UUTISET

Seurustelemme yksittäisten hankkeiden kanssa ja alueita kehitetään hanke kerrallaan. **KANSLIAPÄÄLLIKKÖ HANNELE POKKA, YMPÄRISTÖMINISTERIÖ**

Suomelta puuttuu pohjoinen strategia

Arktinen yhteistyö tökkii paitsi maiden välillä myös Suomen sisällä.

Suomelta puuttuu kokonaisvaltainen strategia siitä, kuinka pohjoisia alueita pitäisi kehittää ja minkälaista yhteistyötä se edellyttäisi naapurimaiden kanssa.

Pulma ei ole pieni, sillä Barentsin alueelle on tulossa 120 miljardin euron investoinnit vuoteen 2020 mennessä.

Niin sanotussa arktisessa yhteistyössä Norja ja Venäjä ovat paneutuneet kaasu- ja öljyvarojensa kehittämiseen, mutta Suomea ovat liikuttaneet lähinnä kaivosasiat.

Niidenkin hoito on maan sisällä hajanaista. Yritykset tietävät tämän ja kääntyvät sen liikenne-, elinkeino- tai ympäristöviranomaisen puoleen, jolta tietävät luvan heltiävän helpoimmin.

”Tilanne on, että seurustelemme yksittäisten hankkeiden kanssa ja alueita kehitetään hanke kerrallaan”, ympäristöministeri kansliapäällikkö **Hannele Pokka** totesi toimittajille tiistaina.

Koko aluetta koskeva kaavoitusnäkemys auttaisi niin tuulivoimapuiston kuin kauppakeskusten sijoittelussa.

Alueiden kehitys on muutoinkin talousvetoista, vaikka ympäristöasiat ovat nousseet yleisesti yhä tärkeämmiksi.

Esimerkiksi käy Talvivaaran kaivos, jota ministeriö puolsi muttei ehkä enää puoltaisi yhtä hövelisti. Luvan hakija jätti nimittäin niin puutteellisen hakemuksen, että sitä piti täydentää monta kertaa. Käytännössä viranomaiset tekivät yritykselle kuluvan työn.

Pokan mielestä uusi kaivoslaki on kuitenkin vanhaa parempi. Se pakottaa miettimään elinkeino-, väestö- ja luontovaikutuksia tarkasti ja jättää kunnalle veto-oikeuden. Siinä on ehkä syy, että hakemuksia on jätetty paljon. Hakijat ovat saattaneet toivoa käsittelyä vanhan lain mukaan.

Suomen pitäisi pystyä ottamaan nykyistä isompi osa kaivostuotosta alueille vaikka lainsäädännön avulla, kuten Kanadassa. Pokka ei pidä vertausta riistettyyn Kongoon ihan vääränä ja ymmärtää, etteivät paikalliset asukkaat halua tyhjentää kaikkia mineraalejaan yhden sukupolven aikana.

”En ole nähnyt yhtään ympäristöystävällistä kaivosta. Aina niillä on vaikutusta herkkään arktiseen ympäristöön.”

Hallitukselta odotetaan alue- ja liikenneohjelmia

Hallitusohjelmassa luvatun erityisen Itä- ja Pohjois-Suomen kehittämisohjelman toivotaan tuovan yhtenäistä tulevaisuuden valoa alueelle. Kyselyissä on ilmennyt, että pohjoinen kiinnostaa myös Turun, Tampereen ja Uudenmaan bisnesväkeä.

”Siitä on tullut koko Suomen asia”, Pokka tulkitsee.

Oma lukunsa pohjoisen kehittämisessä on liikenne ja erityisesti rautatieyhteys Venäjälle ja Jäämerelle. Sitäkin on ”puuhattu monissa pöydissä”, mutta valmista ei ole tullut.

Radan puhkaisua pohjoiseen ei ole koskaan edes kirjattu maan virallisiin tavoitteisiin.

”Paitsi silloin, kun Petsamo kuului Suomelle. Silloin rataan oli varattu rahatkin.”

Hallituksen liikenneselonteolta odotetaan linjauksia asiaan.

Laivayhteys Koillisväylää pitkin Aasiaan kiinnostaisi kovasti kiinalaisia, mutta heitä ja EU:ta ei ole huolittu Arktiseen neuvostoon tarkkailijoiksi. Neuvostossa istuvia Yhdysvaltoja taas ei koillisväylä kiinnosta.

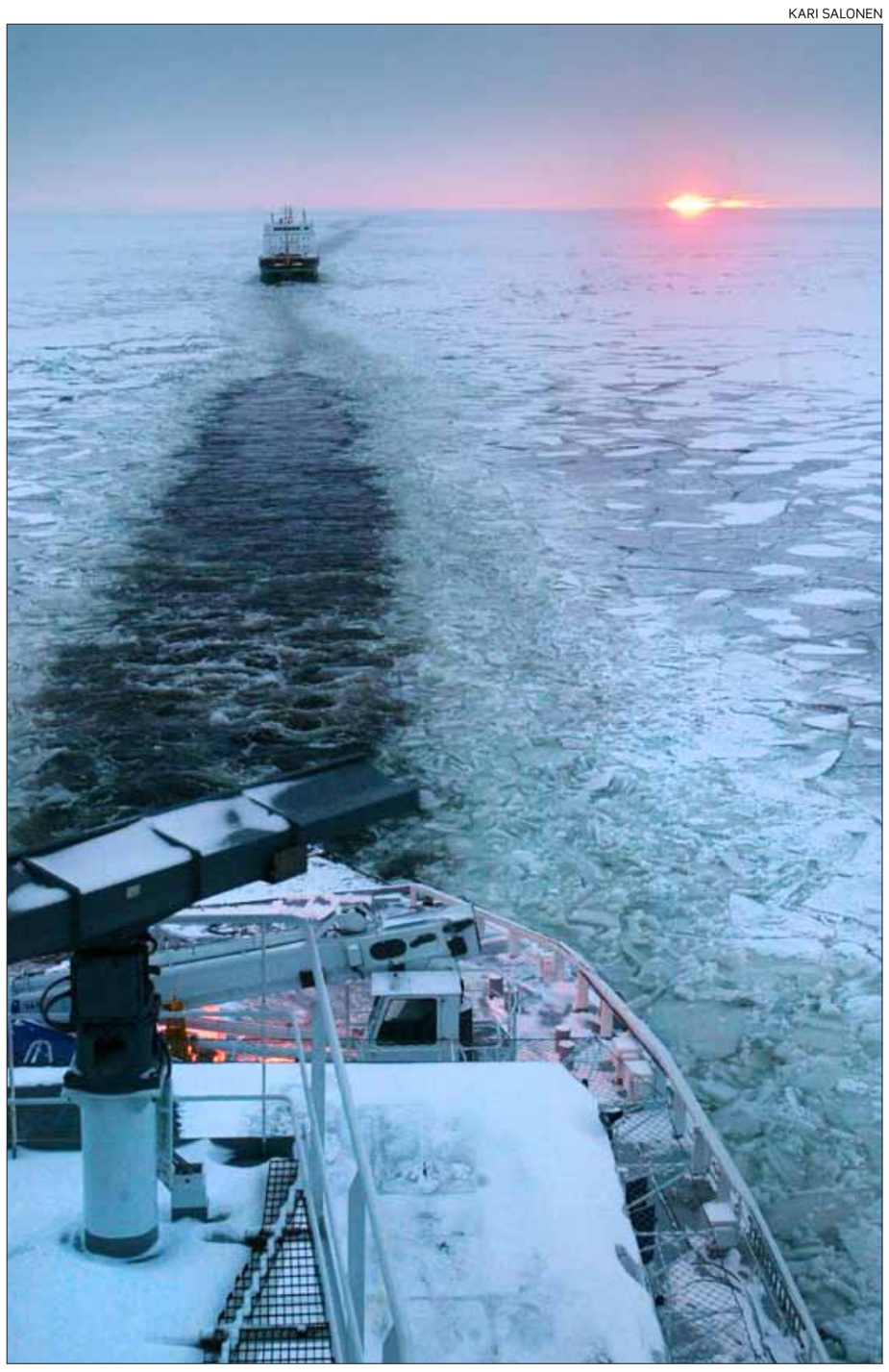
Suomalaisten sauma hyötyä väylän laajemmasta käytöstä olisi tehdä arktisesta meriosaamisestaan vientituote.

Koko pohjoisen alueen kohtalonkysymys on väestönkasvun, ehtyvistä luonnonvaroista taistelun ja talouden kansainvälistymisen ohella se, kuinka ilmastonmuutos tänne vaikuttaa.

”Sulavatko jäätiköt nopeasti ja muuttavat Golf-virtaa? Vai tuleeko tästä maapallon uusi Eldorado?” Pokka pohtii.

EIJA POUTANEN

KARI SALONEN



Tanskallakin on Grönlannin vuoksi oma arktinen strategiansa, mutta ei jäistä osaamista. Suomella sen sijaan ei ole Jäämeren rantaa, mutta Itämerellä opitut meritaidot kelpaavat vientituotteeksi.

Kuntauudistus sai nihkeän vastaanoton Lapissa

Lähes kaikki Lapin kunnat suhtautuvat suurella varauksella esitykseen kuntauudistukseksi. Se jättäisi Lappiin vain kuusi pinta-alaltaan suurta kuntaa.

Kuntauudistuksen aluekierroksen vuoro oli käydä Rovaniemellä maanantaina.

Virkamiestyöryhmän selvityksessä Lapin erityispiirteiksi mainittiin pitkät etäisyydet ja harva asutus, jotka asettavat haasteita palvelujen järjestämiselle. Siinä vaatimuksia lisäävät saamelaisten kotiseutualueiden kielivaatimukset.

”Suurkuntien myötä etäisyydet palvelujen äärelle venyisivät entisestään”, totesivat Lapin päättäjät.

Katseet Norjaan

Ehkä suopeimmin uudistukseen suhtautui Inari, jolle tarjotaan liitosta Utsjoen ja Pohjois-Sodankylän kanssa. Kunnanjohtaja **Reijo Timperi** lateli kuitenkin yhdistymiselle reunaehtoja.

”Edellytämme, että valtio vastaa laajentumisen kustannuksista ja kuittaa muun muassa alijäämät”, hän sanoi.

Timperi viittasi siihen, ettei taloudellisesti varsin vahva Inari halua suurkunnan taloudelliseksi rasitteeksi Utsjoen alijäämiä.

Utsjoki ei Inarin seuraa kaipaa. Viimeisten joukossa puhevuoron saanut Utsjoen kunnanhallituksen jäsen **Antti Katekeetta** pohdiskeli, ettei muiden jäljiltä paljon moitittavaa jäänyt mutta moitti kuitenkin.

”Ei Inari tuota niitä palveluja, joita me tarvitsemme. Utsjoen työssäkäyntialue on Pohjois-Norja, jonka kuntien kanssa teemme paljon yhteistyötä. Jos johonkin liitetään, olisi katsottava muualle kuin Inariin”, Katekeetta korosti.

Jo 1990-luvun puolivälissä Katekeetta sai aikaan pienen kesäkohun, kun hän pohti Utsjoen liittämistä Norjaan.

Ehdotus Lapin uudesta kuntajaosta

MT

Palvelujen järjestämisen haasteita Lapissa lisäävät saamelaisten kotiseutualueiden kielivaatimukset.

Rajayhteistyö unohtui

Länsirajan kunnat ihmettelivät paljon, että rajan ylittävä yhteistyö on selvityksessä unohdettu. Rajayhteistyötä on monessa kunnassa rakennettu vuosia, ja kehittäminen jatkuu. Uusien suurkuntien muodostaminen tai edes niitä koskeva pohjaselvitys ei länsirajalta suurta kannatusta kerännyt.

Uudistuksen tyrmää vahvasti myös pahassa taloudellisessa kurimuksessa elävä Itä-Lappi.

”Vain tiukassa poliittisessa ohjauksessa olevilla ministeriön työntekijöillä riittää huumorintajua kirjoittaa raporttiin, että uusi uljas Kemijärvi olisi elinvoimainen ja taloudeltaan vahva kunta”, moitti Sallan kunnanjohtaja **Kari Väyrynen**.

MT-STT

SISUSTUS-MESSUT
Kampanja voimassa 8.3.2012 asti
PALJON MESSU ETUJA!
VIIMEINEN VIIKKO

-29%
MESSUHINTAAN! 695,- (989,-)
Living Collection
Airton kulmasohva.
Likaa hylkivällä kankaalla.
Väri: cappuccino.
Koko 280 x 220 cm.

Stressless EKORNES
TARJOUS
Stressless® Consul
Batick-nahalla musta ja cream
795,-
rahi + 200,-
rajoitettu varastoerä

S M L

Yli 1000 euron ostoksiin
KAUPAN PÄÄLLE
KYLPYLÄÄN
MUKAVA VUOROKAUSI KAHDELLE KYLPYLÄHOTELLISSA
NAANTALI SPA
Hotel · Resort · Conference
Lahjakortti on voimassa su-to 31.5.2012 asti Naantalin Kylpylässä, (ei kuitenkaan pyhäpäivinä, aattoina eikä viikolla 14). Lahjakortti on käytettävissä myös Ruissalon Kylpylässä kaikkina viikonpäivinä 31.5.2012 asti, (ei aatot ja juhlapyhät). Ei koske aiemmin tehtyjä kauppoja. 1 lahjakortti/talous.
Holiday Club SPA HOTELS
Lahjakortti on voimassa su-to 21.6.2012 asti Tampere, Katinkulta, Kuusamo, Saariselkä sekä UUTENA Saimaa (Lappeenranta) kylpylähotellit. (Ei kuitenkaan aattoina, pyhäpäivinä eikä viikolla 9). Huoneita rajoitettu määrä.Ei koske aiemmin tehtyjä kauppoja. 1 lahjakortti/talous.
Lahjakortin arvo noin 182,-

tai

Yli 2500 euron ostoksiin
KAUPAN PÄÄLLE VIIKON
AURINKOLOMA
LÄHDE VIIKOKSI ALANYAAN!
LAHJAKORTTI SISÄLTÄÄ:
• Edestakaiset lennot
• Lämpimän aterian lennolla
• Lentokenttäkuljetukset hotelliin ja takaisin
• Viikon majoitus
• Oppaan palvelut.
• Lähtöpäivät heinä-, elo-, syys- ja marraskuussa.
Etua ei voi yhdistää toiseen etuun.
Matkan arvo noin 695,-
AIR FINLAND Holidays

tai

Yli 200 euron ostoksiin
LEHTIETU
Puoleksi vuodeksi AVOTAKKA tai EEVA
KUUSI NUMEROA arvo 46,50

JÄMÄKKÄ SUOMALAINEN

Nella jenkkisänky 160 x 200 cm.
Kotimainen Nella jenkkisänky, bonneljousitus. Saatavana myös lisähintaan pussijousilla. Petauspatjat myydään erikseen.
HULLUNHALPA 299,-

Kuvan peiliovikomero lisävarusteilla 849,- (1130,-).

TEHTY SUOMESSA • MADE IN FINLAND
by NIEMI DOORIT
KOTIMAINEN LIUKUOVIKOMERO
lev. 148 cm, syv. 62 cm, kork 236 cm, jumbolevyrungolla.
Liukuovikomero levyovilla väri pähkinä tai valkoinen. Sis. tanko + hattuhylly (100 cm) + 4 kpl 50 cm hyllyjä. Lev. 148 cm, syv. 62 cm, kork 236 cm.
-34% 489,- (570,-)

MAKSUAIKAA *40 kk -tai- 24 kk -tai- 12 kk KOROT 0 €
Rahoituskampanja voimassa vain 11.3.2012 asti.
Koskee yli 1500,- ostoja ja vain uusia tililuottoja.
* Osta nyt, maksa ostoksesi takaisin TUOHI MasterCard -tililuotolla 40 tasaerässä ilman korkoa. Maksat vain tilinhoitomaksun 5 euroa/kk. Avatessasi uuden vuosimaksuttoman TUOHI MasterCard -tililuoton saat ensiostolle 40 kk maksuaikaa tasaerissä. Maksat tasaerä ajalta tilinhoitomaksun 5 euroa/kk. TUOHI MasterCard -tililuoton muusta käytöstä maksat korot ja kulut sopimusehtojen mukaisesti.
Todellinen vuosikorko laskettuna 1500 euron käytössä olevalle TUOHI MaterCard-tililuotolle on 22,49%. Laskennassa on käytetty 3 kk:n euriborkorkoa (06/2011) ja siinä on huomioitu kuukausittainen tilinhoitomaksu. Luoton korko on 3 kuukauden euriborkorko + 12%. Tilinhoitomaksu on 5 euroa. Luottoraja on 1000-10 000 euroa. TUOHI MasterCard on voimassa toistaiseksi. Luotonantaja on Nordea Rahoitus Suomi Oy.
SUOMEN VAHVIMMAT Maakon Kaluustalo Oy 2011
•Alajärvi•Alavus•Espoo•Eura•Harjavalta•Helsinki, Lanterna•Huittinen•Hämeenlinna•Seinäjoki, Hyllykallio•Ideapark•Iisalmi•Imatra•Joensuu•Jyväskylä•Kaarina•Kajaani•Karjaa•Kauhava•Kokkola•Kouvola•Kuopio•Lahti•Lappeenranta•Lohja•Masku•Mellilä•Mikkeli•Mäntsälä•Orivesi•Oulu•Pori•Porvoo•Raahe•Rauma•Riihimäki•Rovaniemi•Salo•Savonlinna•Tallinna•Tuusula•Uusikaupunki•Vaasa/Mustasaari•Vantaa, Petikko•Vantaa, Porttipuisto•Varkaus•Ylivieska•Ylöjärvi
MASKU
www.masku.com
elämäsi DIILI