihin, sillä ”ylisuuret palkat, eläkkeet ja etuudet eivät ole oikeutettuja”.

”Niihin on voitava ja voidaan puuttua”, hän totesi.

Backman myönsi, että rakenteellisia uudistuksia on helppompi vaatia kuin tehdä. Kuntauudistus ja armeijaremontti ovat hyviä esimerkkejä.

”Kuntauudistus ei ole säästöhanke”, hän myönsi.

Vasemmisto hyväksyy armeijan lisäsäästöt

Muista hallituspuolueista vihreät on valmis kiristämään vain rikkaiden verotusta sekä ympäristöveroja.

Vasemmistoliitto sen sijaan leikkaisi vielä armeijalta. Puo-

lue torjuu esimerkiksi lapsisiin kohdistuvat leikkaukset.

Annika Lapintien mielestä on parempi säästää sotilasmenoista kuin sosiaali- ja terveyspalveluista tai sosiaaliturvasta.

”Armeijan säästöt mahdollistavat osaltaan myös perusturvan parantamisen.”

Oppositio tarjoaa veronkiristyskiä

Perussuomalaiset kiristäisivät suurituloisten verotusta. Pienituloisiin kohdistuvia leikkauksia puolue ei hyväksy.

”Peruspalveluista ja heikompiosaisille tarkoitetuista tulonsiirroista ei leikata”, **Pirkko Ruohonen-Lerner** vaati.

Keskusta on valmis kiristämään työn verotusta, jotta valtio saisi lisää verotuloja.

”Kun ette ajoissa ryhtyneet tarvittaviin veronkorotuksiin, on näköpiirissä rajut leikkaukset”, **Kimmo Tiilikainen** totesi.

”Pitäkää näppinne irti omaishoidon- ja kotihoidon tuesta”, hän totesi säästötoimista.

JANNE IMPIÖ

Kotimainen pärjää venemarkkinoilla

Suomessa myytiin veneitä viime vuonna 131 miljoonalla eurolla. Kasvua edelliseen vuoteen oli 5,9 prosenttia.

Suurin osa moottoriveneistä oli kotimaassa valmistettuja.

”Myyntin arvosta 65 prosenttia on kotimaista, mutta kappalemäärässä suomalaisten osuus on 95 prosenttia. Käytännössä kaikki massoitain myytävät ovat kotimaisia”, venealan keskusliiton Finnboatin toimitusjohtaja **Jouko Huju** sanoo.

Suuret ja arvokkaat jahdit ovat ulkomaisia.

”Suomessa ei valmisteta yli 40-jalkaisia veneitä.”

Veneitä viedään ulkomaille, pääasiassa Ruotsiin ja Norjaan, noin 5 500 kappaletta vuodessa. Viime vuonna viennin arvo oli 184 miljoonaa euroa. Kasvua edellisvuoteen oli 14,5 prosenttia.

Venekaupat joka arkipäivä

Taantumaa ei veneiden myynnissä ole. Selvää varovaisuutta kylläkin on nähtävissä.

”Valmistajat eivät tee veneitä varastoon ja toivo, että ne myytäisiin pois. Valmistusmääriä harkitaan hyvin tarkkaan. Toisaalta viimevuotisia malleja ei ole jäänyt varastoon”, **Risto Paronen** Lah-



KARI SALONEN

Kari Koukin liike myy tällaisen reilun sadantuhannen euron arvoisen veneen noin kerran kuussa.

KUVA: STINA HOVI

A large heart shape made of small, dark, textured pieces, possibly seeds or small stones, set against a light background.

KANTRI kolahtaa keskiviikkona!

HELMIKUUN NUMEROSSA:

Pellava tekee hyvää.

Biisoni on alkukantainen eläin.

Radio kuuluu suomalaisen päivään.

den Bike Marinesta sanoo.

Suuri osa veneistä on käyttöveneitä, joilla ajetaan saaristossa ja joita käytetään auton lailla.

Raisiossa veneitä myyvän **Kari Koukin** liikkeen tavoitteena on myydä uusi tai käytetty vene jokaisena arkipäivänä.

”Pulpettiveneitä menee eniten. Uusien hinta on 30 000–50 000 euroa. Näin isoja ei myydä päivittäin, ei edes viikottain. Mutta kuukausittain sentään”. Kouki sanoo lähes kahdeksanmetrisen matkaveneen kannella. Lähtöhinta on 105 000 euroa.

Paljon tiedetään koko vuodesta Helsingin venemessujen jälkeen. Hujun mukaan noin 75 prosenttia kaupoista laitetaan alulle näyttelyissä. ”Missään muualla ei pääse vertailemaan veneitä yhtä hyvin.”

Hujun mukaan lama iskee ensin keskikokoisii veneisiin. ”Niihin, joita ostetaan rahoituksella.” Viimeisenä hidastuu kaikkein suurimpien veneiden kauppa. ”Jolla on niihin varaa, ei suhdanteet hetkauta.”

Taantuma ei vaikuta myöskään soutuveneisiin. ”Kun soutuvene tarvitaan, kyllä se ostetaan, olivat ajat mitä tahansa. Viiteen vuoteen ei myynti kovin paljon muuttunut. Soutuveneitä myös myydään ympäri vuoden”, toimitusjohtaja **Olavi Nordman** Nautic Tradingista sanoo.

AIMO VAINIO



Venemessujen puuveneiden osastolla tuoksui terva.

Saimaan kanavan vuokrasta sovittu

Kymmenen vuotta kestävät neuvottelut Saimaan kanavan vuokrasopimuksesta Suomen ja Venäjän välillä, mutta vihdoin sopimus astuu voimaan.

”Sopimus alkaa ensi viikolla. Veneilykausi kanavassa alkaa 9. huhtikuuta”, liikenneministeri **Merja Kyllönen** (vas.) sanoi venemessuilla Helsingissä.

Tavaraliikenteen lisäksi on sovittu matkustajaliikenteestä, jäänmurrosta, luotsauksesta sekä huviveneilijöiden yöpymisestä reitin varrella. Myös muiden maiden kuin Suomen ja Venäjän matkustaja-alukset voivat käyttää kanavaa.

Kanavan lupamaksuja esitetään korotettavaksi, koska Suomen Venäjälle maksama vuokra nelinkertaistuu nykyisestä.

Maksujen korotustarve on noin 30 prosenttia. Huviveneet vapautetaan maksuista. Suomen maksama kiinteä vuokra on 1,22 miljoonaa euroa vuodessa.

Kyllönen kertoi, että saaristolienteen rahoitusta on korotettu miljoonalla eurolla. Aikaisemmin rahoitus oli 11 miljoonaa euroa vuodessa.

Saaristossa pysyvästi asuvien liikenne lautoilla on jatkossakin ilmaista, mutta ehkä pitää harkita, pitäisikö vapaa-ajanmatkustajilta ryhtyä perimään pientä maksua.

MERJA KYLLÖNEN

”Korotuksen ansiosta voidaan tehdä pidempiä sopimuksia liikennöitsijöiden kanssa. Saaristossa pysyvästi asuvien liikenne lautoilla on jatkossakin ilmaista, mutta ehkä pitää harkita, pitäisikö vapaa-ajanmatkustajilta ryhtyä perimään pientä maksua”, Kyllönen sanoi.

Nykyisin kaikki liikenne on ilmaista.

AIMO VAINIO