UUTISET

Vesihuoltoavustus ei välttämättä ole suuri summa, mutta se saa hankkeen liikkeelle. **TARKASTAJA RISTO OKSANEN, VARSINAIS-SUOMEN ELY**

PÄIVÄN PUNKTI

Älä eroa, Räsänen

En väitä, että kovin usein olisin ollut Päivi Räsäsen kanssa mistään samaa mieltä. Nyt olen.

Päivi Räsänen on ehdottanut, että viinan myynti kapakoissa pitäisi lopettaa yöllä kello puoli kaksi. Nykysäädökset sallivat sen, että tuoppia saa kallistaa ja örveltää aina kello neljään asti.

Kauhistuttava ehdotus on synnyttänyt heti adressin, jossa vaaditaan Päivi Räsäsen eroa. Eroa Päivi Räsänen, huutaa jo peräti 40 000 janoista kansalaista.

Taiteilijat, julkkikset, ravintoloitsijoiden lobbarit, sosiaalinen media, jopa jotkut lehdet ovat tyrmistyneitä.

Hirmuista.

Televisiossa sanottiin, että hallituksessa vain naisministerit uskaltavat ottaa reippaita kannanottoja. Miehet taas maitoilevat ja hymistelevät. Tavaksihan on tullut, että ongelmia hissutellaan eikä niistä puhuta niiden oikeilla nimillä.

Laiskaa ihmistä ei sanota laiskaksi vaan työelämään sopeutumattomaksi. Juoppo ei ole enää juoppo vaan sosiaalisesti työrajoitteinen. Poliisikaan ei enää kärrää rosvoja linnaan vaan asiakkaita rikosseuraamusviraston tulosohjausyksikköön.

Tähän samaan hyssyttelyyn kuuluu se, että ministeri ei muka saisi sanoa kantaansa viinan myynnistä. Jokainen kuitenkin tietää, että kapakoiden pitämisessä auki läpi yön ei ole paljon mieltä.

Räsänen huomauttaa, että kun Norjassa pantiin valomerkki sinne mihin se kuuluu, väkivalta väheni kaduilla 16 prosenttia. Tämä kun tehtäisiin meilläkin, poliisi ei muita säästöjä kaipaisikaan.

Ei siis ihme, että poliisijohto on antanut tukensa ehdotukselle. Poliisilla riittää työtä, vaikka aamuyön rähinöintien ja puukkotappelujen selvittämistä olisikin nykyistä vähemmän.

On syytä rohkaista sisäministeri Päivi Räsästä. Siitä vaan, valomerkki oikeaan aikaan.

”Viinakohu paisuu ja jo 40 000 vaatii: Eroa Päivi Räsänen”, uutisoi Aamulehtikin.

Entäs sitten. So what.

5,36 miljoonaa ihmistä ei vaadi Räsäsen eroa. Se on ihan tarpeeksi.

5,36 miljoonaa ihmistä ei vaadi Räsäsen eroa.

LAURI KONTRO on Maaseudun Tulevaisuuden päätoimittaja.
lauri.kontro@maaseuduntulevaisuus.fi

Viemäriverkkojen rakentamisen tukirahat tiukalla

Jätevesiasetuksen tavoitteena on liittää 42 000 kiinteistöä haja-asutusalueella viemäriverkkoon. Hallinnossa uskotaan tavoitteen toteutumiseen, vaikka tukirahoja ei riitä kaikille hakijoille.

Vuosi sitten päivitetyn jätevesiasetuksen toivottiin kiihdyttävän haja-asutusalueiden talojen liittämistä viemäriverkostoon tai kannustamaan investoimaan kiinteistökohtaiseen järjestelmään.

Viemäriin liittyminen onkin lisääntynyt, mutta kiinteistöjen omien järjestelmien rakentaminen laahaa jäljessä, arvioi Suomen ympäristökeskuksen johtava asiantuntija **Erkki Santala**.

Tavoitteena on liittää 42 000 kiinteistöä viemäriin vuoteen 2017 mennessä.

”Verkostoon liittyy arviolta muutama tuhat kiinteistöä vuodessa. Kyllä se tavoite voi täyttyä. Mutta kiinteistökohtainen kehitys on tällä hetkellä hidasta.”

Santalan mielestä syy on hyvin inhimillinen: ”Vesiosuuskunnassa muutama puuhaihminen tekee hommat suuren joukon puolesta. Kunhan puuhamiehet löytyvät, rahoitusta on saatavilla. Oman talon puhdistusjärjestelmän uudistaminen vaatii omaa aktiivisuutta.”

Eduskunta päättää määrärahoista

Selvitysmies **Lauri Tarasti** esitti investointeja rahoittavan vesihuoltoavustuksen määrärahojen lisäämistä, jotta kehitys nopeutuisi.

Maa- ja metsätalousministeriön (MMM) määrärahoja ehdotettiin nostettavaksi kolmella miljoonalla 12,6 miljoonaan vuodessa ja ympäristöministeriön rahoja miljoonasta 3,5 miljoonaan.

MMM:n vesihallintoneuvos **Jaakko Sierla** ei usko määrärahojen kasvuun.

”Siitä päätetään ensi kuussa eduskunnassa valtion budjetin kehysneuvotteluissa. Mutta kun korotusta esitettiin, oli valtion talouden tila hieman nykyistä parempi”, Sierla sanoo.

Seurauksena tukea haetaan enemmän kuin sitä on tarjolla.

”Alueittain tilanne vaihtelee, mutta joka puolella kysyntä on reilusti suurempi kuin mitä voidaan tukea. Määräraha on pysynyt noin kymmenessä miljoonassa eurossa vuodessa”, Sierla sanoo.

Alueissa suuria eroja

Vesihuoltoavustusta voidaan myöntää enintään 30 prosenttia hankkeen kustannuksista. Toteutunut tuki on keskimäärin 20 prosenttia, Sierla arvioi.

”On alueita, joilla viemärin rakentaminen on välttämätöntä tai erittäin järkevää. Mutta toisilla alueilla, missä kiinteistökohtainen järjestelmä on järkevämpi, täytyy tukea harkita perusteellisesti”, Sierla sanoo.

Varsinais-Suomen elykeskukseen hakemuksia tuli täksi vuodeksi 22 kappaletta.

Rahaa on haettu yhteensä noin 3,2 miljoonaa euroa. Tarkastaja **Risto Oksasen** mukaan rahaa riittää noin 1 000–2 000 euroa asukasta kohden.

”Viime vuonna saimme tukirahaa maa- ja metsätalousministeriöltä 900 000 ja ympäristöministeriöltä noin 120 000 euroa”, hän sanoo.

”Kolminkertainen summa tarvittaisiin.”

Oksanen kritisoi rahojen jakamista aluepoliittisin perustein. Pohjoisessa pienet hankkeet saavat helpommin rahaa.

”Aika paljon rahoja menee sinne, missä ei asu ketään.”

Lisätukea voi saada kunnalta

”Vesihuoltoavustus ei välttämättä ole suuri summa, mutta se saa hankkeen liikkeelle. Usein kunnat lähtevät mukaan sen jälkeen, kun meiltä tulee avustuspäätös”, Oksanen sanoo.

Lisäksi monen kunnan alueelle yltävät osuuskunnat voivat hakea Euroopan aluekehitysrahaston Eakr:n tukea.

Vesiosuuskuntien etujärjestön Suomen vesihuoltoosuuskuntien (SVOSK) puheenjohtaja **Reijo Korhonen** muistuttaa, että hankkeen investointi ja käyttötalous ovat eri asioita.

”Investointeihin saa tukea, mutta käyttötalouteen ei. Suomi on kallis maa ja osuuskunnan on palkattava osaavaa henkilökuntaa hoitamaan laskutus, kirjanpito ja huoltotyöt. Osuuskunnan on oltava riittävän suuri, jotta sillä on varaa henkilökuntaan”, Korhonen sanoo.

Suomessa on noin 1 500 vesihuoltolaitosta, joista yli 400 on kunnallista ja noin tuhat osuuskuntien omistuksessa.

AIMO VAINIO

MARKKU VUORIKARI

Nurmijärven Nukarilla osuuskunta rakennuttaa viemäriverkostoa. Asennustyössä Kimi Kortelainen, Harri Rantasalo ja Jani Kujanpää.

Pitää palkata henkilökuntaa hoitamaan laskutus, kirjanpito ja huoltotyöt. Osuuskunnan on oltava riittävän suuri, jotta sillä on siihen varaa.
REIJO KORHONEN

TALOUDESTA LYHYESTI

Bensalitran hinta ennätyskorkealla

Bensiinin hinta on noussut ennätyksellisen korkeaksi. Kalleimmillaan bensiinilitra maksaa netin hintaseurannan mukaan Suomessa jo selvästi yli 1,70 euroa. Bensiinilitran hinta on karkeasti 10 senttiä korkeampi kuin edellisessä hintahuipussa vuoden 2008 heinäkuussa.

Öljyalan keskusliiton hintaseurannan mukaan bensiini maksoi helmikuun puolivälissä keskimäärin 1,63 euroa litralta. Aiempi hintaennätys oli tämän päivän rahassa laskettuna 1,62 euroa litralta.

Sanoma luopuu DNA-operaattorista

Mediakonserni Sanoma myy 21 prosentin osuutensa DNA-operaattorista yhtiön muille omistajille. Kauppahinta on yli 181,5 miljoonaa euroa, Sanoma ja DNA uutisoivat torstaina. Sanoma kirjaa kaupasta noin 17 miljoonan euron kertaluontoisen myyntitappion.

Tuoreen osakekaupan jälkeen DNA:n pääomistajiin kuuluu joukko maakunnallisia operaattoreita Finda Oy, Oulu ICT Oy, PHP Holding Oy ja Osuuskunta KPY.

Juomien menekki kasvatti Olvin tulosta

Juomakonserni Olvin lokajoulukuun tulos ennen veroja kasvoi jonkin verran vuotta aiemmasta. Tulosta kertyi noin 3,2 miljoonaa euroa, kun vuotta aiemmin se oli 2,9 miljoonaa euroa. Liikevaihto sen sijaan pieneni hieman.

Juomien kokonaismyynti kasvoi vajaat kymmenen prosenttia kaikilla markkina-alueilla kotimaassa, Baltiassa ja Valko-Venäjällä.

Biojalostamot ehkä Iisalmeen ja Savonlinnaan

Biojalostusyhtiö Green Fuel Nordic Oy:n on varmistanut kahden biojalostamon mahdolliset sijoituspaikkakunnat, jotka ovat Iisalmen Soinlahti ja Savonlinna.

Kolmannen biojalostamon osalta esisuunnittelu on vielä kesken.

Bioöljy on välittömästi kaupallisesti hyödynnettävissä energiantuotannossa sekä teollisuudessa että kaukolämpöpuolella.

”Näiden sovellusten rinnalle on nyt nousemassa täysin rikittömän bioöljyn käyttö laivojen dieselmoottoreissa”, sanoo Green Fuel Nordic Oy:n toimitusjohtaja **Timo Saarelainen**.

Itämeren meriliikenteelle esitetyn rikkidirektiivin on arvioitu aiheuttavan noin miljardin euron lisäkustannukset suomalaiselle vientiteollisuudelle, mikäli laivojen rikkipäästöjä ei saada pienennettyä huomattavasti. Bioöljyn käyttö tarjoaa tähän nopean ja edullisen ratkaisun.

Green Fuel Nordic Oy aloittaa ympäristölupaan tähtäävän ympäristövaikutusten arviointimenettelyn yhteistyössä potentiaalisten yhteistyökumppaneidensa kanssa valituilla paikkakunnilla.

MT

Kolmannen biojalostamon osalta esisuunnittelu on vielä kesken.

Urpilainen lupaa selvityksen dieselveron korotuksista

Valtiovarainministeri **Jutta Urpilainen** (sd.) pitää perusteltuna selvittää valtion vastaantuloa liikenneyrittäjille, jos dieselpolttoaineen veroa joudutaan korottamaan vielä nykyisestään.

Käyttövoimaveron poisto mahdollinen

Urpilainen sanoi eduskunnan kyselytunnilla vastatessaan **Osmo Kokon** (ps.) kysymykseen, että yksi mahdollisuus olisi vuotuisen käyttövoimaveron poistaminen.

Hallitus käsittelee verokysymyksiä maaliskuun lopulla kehysriihessään.

STT