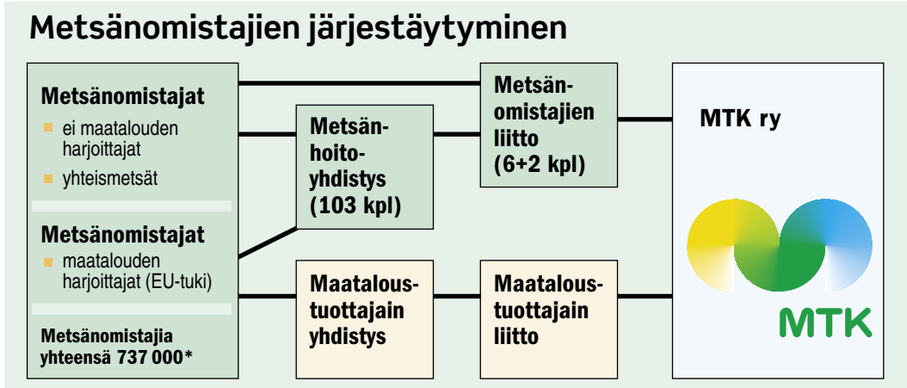
METSÄNOMISTAJA

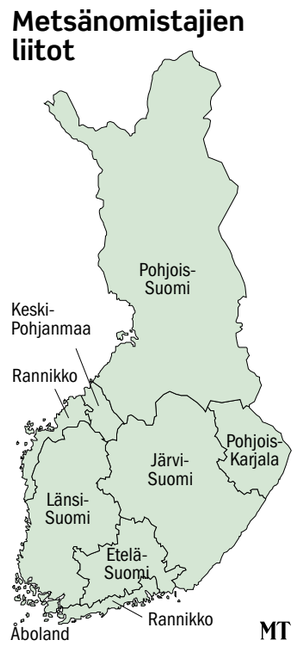
On mukavaa viettää aikaa samanhenkisten ihmisten seurassa ja luoda verkostoja metsänomistajien kesken. METSÄNOMISTAJA KATRI SIMILÄ

Metsäjäsen arvostaa MTK:n edunvalvontatyötä

MTK:n metsäjäsenet pitävät järjestöä tärkeänä etujensa puolustajana sekä kotimaassa että EU:ssa. Metsänomistajat saavat toisilta jäseniltä vertaistukea ja verkostoja.



* Kaikki yli 2 hehtaaria metsää omistavat henkilöt Suomessa vuonna 2010 (Metla). Lähde: MTK



”Pidän tärkeänä sitä, että MTK pitää metsänomistajan asioista huolta”, Valkeakoskella metsää omistava **Katri Similä** sanoo. Similä liittyi MTK:n metsäjäseneksi vuonna 2009.

Similän mukaan MTK on ollut aktiivisesti yhteydessä kansanedustajiin. Hän arvostaa myös järjestön panosta pienpuun energiatuen vaatimisessa EU:ssa, vaikka siinä ei nyt onnistuttukaan.

”Suomalaisen metsänomistajan näkökulmaa on tuotu hyvin esiin”, Similä kiittelee.

Mikkeliläinen metsänomistaja **Ville Häkkinen** liittyi metsäjäseneksi viitisen vuotta sitten. Hän on tyytyväinen edunvalvonnan lisäksi järjestöltä saamaansa informaatioon.

MTK tarjoaa jäsenilleen Reppu-verkkopalvelun, jossa on ajankohtaiset puunhintatiedot, markkinakatsaukset ja sopimusmallit.

MTK:ssa lähes kaikki omistavat metsää

Suomessa on yhteensä 737 000 metsänomistajaa. MTK:n 152 000 jäsenestä lähes kaikki omistavat myös metsää. Heistä valtaosa on liittynyt järjestöön maataloustuottajain yhdistyksen kautta.

Vuodesta 2001 asti MTK:hon on ollut mahdollista liittyä myös metsänomistajien liiton kautta. Tähän mennessä liittojen kautta on liittynyt lähes 8 000 jäsentä.

”MTK huolehtii, että metsänomistajan etu ja näkökulma tulevat huomioonotetuksi metsätalouteen liittyvässä lainsäädännössä, jotta metsänomistajien asema yhteiskunnassa ei heikenny”, MTK:n jäsensihteeri **Tuija Rantalainen** valottaa.

Metsänomistajaa koskettavat esimerkiksi verolainsäädäntö, metsälaki, metsävaratietolaki ja metsänhoitoyhdistyslaki. Myös kaavoitus- ja maankäyttöasiat vaikuttavat metsätalouteen.

Metsäjäseneksi pääsee, jos omistaa vähintään yhden hehtaarin metsää.

”Ilman metsääkin voi liittyä, mutta silloin ei saa äänioikeutta liiton kokouksiin”, Rantalainen täsmentää.

Jäsenmaksu sidoksissa hehtaareihin

Jäsenmaksu koostuu kiinteästä perusmaksusta sekä hehtaarikohtaisesta maksusta. Maksun suuruus vaihtelee liitoittain. Esimerkiksi Metsänomistajien liitto Etelä-Suomessa vuosittainen perusmaksu on 25 euroa, jonka lisäksi metsänomistaja maksaa 70 senttiä hehtaaria kohden.

Jäsenmaksu on metsätilakohtainen eli kaikki perheenjäsenet pääsevät nauttimaan jäseneduista yhdellä maksulla, Rantalainen muistuttaa.

Similä ja Häkkinen pitävät jäsenmaksua kohtuullisena.

”Ehdottomasti suosittelen metsäjäsenyyttä muillekin, jotta MTK:hon saataisiin enemmän metsän ääntä”, Similä sanoo. ”Pienistä puroista kasvaa iso virta”, Häkkinen komppaa.

Samanhenkistä seuraa

Jäsenet saavat MTK:n asiantuntijoilta apua vero- ja lakiasioissa sekä neuvontaa kaavoitus-, ympäristö- ja eläketurva-asioissa. Etuihin kuuluu myös erinäisiä alennuksia muun muassa vakuutuksista, kone- ja laitehankinnoista, hotelleista ja polttoaineista.

Rantalaisen mukaan yksi tärkeä liittymissyy on jäsenyyden tuoma yhteisöllisyys. ”MTK ja metsänomistajien liitot järjestävät esimerkiksi hiihtopäiviä, sieniretkiä ja messuja, jäsenten toivomusten mukaan.”

”On mukavaa viettää aikaa samanhenkisten ihmisten seurassa ja luoda verkostoja metsänomistajien kesken”, Similä kertoo. Hän on osallistunut muun muassa MTK:n järjestämään urheilupäivään sekä tempaukseen, jossa maan- ja metsänomistajat toivat viestiä kaupungin päättäjille.

Häkkinen ei ole kiireiltään yhteisiin tapahtumiin ehtinyt, mutta pitää niitä loistavana tilaisuutena tavata hengenheimolaisia.

SUVI NIEMI

ANNE RAUHAMÄKI

Vuoden 2011 nuori metsänomistaja Ville Häkkinen on tyytyväinen MTK:lta saamaansa informaatioon.

TEEMU LATVA-PIIKKILÄ

Katri Similä hoitaa omia metsiään Valkeakoskella ja arvostaa sitä, että MTK pitää suomalaisen metsänomistajan puolta EU:ssa.

Metsänhoitomaksun kohtalo voi ratketa maaliskuussa

Metsänhoitomaksun kohtalo ratkeaa todennäköisesti jo maaliskuussa. Maa- ja metsätalousministeriö (MMM) kuulee kuun alussa vielä eräitä keskeisiä metsätalouden toimijoita ja päättää sitten, miten metsänhoitoyhdistyslain uudistamisessa edetään.

MMM:ssä vierailevat toimihenkilöiden etujärjestö Metsäalan asiantuntijat Meto ry ja metsätalouden palveluita tarjoavien yrittäjien etujärjestö Meto-yrittäjät. Lisäksi kuullaan Suomen Sahojen, koneyrittäjien ja kuljetusyrittäjien edustajia, kertoo maa- ja metsätalousministeri **Jari Koskisen** (kok.) erityisavustaja **Tiina Rytilä**.

Rytilän mukaan ratkaisuihin on valmius, kun MMM:n, metsäteollisuuden ja MTK:n työryhmässä puituja vaihtoehtoja esitelty keskeisille etujärjestöille.

”Asiat ovat avoimesti auki, mutta tällä kertaa ei ole tarkoitus perustaa isoa työryhmää lain uudistamista pohtimaan. Jos eri tahot ovat samaa mieltä asioista, ei tarvitse kaikkea aloittaa alusta.”

Yksimielisyyttä tuskin löytyy, sillä esimerkiksi Metsäalan asiantuntijat Meto ry vaatii metsänhoitomaksun säilyttämistä (MT 27.2.). Samassa järjestössä toimivan metsäalan palveluyrittäjien osaston edustajat ovat sitä mieltä, että metsänhoitoyhdistykset ja metsäkeskukset hyötyvät markkinoilla lakisääteisestä rahoitusasemastaan.

JUHA AALTOILA

www.volkswagen.fi

Bensiinin ja etanolin joustavaa käyttöä samassa moottorissa.

TSI MultiFuel -mallin moottorissa voidaan käyttää bensiinilaatuja 95 E10 ja 98 E5 sekä korkeaseos-etanolia E85. Voit tankata näistä mitä tahansa, miten tahansa keskenään sekoittaen. Moottorin teho on sama kaikilla poltto-aineseoksilla. TSI MultiFuel -mallin moderni 118 kW (160 hv) kaksoisahdettu suorasuihkutusmoottori tarjoaa suuren vääntömomentin laajalla käyntinopeusalueella ja tekee ajamisesta nautittavaa

Passat TSI MultiFuel alk.:
autoveroton hinta 26.380 €, arvioitu autovero* 7.330,07 €, kokonaishinta 33.701,07 €

Huolenpitosopimus alk. 42 €/kk (3 vuoden sopimus, 15 000 km/vuosi)

Das Auto.

Hinnasto: 12.2.2011 + jälleenmyyjäkohtaiset toimituskulut. *CO_2-päästöllä 148 g/km.
Yhdistelmäkulutus 8,8–9,0 l/100 km (E85), 6,7 l/100 km (bensiini).
CO_2-päästöt: 144–148 g/km (E85), 155–156 g/km (bensiini). Kuvan auto erikoisvarustein.