METSÄNOMISTAJA

METSÄSTÄ LYHYESTI

SCA paras WWF:n listalla

Luontojärjestö WWF on listannut maailman vastuullisimmat ja ympäristöystävällisimmät paperiyhtiöt. Ruotsalainen pehmopaperinvalmistaja SCA on sekä yleisen kategorian että vastuullisen kuidunhankinnan kategorian paras yritys.

19 maailmanlaajuisesti merkittävän yhtiön ympäristöjalanjälkeä vertailtiin indeksillä, johon vaikuttivat hyvin hoidetuista metsistä tulevan kuidun osuus, tuotannon puhtaus ja raportointi.

SCA sai myönteistä palautetta toimintansa läpinäkyvyydestä ja ympäristösuorituskykyynsä liittyvän tiedon jakamisesta.

HEIKKI KOTIRANTA

Turkoosivanu viihtyy lahoavilla tammen oksilla.

Turkoosivanusta uusin sienilajimme

Suomalais-ruotsalainen tutkijajoukko kuvasi turkoosivanun tieteelle uutena sienilajina vuodenvaihteessa.

Laji löytyi Tammisaaresta luonnonsuojelualueelta, missä se kasvoi lehdossa, lahoavilla tammen oksilla.

Turkoosivanu muistuttaa lähisukulaisiaan, joista se poikkeaa mikroskooppisten tuntomerkkiensä ja DNA:n perusteella.

Toistaiseksi sientä ei ole löydetty kuin Suomesta, mutta todennäköisesti se kasvaa myös muualla Pohjois-Euroopassa.

ANNE NISULA

Roman Schatz ja susi kuvattiin Luonnontieteellisessä museossa.

”Lehdistö lietsoo susipelkoa”

Kirjailija ja toimittaja **Roman Schatz** on Luonto-Liiton suurpetojen salametsästystä vastustavan Salakaadot seis -kampanjan uusi suojelija.

“Susi on kuolemassa sukupuuttoon. Silti suden suojelu ei nauti Suomessa minkäänlaista prioriteettia,” Schatz moittii. Toimittajat ovat tähän osasyyllisiä.

“Aina kun jossain päin Suomea näkyy suden jälki, lehdistö rientää lietsomaan joukkopelkoa.”

Schatzin mukaan koko länsimaisella kulttuuripiirillä ei ole sudesta hyvää sanaa sanottavanaan, kun taas muualla maailmassa on osattu suhtautua suteen jopa kunnioittavasti.

”Japanissa maanviljelijöillä oli tapana palvoa susia, koska ne pitivät haittaeläimet poissa pelloilta.”

Ruotsalainen sahajätti ui syvällä

Ruotsalainen Rörvik Timber teki viime vuonna lähes 15 miljoonaa euroa tappiota 156 miljoonan liikevaihdolla.

Vuoden aikana yhtiön omasta pääomasta suli neljännes. Myös edellisvuoden tulos oli tappiollinen.

Yhtiö tuotti 510 000 kuutiometriä sahatavaraa, mikä on vain 55 prosenttia kapasiteetista.

Syynä kehnoon menoon on kalliin tukin ja halvan sahatavaran yhdistelmä, sanoo Rörvikin hallituksen puheenjohtaja **Per Robert**.

Saksan paperiteollisuudella kasvun vuosi

Saksan paperiteollisuuden liikevaihto kasvoi viime vuonna 7 prosenttia edellisvuodesta.

Tonneissa mitattuna tuotanto supistui 1,6 prosenttia.

MARKKU VUORIKARI

Pienhiukkaspäästöt ovat suurimmat pientaloalueilla.

Puunpoltto pilaa Helsingin ilmaa

Pääkaupunkiseudun pienhiukkaspäästöistä 20–30 prosenttia syntyy talvella puun poltosta tulisijoissa.

Pientaloalueilla puunpolton osuus hiukkaspäästöistä on vielä suurempi.

Puunpolton vaikutus ilmanlaatuun vaihtelee voimakkaasti asuinalueittain ja sään mukaan.

”Tiiviisti asutuilla pientaloalueilla puunpoltosta aiheutuvia hiukkaspäästöjä olisi pyrittävä vähentämään, sillä niiden tiedetään aiheuttavan sekä terveys- että viihtyisyyshaittoja”, sanoo Ilmatieteen laitoksen tutkija **Karri Saarnio**.

JARMO PALOKALLIO

EcoBoost-moottori mahtuu A4-paperiarkille.

Ford liputtaa pienten moottorien puolesta

Ford alkaa varustaa autojaan yksilitraisella ekokoneella. Uutuus on valmistajan kaikkien aikojen bensapihein kone.

Datsun 100A:n ja Fiat 600:n kultaiset päivät ovat palaamassa, mitä tulee autojen moottorien kokoon. Fordin uusi yksilitrainen EcoBoost edustaa silti monella tapaa täysin uutta ajattelua.

”Moottorin kehittelyssä lähtökohtana oli pieni polttoainetalous ja hyvä ajettavuus”, kertoo kehitysjohtaja **Roger Ratley**.

Ratleyn mukaan kolmipyttyisen koneen hyviin puoliin kuuluu nopea lämpeneminen. A4-paperille mahtuvan moottori on myös kymmeniä kiloja edeltäjiään kevyempi.

Huoltokulujakin säästyy, koska moottoriin ei tarvitse vaihtaa hihnaa.

Ensimmäisenä uuden kolmipyttyisen ekoihmeen saa nokalleen Ford Focus. Se on Fordin kaikkien aikojen taloudellisin bensiiniauto.

”Näin pienen ja taloudellisen, mutta silti tehokkaan moottorin kehittäminen Focuksen kokoiseen ajoneuvoon olisi ollut mahdotonta vielä muutama vuosi sitten”, sanoo Euroopan Fordin pääjohtaja **Stephen Odell**.

Bensakoneessa dieselin vääntö

Tarjolla on kaksi tehovaihtoehtoa, 100 tai 125 hevosvoimaa. Niiden kulutukset ovat viiden litran pinnassa tai sen alla. Vääntöä piskuisesta koneesta irtoaa hurjat 170 Nm.

Maaseudun Tulevaisuus koeajoi uutuuden Espanjassa. Moottori osoittautui mukavaksi, mutta omat kommervenkkinsä siinä silti oli.

Esimerkiksi kakkosta ei kannattanut lyödä silmään liian aikaisin. Se kiihdytti autoa eteenpäin vasta kun kierroksia oli riittävästi turbon mukaantuloon.

Toinen havainto liittyi polttoaineen kulutukseen. Muissakin testeissä on huomattu, että ekokoneiden ilmoitettu polttoaineen kulutus ja todellisuus karkaavat toisiltaan.

Myös Fordin uusi 125 heppainen ekokone vaikutti herkältä sekä kuormalle että ylämäkeen ajolle.

Kahden raavaan miehen kuorman siirtely Katalonian vuorten juurilla nosti auton kulutuksen 7,4 litraan sadalla kilometrillä. Ajotietokoneen ilmoittama lukema parin sadan kilometrin lenkistä on tietenkin vain suuntaa-antava.

Fordin miehet kertoivat että tasaisella ajolla ja yhden hengen kuormalla 100 hepan koneella on päästy 4,5 litran kulutukseen. Totuus on jossain siinä välissä.

JARMO PALOKALLIO

FAKTAT

Focus EcoBoost 125 hv

Moottori 0,99 l
Teho 125 hv
Vääntö 170 Nm
Kulutus 5,0 l/100km
CO2-päästöt 114 g/km
Hinta n. 22 185 e (5-ovinen)

Litrainen ekokone riittää hyvin Ford Focusin liikuttamiseen.

KOMMENTTI

Todellisuus alkaa kadota

Autojen kulutus ja päästöt ovat painuneet alas vauhdilla. Osin se johtui autoille ilmoitetuista harhaisen alhaisista virallisista kulutuslukemista.

Vielä muutama vuosi sitten tuntui mahdottomalta, että autojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt painuisivat alle EU:n tavoitteeksi asettaman 130 gramman kilometrille. Nyt yhä useampi auto tavoittelee ihan tosissaan vielä rajumpaa 100 gramman rajaa.

Suomi kannustaa autoilijoita vähäpäästöisyyteen verotuksella. Fordin toimitusjohtaja **Hannu Pärssisen** mukaan verottajalla pitää kiirettä pysyä päästövähennysten perässä. No huhtikuussa verokarhu varmistaa saatavansa taas vähäksi aikaa, kun autojen verotus kiristyy.

Kuluttajan kannalta ongelmana on autovalmistajan ilmoittaman kulutuksen ja todellisuuden välisen kuilun repeäminen aina vaan suuremmaksi.

Pienillä ekomoottoreilla päästään laboratorio-oloissa mitättömiin kulutuksiin. Käytännössä moisiin lukemiin on mahdoton päästä.

Kun auto kuormataan ja se joutuu normaaliin arkikäyttöön, kulutus saattaa pompata litroilla.

Kannattaako siis ostaa litrainen ekokone vai sama auto tavallisella peruskoneella, joka sietää kuormaa ja matkanopeutta paremmin, jos ympäristön kannalta lopputulos on sama? Tilannetta selkeyttäisi jos virallisen kulutuslukeman yksi elementti olisi kuormattuna ajo.

JARMO PALOKALLIO

Turma vaanii tasoristeyksessä

Tasoristeysonnettomuuksien väheneminen on pysähtynyt. Viime vuosina niissä on kuollut vuosittain kymmenkunta henkilöä.

Tasoristeysonnettomuuksien määrä väheni voimakkaasti 1990-luvulla, mutta sen jälkeen määrä on pysynyt tasaisena ja välillä jopa hieman kasvanut. Eurooppalaisessa vertailussa Suomen tasoristeysturvallisuus on keskimääräistä heikompi.

Kuolemaan johtaneista tasoristeysonnettomuuksista valtaosa tapahtuu varoituslaitteettomissa tasoristeyksissä. Ne johtuvat havaintovirheistä, eikä niihin yleensä liity riskinottoa.

Valtaosa varoituslaitteettomista tasoristeyksistä sijaitsee yksityisteillä ja suurin osa myös kuolemaan johtaneista onnettomuuksista tapahtui yksityisteiden tasoristeyksissä. Lähes kaikissa varoituslaitteettomissa tasoristeyksissä on puutteita verrattuna ratateknisiin ohjeisiin.

Tasoristeyksiä on poistettu noin 140 vuodessa. Poistaminen ei ole kuitenkaan kohdistunut erityisesti vaarallisiin tasoristeyksiin, vaan sellaisiin tasoristeyksiin, joiden poisto on mahdollistanut radan nopeuden noston.

Onnettomuustutkintakeskus suosittaa, että yksittäisten tasoristeysten vaarallisuus tulisi arvioida niiden poistojärjestyksen selvittämiseksi.

MT

MARKKU VUORIKARI

Varoituslaitteet estävät liikenneonnettomuuksia teiden ja junaratojen risteyksissä.

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN
Suomen 2. luetuin päivälehti!

2 kk 31,90€ (norm. 46,00 €)

Voit tilata myös
▶ netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/netti
▶ puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16)
Mainitse tilaustunnus MM2037

Osallistu samalla arvontaan ja voita Hyundai i40 Wagon -henkilöauto!

Arvonnan säännöt: Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai i40 Wagon 1,7 CRDi 100kW 6MT ISG Style -henkilöauto, arvo n. 34 000,00 € (autoveroton hinta 26 250,00 € + arvioitu autovero 5 971,87 € = 32 491,87 € + toimituskulut 600 € = 33 091,87 € sekä talvirengaspaketti kevytmetallivanteilla noin 1 000 €). Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 17.12.2012 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2012 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä tuotteissa. Vastaneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

Arvo n. 34 000,00 €!

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☑ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 2 kk vain 31,90 €** ~~(norm. 46,00 €)~~.
Tilaus on määräaikainen ja siihen kuuluu 2 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä sekä 2 Suomalainen Maaseutu -liitelehteä.

☑ Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo 34 000,00 €!
Tarjous on voimassa 31.3.2012 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

MM2037
Nimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelin _____ - _____
Allekirjoitus _____

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8–16).

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS