MIELIPIDE

Kännykässäni on jo vuosia ollut soittoäänenä Jääkärimarssi, toivon hartaasti, etten joudu vaihtamaan sitä Narvan marssiin. **JOUKO MÄKINEN LUKIJALTA-PALSTALLA**

LUKIJALTA

Lentosotakoulu on maakuntien yhteinen asia

Kauhavan Lentosotakoulu on kolmen maakunnan alueella toimiva läntisen Suomen viimeinen varuskunta.

Sen lakkauttaminen ei ole yksinomaan Kauhavaa koskettava asia, se satuttaa koko läntistä Suomea, Etelä-Pohjanmaan, Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan maakuntia. Maakuntia joissa isänmaallisuus ja maanpuolustustahto ovat aina olleet, ja ovat edelleen, aivan omaa luokkaansa.

Kauhavan kaupunki vastustaa jyrkästi Lentosotakoulun lakkauttamista. Kaupunginhallitus perusti edunvalvontatyöryhmän, jonka tehtävänä on muun muassa tehdä asiantuntijoiden avustuksella omat laskelmansa Lentosotakoulun lakkauttamisen kannattavuudesta.

Onneksemme maakunnassa on eläkkeelle siirtyneitä ammattisotilaita, joiden asiantuntemuksen ansiosta laskelmien teko ei ole jäänyt meidän, asiaa tarkemmin tuntemattomien maallikoiden vastuulle.

Laskelmamme, jotka julkistetaan myöhemmin, osoittavat kiistatta, että tämä kyseenalainen keskittämisratkaisu ei tuo minkäänlaisia säästöjä. Taloudelliset perusteet, joilla osittain lakkautusesitys on tehty, ontuvat todella pahoin.

Kauhavan Lentosotakoulun tulevat investointitarpeet on räikeästi ylimitoitettu ja Tikkakosken niinikään räikeästi alimitoitettu.

Olemme esittäneet pyynnön pääministeri Kataiselle, puolustusministeri Wallinille, puolustusvoimien komentajalle kenraali Puheloiselle ja ilmavoimien komentajalle kenraali Lindbergille saada tavata heitä mahdollisimman pian heille sopivana ajankohtana. Tarkoituksena on esitellä laskelmamme ja perustelumme Lentosotakoulun säilymiselle Kauhavalla.

Kun Vinkat aikoinaan vietiin Kauhavalta Tikkakoskelle, perusteluina oli muun muassa lentoturvallisuus. Eri nopeusalueen koneet, potkuri- ja suihkukoneet, eivät Kauhavalla voineet lentää samassa vapaassa ilmatilassa keskenään.

Nyt tehdyn esityksen mukaan se on mahdollista jopa siviili-ilmailun seassa ruuhkaisessa Keski-Suomen ilmatilassa kentältä, joka siirron jälkeen olisi Suomen toiseksi vilkkain.

Lentokoulutuksen kulmakivi on aina tähän päivään asti ollut lentoturvallisuus, joka jopa maallikon mielestä romuttuu täysin tehdyn esityksen myötä.

Kolmesataa ihmistä ja heidän perheensä, yhteensä noin tuhat ihmistä, on jäämässä tyhjän päälle. He ovat rakentaneet tulevaisuuttaan Kauhavalle ja lähikuntiin siinä uskossa, että valtion kapea mutta pitkä leipä turvaa elämän täällä lakeuksilla.

Lakeuksilla on aina puolustettu, ja tullaan aina puolustamaan, sellaisia, jotka eivät voi tai pysty itseään puolustamaan. Se on sitä pohjalaista oikeudenmukaisuutta ja vastuuntuntoa.

Nyt on kyse armeijan palveluksessa olevista henkilöistä ja heidän perheistään. He eivät voi lojaaliussyistä nousta kapinaan työnantajaansa vastaan vaikka mikä olisi. Vaikka talo ja elämä menisivät.

Jos kyseessä olisi yksityinen yritys, kunta tai joku muu valtion laitos, olisi henkilöstö ulosmarssein jo ajat sitten voinut lähteä itseään puolustamaan. Ammattiyhdistysaktiivit olisivat myös olleet jo ajat sitten paikalla.

Tämän kyseenalaisen keskittämisratkaisun myötä on huomattava määrä henkilöstöä jäämässä työttömäksi ja tyhjän päälle. Meidän tehtävämme on nyt tukea ja puolustaa heitä.

Lentosotakoululle on 10:n viime vuoden aikana investoitu yli 17,5 miljoonaa euroa. Viimeisin investointi on viime kesältä, noin 3,5 miljoonaa euroa tyhjilleen jäävään ruokalaan, sitä ennen miljoonaluokan investointi lennonjohtoon jne. Koko lystin maksamme me, sinä ja minä veronmaksajina.

Paikallaan on myös kysyä, onko maamme hallitus asettanut puolustusvoimille liian suuren säästötavoitteen tietämättä mihin se todellisuudessa voi johtaa. Ihmeellistä on myös se, että eduskunnalla ei ole minkäänlaista valtaa vaikuttaa tehtyyn esitykseen.

Maakunta on ottanut Lentosotakoulun puolustamisen tosissaan. Siitä osoituksena on kuluneen viikon lauantaina Kauhavan torilla järjestetty mielenosoitus Lentosotakoulun puolesta. Paikalla oli muun muassa useita alueemme kansanedustajia ja satamäärin maakunnan väkeä.

Tukensa Lentosotakoulun säilymiselle Kauhavalla ovat ilmaisseet myös mm. Lapuan ja Seinäjoen kaupungit, E-P:n maakuntaliitto ja E-P:n yrittäjät sekä Pro Lentosotakoulu-kansanliike, jota Kauhavan kaupunki tukee.

Taistelu Lentosotakoulun puolesta jatkuu. Me emme tule missään nimessä hyväksymään lakkautusta.

Me kauhavalaiset olemme kiitollisia kaikesta siitä tuesta, jota olemme saaneet taistelussamme läntisen Suomen ja kolmen pohjalaismaakunnan yhteisen viimeisen varuskunnan puolesta.

Kännykässäni on jo vuosia ollut soittoäänenä Jääkärimarssi, toivon hartaasti, etten joudu vaihtamaan sitä Narvan marssiin.

Jouko Mäkinen
kaupunginvaltuuston puheenjohtaja (kesk.)
Kauhava

Dragsvik

On hyvä, että sotilaat puhuvat ruotsia eikä venäjää, joten antaa olla sen varuskunnan **Esa**

Ilmasto

Ilmasto-ja ympäristöjärjestöjen pitäisi toden teolla painostaa maamme täysin nauta vapaaksi. Niin olisi taas ilmamme raikas ja vetemme kirkkaat. **Ei nimimerkkiä**

Oikeilla jäljillä

Kyllä Soini on oikeilla jäljillä nimitellessään Rehniä. EU-touhu on sosialismilla leikkimistä ”sivistynein keinoin”. **Toisin ajattelija**

Mitä?

Mitä ihmettä tapahtuu susien pannoituksissa. Operaation jälkeen laumanjohtaja saa yleensä tytön nimen. **Sekaannuinko turhaan?**

Suojeluun

Kuinka on tänä päivänä mahdollista. Olkoon maaseudulla mikä tuholainen hyväänsä niin, taajamista löytyy joku, joka vaati sille suojelua. **Ei nimimerkkiä**

Carl Haglund

Teillä olisi keinot ottaa kaupalta kansalle, mutta istutte itse joka pallilla. **Koko kansan asia**

EU:n palkkatasa-arvo

Kävin Virossa ja juttelin siellä kylpylän hoitajan kanssa. Hänen palkkansa on noin 300–400 euroa kuukaudessa ja sairastuessa palkaton omavastuu on kolme päivää. **Yksi vieras**

Pilvipalveluun

Suomen 320 kunnan tietojärjestelmiin säästöä ”pilvipalvelulla”: laitteet ja ohjelmistot keskitetään. Niitä käytetään kunnista internetin välityksellä. **Pilven veikko**

Säästöjä

Kun nyt pitää säästää, niin aloitetaan eduskunnasta. Puolet pois. Sata riittää ja verovaroja säästyy. **Ei nimimerkkiä**

Miksi?

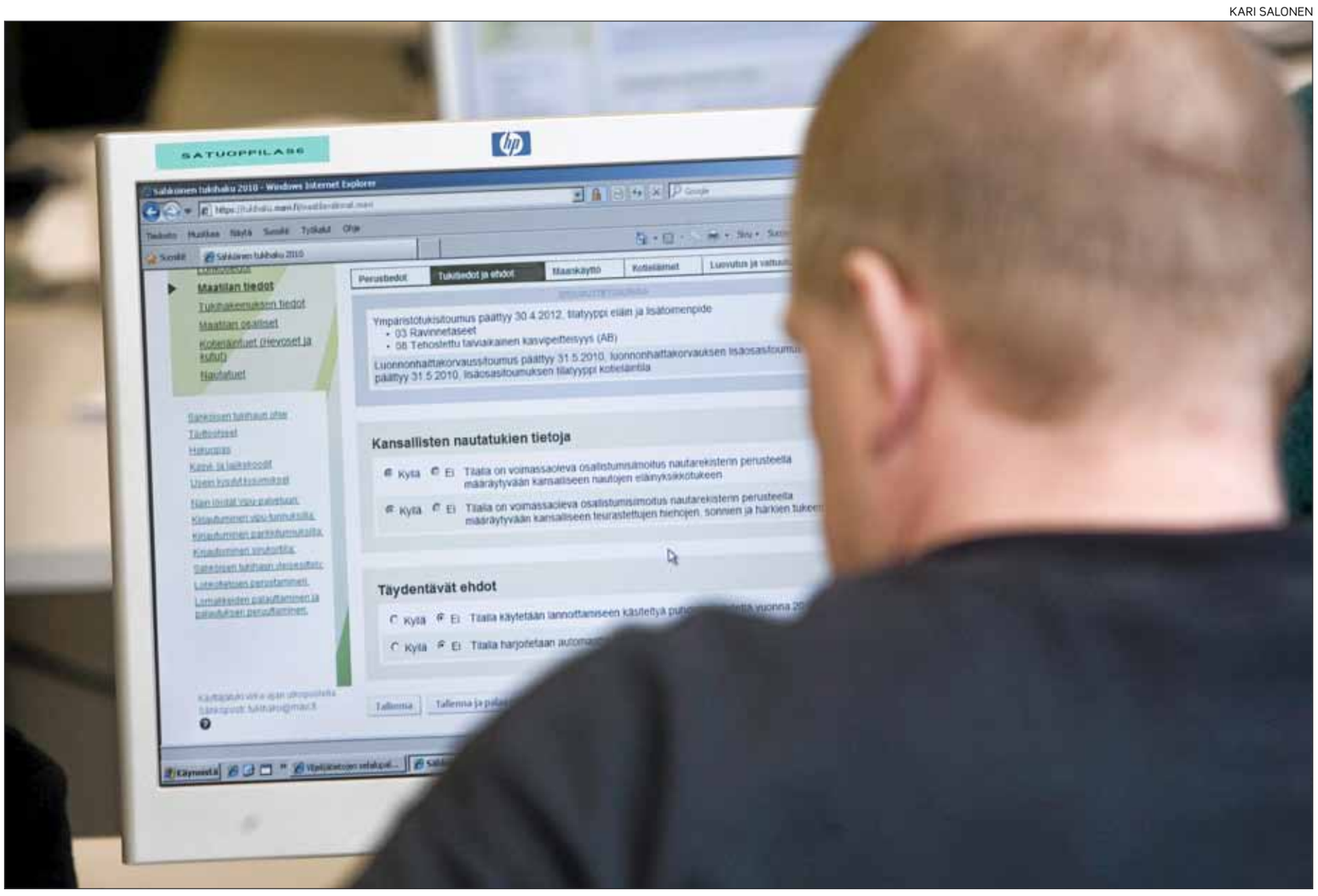
Mitä vahinkoa mahtoi aiheuttaa T101:llä testattu puhtaaksi todettu maito, kun piti tällaiseen ”laboratorio” vehkeeseen vaihtaa? **Muu**

Sonnitalkoot

Meilläkin turhaan kaksi sonnia. Ayrshire-yhdistyksen mummu lupasi hakea yhdeksän kuukautta sitten kantakirjatut aidot suomi-sonnit. Eipä ole näkynyt. **Jallu**

Kyse oli rannalle jääneestä sonnista. Tilaa ei ole kasvattaa ja välitykseen ei kelpaa ja sonni jäi riesaksi taloon. **Tilanko on vastuu**

KARI SALONEN



Nykyään on vaikea aloittaa maanviljely, kun on tiukat lainsäädännöt, jotka määräävät tahdin sekä suunnan, 14-vuotias Vili Hernetkoski kirjoittaa.

Viljelyn aloittaminen on vaikeaa

Liiallinen EU-määräily pitäisi ottaa esille. Olen seurannut kauan tätä maanviljelijöiden tuskaista taivalta viljelyn parissa, kun paperitöiden määrä kasvanut 10-kertaisesti Euroopan unioniin liittymisen myötä.

Euroopan unionin herrojen pitäisi itse tulla kokeilemaan, miltä tuntuu, kun niskaan syydetään kaiken maailman käskyjä, kunnes tila ja viljelijä ovat konkurssin partaalla. Moni maanviljelijä on todennut tämän saman asian.

Mielipiteeni on, että jos EU-määräilyä rajoitettaisiin edes hieman, maanviljelijät olisivat iloisempia ja innostuneita työhönsä.

Meijerit ovat taatusti laatineet taulukoita aiheesta. Maidontuottajat ovat vähentyneet selvästi Euroopan unioniin liittymisen vuosina 1998–2002. Kaikkein vaikeinta taitaa olla maidontuotannossa, johon sisältyy paljon erilaisia kriteerejä.

Kaiken lisäksi nykyiset, uudet maatalouslait ovat kiristyneet näinä vuosina. Yhä enemmän rakennetaan 100–400 lehmän navetoita ja lainaa pyydetään miljoonia euroja. Eihän edellä mainitun kokoisessa karjassa ole edes mahdollisuutta pitää huolta eläinten yksilöllisistä tarpeista ja asioista.

Minä itse korostan näin karjaihmisenä lehmien yksilöllistä kohtelua sekä päivittäistä eläinten tarkkailua. Tällaiset isot projektit eivät tule menestymään. Voin vaikka lyödä vetoa, ettei niitä lainoja, joita anotaan isoihin rakennusprojekteihin, saada maksetuksi. Tietysti rahoittaja arvioi kannattavuutta, riskejä sekä tulevaisuuden mahdollisia ongelmia.

Viljelijä, joka rakennuttaa esimerkiksi ison 200 lehmän pihaton, tulee väsymään ennen pitkää byrokratian syövereihin ja pian on viljely loppusuoralla ja talous retuperällä.

Maanviljelijöiden taakka putoaisi harteilta, jos helpotettaisiin maatalouslakeja ja nuoret voisivat hyvällä tuurilla innostua viljelemisestä sekä maidontuotannosta.

Nykyään on niin vaikeaa edes aloittaa maanviljely, kun on tiukat lainsäädännöt, jotka määräävät tahdin sekä suunnan. Ehdotan, että herrat miettisivät kaksi kertaa ennen kuin iskisivät leimansa papereihin.

Vili Hernetkoski
14 v
Pyhäjärvi

Keskustelut eivät ole julkisia kuulemistilaisuuksia

Maaseudun Tulevaisuudessa on kirjoitettu luonnonsuojelualueiden perustamisesta (24.2. ja 27.2.). Nyt käynnissä ovat Varsinais-Suomen keskustelutilaisuudet, joita ympäristöministeriö ja Metsähallitus käyvät paikallisten tahojen, kuten metsästysseurojen, kanssa.

Keskusteluita käydään niiden metsästysseurojen kanssa, joilla on metsästysvuokrasopimuksia alueilla, joiden suojelusäännöksiä valmistellaan. Tilaisuuksissa käydään läpi seurojen tarpeet tapaus- ja aluekohtaisesti. Näin seuroille halutaan taata mahdollisuus esittää näkemyksenä suoraan virkamiehille juuri heitä koskevissa asioissa. Julkisista kuulemistilaisuuksista ei siis näissä keskusteluissa ole kyse.

Metsästysseuroilla on tietenkin oikeus pyytää asiantuntijoita avukseen, jos siihen on tarvetta. Ovet ovat heillekin auki.

Lisäksi ympäristöministeriö tulee järjestämään Varsinais-Suomessa kaikille avoimen kuulemistilaisuuden ennen kuin nyt valmisteltavat säädökset lähtevät lausuntokierrokselle.

Tilaisuuteen ovat tervetulleita niin paikalliset ja maakunnalliset tahot, metsästys- ja luonnonsuojelujärjestöt, naapurialueiden maanomistajat, media kuin asiasta kiinnostuneet kansalaisetkin. Kaikki pääsevät siis esittämään omat näkemyksensä ja toiveensa jo etukäteen.

Tilaisuuksien jälkeen on vuorossa laaja lausuntokierros asetusluonnoksista.

Alueiden rauhoittaminen lain mukaisesti vaikuttaa esimerkiksi niiden matkailu-, virkistys-, ja metsästyskäyttöön. Ympäristöministeriö ja Metsähallitus haluavat sen vuoksi jo valmistelun alkuvaiheessa kuulla eri käyttäjäryhmien näkemyksiä asiasta, jotta alueille kohdistuvat erilaiset intressit voidaan huomioida.

Ympäristöministeriö toimii säädösten valmistelussa avoimesti ja asianmukaisesti. Salattavaa ministeriöllä ei siis tässäkään asiassa ole.

Hannele Pokka
ympäristöministeriön kansliapäällikkö
Timo Tanninen
ympäristöministeriön luontoympäristöosaston ylijohtaja

Seinät muka repeävät

Lehdissä on kirjoiteltu kovasti meneillään olevasta kuntakierroksesta ja miten siellä on tarkoitus käydä keskustelua eri osapuolien kanssa, joita asia koskee –kuntapäättäjien lisäksi.

Tästä intoutuneena lähestyin itsekin muutamaa tahoa, olenhan minäkin asiassa osapuoli toimiessani yrittäjänä pienkunnassa ja tietysti veronmaksajana, joka ihmettelee mistä tällaiseen laboratoriokokeiluun saadaan rahat.

Soittelin muun muassa ministeriöön tiedustellakseni, miten kutsupolitiikka menee käytännössä. Kun esittelin itseni pienkuntalaiseksi yrittäjäksi, sieltä vastasi neiti näpsäkkä hyvin napakasti, että ei sinne nyt kaikenlaisia voida mukaan kutsua, seinät kuulemma repeävät.

Hieman lisää keskusteluamme sain toki asiallisemman vastauksen, mistä voisin saada aiheesta lisätietoa ja miten tilaisuuksien kutsut on organisoitu.

Kovasti on huvittanut lehtikuvat näiden tilaisuuksien puolityhjistä saleista, esimerkiksi Keski-Pohjanmaalla (MT 24.2.2012 etusivu).

Pelkääkö joku tässä nyt oikeaa keskustelua, kun tuvan ei anneta täyttyä?

Päivi Manninen
yrittäjä
Karuna/Tapiola

VIERASKOLUMNI

Estääkö dieselpolttoaineen hinta talouskasvun?

EU suunnittelee ennestäänkin kalliille dieselpolttoaineelle inflatorista hinnankorotusta. Pelkkä energiaveroajatus osoittaa, kuinka suurissa vaikeuksissa euroalueen talous on.

Ongelmien keskipisteessä talouskomissaari Olli Rehnin paineensietokyvyn varaventtiili poksahti. Paria päivää aiemmin Rehn oli myöntänyt EU:n talouden ajautuneen taantumaan. Virkamiehen ja poliitikon paineensietokyky poikkeavat toisistaan.

Kulloinkin vallassa olevat poliitikot perustelevat tavoitteitaan ja tekojaan ainoina oikeina ratkaisuina. Hallituskauden jälkeen lausuntojaan antavat niin sanotut talousviisaat toteavat raha- ja finanssipolitiikkaa hoidetun aivan väärin.

Nyt polttoaineveron korotuksen syynä on väärin hoidettu talouspolitiikka, mutta energiaveron välttämättömyyttä ei voi perustella edes ympäristö- tai talousasioiden kuntoon saattamisella.

Suomessa palataan Nokian ”prinsessaunien” jälkeiseen todelliseen elämään ja katseet on pakko suunnata taas metsään.

Sodan jälkeen Suomen talouden jaloilleen nostanut valtion raskas perusteollisuus on myyty alihintaan ulkomaalaisille. Se ei maksa Suomeen edes veroja, kun se vähentää voitoistaan emoyhtiöiltä lainattujen velkojen korkoja.

Kaivannaisteollisuus on samoin 15:n viime vuoden aikana myyty polkuhintaan ulkomaalaisille sijoittajille. Samat tahot ovat ostaneet myös energian hintaa hillinneet kunnalliset voimalaitokset. Tuottavan omaisuuden hävittäminen moninkertaistaa taloudessa tehtyjen virheiden vaikutuksen ja pidentää niiden korjausaikaa.

Itärajalta Lappiin ulottuvalla alueella asuvien ihmisten tulot ovat yleensä muuta maata pienemmät, mutta juuri heidän kuljetuspalvelujensa hinnat kohoavat eniten. Kemijärven ja Kajaanin metsäteollisuuden loppuminen laski kantohintaa, ja puuta jää vuosittain käyttämättä ainakin 2,2 miljoonaa kuutiota.

Mustavaaran kaivoksen kuljetustarve on 450 000 tonnia vuodessa.

Syrjäseuduilla työmatkoihin kuluu entistä enemmän rahaa. Maataloustuotteiden, elintarvikkeiden ja kaupan tavaroiden kuljetus suunnasta riippumatta maksaa entistä enemmän.

Hinnankorotus koettelee eniten pitkien matkojen takana olevia ihmisiä ja raaka-ainekuljetuksia markkinoille. Lisäksi on syytä muistaa, että viidennes viennistämme on erilaisia puujalosteita.

Tammikuussa voimaantullut polttoaineveron korotus, Itämerelle tuleva rikkidirektiivi, pienpuun energiatuen leikkaukset, tiemäärärahojen surkea taso ja viimeisimpinä kuljetustuen 60 prosentin leikkaus sekä EU:n kaavailema energiadirektiivi ovat merkkejä tuottavan työn tekemisen vaikeuttamisesta.

EU:n teknologiateollisuuden siirtyessä nouseviin matalien tuotantokustannusten maihin olemme entistä riippuvaisempia siitä, miten niiden ostovoima kohdistuu omiin tuotteisiimme.

Perusteettomin välillisin veroin rahoitamme byrokratiaa ja teemme tuotantomme kilpailukyvyttömäksi. ”Seremoniaväen” kulut nopeuttavat kauppataseen alijäämän lisäystä. Elämme ansiotasoamme korkeampaa elintasoa velaksi.

Talouden vuoristorata alkoi Holkerin hallituksen kasinotalouden tuloksena eikä parannusta ole näkyvissä.

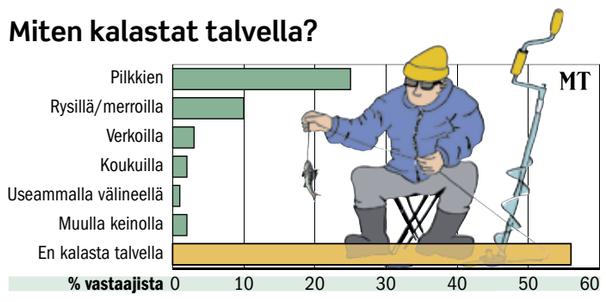
Lopuksi: Useassa Maaseudun Tulevaisuuden kolumnissa on kannettu huolta perussuomalaisten tulevaisuudesta ja Soinin asemasta. Älkää olko huolissanne. Kyllä kansa tietää – tiesi jo viime eduskuntavaaleissa.

TIMO SOINI on kansanedustaja ja perussuomalaisten puheenjohtaja.

timo.soini@eduskunta.fi

VIIKON KYSYMYS

Miten kalastat talvella?



Talvikalastus ei innosta

Talvella kalastaminen ei ollut kovin suosittua viikon kysymykseen vastanneiden keskuudessa. Vajaasta 700 vastaajista runsas puolet kertoi, ettei kalasta talvella.

Neljännes vastaajista kävi pilkillä ja verkoilla kalasti kymmenisen prosenttia. Koukkuja ja rysiä käytti vain pieni joukko.

Kalastusaihe ei kirvoittanut tällä kertaa kovin montaa kommenttia.

Nimimerkitön vastaaja kertoo olevansa valmis hyväksymään eläkeläisenä heittoluvan, kun vaan lapset saavat kalastaa yhdellä lääninluvalla ja lapsenlapset 18-vuotiaaksi ilman.

”Nämä yhteiset kesälomat alkavat käydä vähiin ja yhdessä vietetty aika.Tämä pilkkiminen ja onkiminen jäävät vielä meille köyhille maksuttomaksi. Jännää puuhaa tämä mateen pilkkiminen”, hän jatkaa ja ehdottaa, että metsästys- ja kalastuslupa yhtenäistettäisiin.

Nimimerkki Autiotila kertoo varman kalastusvinkin: ”Kymppi kouraan ja kaupan kalatiskille.”

Fisu puolestaan on sitä mieltä, että kalastusmaksua ei pidä ulottaa yli 65-vuotiaisiin. ”Olen maksanut 40 vuotta. Riittäköön tämä.”

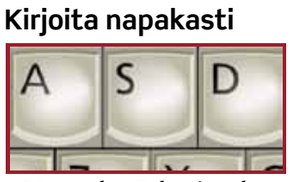
Kiinnostaako kansalaisaloite?

Maaliskuun alusta on vähintään 50 000 äänioikeutetulla Suomen kansalaisella ollut oikeus tehdä eduskunnalle aloite lain säätämiseksi.

Vastaa viikon kysymykseen ja kerro mielipiteesi kansalaisaloitteesta. Kysymys on osoitteessa *www.maaseuduntulevaisuus.fi*

MAIJA ALA-SIURUA

Kirjoita napakasti



- Maaseudun Tulevaisuuden Lukijalta-sivu yksi lehden luetuimmista osastoista. Sivulla käydään vilkasta mielipiteidenvaihtoa monista tärkeistä ja ajankohtaisista aiheista.
- Kaikkia tarjottuja kirjoituksia ei pystytä julkaisemaan. Uuden näkökulman löytäminen ja aiheen ajankohtaisuus johtavat useimmiten kirjoituksen julkaisuun. Samoin kirjoittajan esiintyminen omalla nimellään nimimerkin sijasta.
- Hyvä mielipidekirjoitus on tiivis ja napakka kannanotto MT:n lukijoille tärkeään aiheeseen. Se kannattaa rajata pituudeltaan alle 2 000 merkkiin.
- Tämän kirjoituksen pituus on 590 merkkiä.

Toimitus