UUTISET

Viime vuonna lähes 200 kuljetusyrittäjää meni konkurssiin ja uskon, että tahti jatkuu tänä vuonna. **TOIMITUSJOHTAJA IIRO LEHTONEN, SKAL**

Leppä kritisoi asetusta ympäristötuesta

Maa- ja metsätalousministeriö harkitsee, ettei uusia ympäristötukisitoumuksia tehtäisi tänä ja ensi vuonna.

Jos asetus toteutuu, se käytännössä estää maatiloja siirtymästä luomutuotantoon sukupolvenvaihdoksen yhteydessä.

Sukupolvenvaihdos on usein luonteva ajankohta vaihtaa tuotanto luomuun.

Kansanedustaja **Jari Leppä** (kesk.) kritisoi asetusta voimakkaasti.

”Hallitus on tekemässä asetusta, joka estää kannattavat sukupolvenvaihdokset. Hallitus ei myöskään reagoi millään lailla, vaikka valmisteilla oleva asetus on yleisesti tiedossa”, Leppä manaa.

Leppä on maa- ja metsätalousvaliokunnan puheenjohtaja.

Keskustan eduskuntaryhmän puheenjohtaja **Kimmo Tiilikainen** ihmettelee, miksi hallitus toimii ristiriidassa hallitusohjelman lupaukselle edistää luomuviljelyä.

”Jos hallitus toteuttaisi omaan ohjelmaansa, ministerit olisivat jo julkisuudessa vaatineet ympäristötukiasetuksen muuttamista”, Tiilikainen sanoo.

Asetus antaa myös huonon viestin Suomen maabrändistä huolehtiville.

”Näinkö kokoomus ja vihreät aikovat Suomen maabrändiä rakentaa? Luomumarkkinat kasvavat ja tuotteiden kysyntä kasvaa. Samalla hallituksen päätökset vaikeuttavat viljelijöiden siirtymistä luomuun”, kansanedustajat pohtivat.

Maaseudun Tulevaisuus kertoi ympäristötukiasetuksesta 24. helmikuuta. **AIMO VAINIO**

POLITIIKASTA LYHYESTI

Jari Koskinen puolustaa luomua

Maa- ja metsätalousministeri **Jari Koskisen** (kok.) mukaan luomuruuan tuotannon edistäminen kuuluu hallituksen kärkihankkeisiin.

”Luomualan ja lähiruuan osuuden kääntäminen vahvaan nousuun on maatalouspolitiikan strateginen tavoite. Haluamme kaikin tavoin auttaa niitä viljelijöitä, jotka haluavat siirtyä luomutuotantoon.”

Koskisen mukaan ministeriössä pohditaan parhaillaan mahdollisuutta avata uusien ympäristötukisitoumusten antaminen rajoitetusti niille uusille viljelijöille, joilla on tukikelpoista peltoa, mutta ei sitoumusta.

Koskisen mukaan on muutamia kymmeniä tapauksia, joissa sitoumusta ei voi siirtää on.

Sasi tarkkailemaan Venäjän vaaleja

Kansanedustaja **Kimmo Sasi** (kok.) osallistuu Venäjän presidentinvaalien vaalitarkkailuun ensi viikonloppuna. Hän seuraa vaalien toimittamista Pietarissa.

Venäjän vaaleja tarkkailee myös muun muassa Etyjin demokraattisten instituutioiden ja ihmisoikeuksien toimisto ODIHR.

Venäjän presidentinvaalit järjestetään sunnuntaina 4. maaliskuuta.

Maataloustuottajain yhdistysten
KEVÄTKOKOUKSET
pidetään 5.–11.3.2012
maataloustuottajaliitoittain seuraavasti:

MTK

KESKI-SUOMI

Lievestuore	7.3.	klo 19:00	Kotileipomo Lempileivos
Keurusseutu	10.3.	klo 12:00	Maastoliikuntakeskus, Keurusseläntie 14, Keuruu

Kokouksissa käsitellään sääntöjen 10 § kevätkokoukselle määräämät asiat; mm. hyväksytään toimintakertomus ja vahvistetaan tilinpäätös vuodelta 2011.

Maataloustuottajain yhdistysten johtokunnat

Polttoaineen hinnannousu ajaa kuljetusyrityksiä konkurssiin

Iranin kriisi ja dollarin vahvistuminen ovat nostaneet raakaöljyn eurohinnan kaikkien aikojen ennätykseen. Öljyn kallistuminen suosii metsäpohjaista energiaa.

Hausjärveläisen kuljetusyrittäjän Vesa Saarinummen sora-autoissa kuluu vuodessa 100 000 litraa dieseliä.

Öljyn hinnannousu ja polttoaineverojen korotukset ovat ajaneet satoja kuljetusyrittäjiä konkurssiin.

”Viime vuonna lähes 200 kuljetusyrittäjää meni konkurssiin ja uskon, että tahti jatkuu tänä vuonna”, Suomen kuljetus- ja logistiikka SKAL:n toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen** kertoo.

Yksinään tammikuussa tehty dieselveron korotus lisää kuljetusalan kustannuksia Lehtosen mukaan yli 100 miljoonalla eurolla.

Suurimmalla osalla Suomen 10 000 kuljetusyrittäjästä on sopimuksissa niin sanotut polttoaineklausuulit, joiden avulla hintojen korotukset voidaan siirtää asiakkaiden maksettaviksi.

”Esimerkiksi maarakennusalalla ja kuntien kuljetuksissa harvemmin on tällaisia sopimuksia”, Lehtonen muistuttaa.

Lisää paineita dieselin hintaan voi tuoda EU-komission esittämä energiaverodirektiivi, jossa vaaditaan bensiinin ja dieselin veroperusteiden yhdenmukaistamista. Käytännössä se tarkoittaisi dieselin hinnan nousua bensiinin tasolle, vaikka komission ehdottamat minimiverotasot ovatkin selvästi Suomen nykyisten verojen alapuolella.

Lehtosen mukaan Euroopan parlamentti olisi kuitenkin ajamassa direktiiviin muutosta, joka sallisi edelleen erilaisen hinnoittelun ammatti- ja yksityisliikenteelle.

Direktiivi vaatii kaikkien jäsenmaiden yksimielistä hyväksyntää ja sen käsittely kestää todennäköisesti vielä vuosia.

Kilpailu on kovaa

Hausjärveläisen kuljetusyrittäjän **Vesa Saarinummen** mukaan polttoainekustannukset ovat nousseet vuoden aikana 20 prosenttia.

”Kaksi sorakasettiyhdistelmää kuluttaa vuodessa noin 100 000 litraa polttoainetta, joten äkkiä laskien lisäkustannuksia on tullut 20 000 euroa vuodessa.”

Kustannusten siirtäminen hintoihin on ollut vaikeaa.

”Työmaakohteilla ei yleensä tehdä mitään vuosisopimuksia, ja hintakilpailu on alalla todella kovaa.”

Saarinummikin on kuullut yrittäjistä joilla on vaikeuksia. ”Moni kuitenkin yrittää pitää hommaa käynnissä viimeiseen asti liian halvoilla hinnoilla ja tekee taas hallaa muille yrittäjille.”

Kiinan kysyntä nostaa hintaa

Raakaöljyn hinta on helmikuussa noussut euroissa mitattuna kaikkiaan aikojen ennätykseen. Torstaina tynnyrillinen Brent-öljyä maksoi reilut 93 euroa.

”Tällä hetkellä kaksi suurinta öljyn hintaa nostavaa tekijää ovat poliittinen kriisi Iranin kanssa ja valuuttakurssien muuttuminen”, toimitusjohtaja **Helena Vänskä** Öljyalan keskusliitosta sanoo.

Dollareissa öljy oli kalliimpaa edellisen piikin aikana vuonna 2008, mutta euron kurssi suhteessa dollariin on nyt vastaavasti heikompi.

Vänskä muistuttaa, että lyhyellä aikavälillä öljyn hinnan vaihtelut ovat aika pitkälle psykologiaa ja heijastelevat sijoittajien reaktioita.

”Kiinan ja muiden kehittyvien maiden kysyntä pitää kuitenkin huolen siitä, etteivät hinnat pitkällä aikavälilläkään alene.”

Öljyn kulutus vähentynyt

Öljyn kallistuminen suosii muita energiamuotoja. Hyötyjiä ovat varsinkin puupohjaiset biopolttoaineet.

Kevyen polttoöljyn hinta on parin vuoden aikana yli puolitoistakertaistunut. Metsähakkeen hinta on samaan aikaan pysynyt vakaana. Sähkön hinta on viime aikoina taas ollut hienoisessa laskussa.

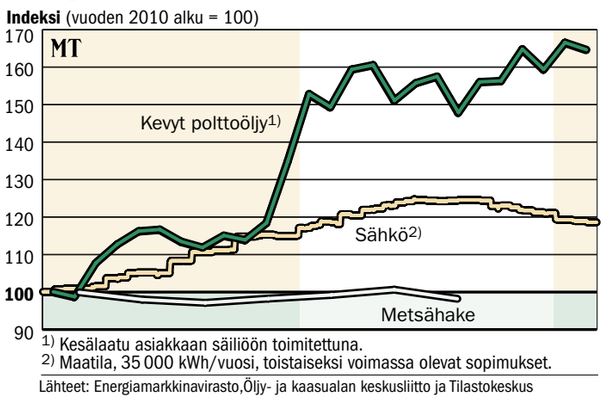
Öljyn käyttö on 40:n viime vuoden aikana vähentynyt Suomessa rajusti. Vielä 1970-luvun alussa yli öljyn osuus Suomen kokonaisenergian kulutuksesta oli yli 60 prosenttia. Viime vuosina osuus on ollut 25 prosentin tuntumassa.

NIKLAS HOLMBERG

KARI SALONEN

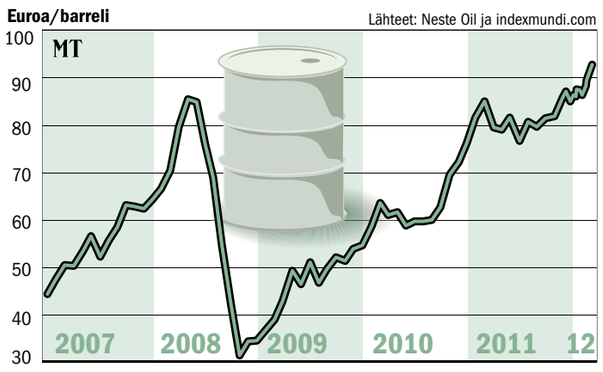
Mervi Kokko tankkasi torstaiaamuna autoaan St1-asemalla Hyvinkäällä. Työssään 50 000 kilometriä vuodessa ajava Kokko pitää polttoaineen hintaa kovana. ”Kilometrikorvaukset eivät ole pysyneet samalla tasolla”, arvioi Kokko.

Energian hinta 2010–12



1) Kesälaatu asiakkaan säiliöön toimitettuna.
2) Maatila, 35 000 kWh/vuosi, toistaiseksi voimassa olevat sopimukset.
Lähteet: Energiamarkkinavirasto,Öljy- ja kaasualan keskusliitto ja Tilastokeskus

Raakaöljyn maailmanmarkkinahinta 2007–12
Pohjanmeren Brent-laadun spot-hinta



Keskusta haluaa armeijauudistuksen eduskuntaan

Kansanedustajat puivat välikysymystä lähes kymmenen tuntia

Keskusta vaatii Puolustusvoimien uudistuksen päälinjojen tuomista eduskunnan päätettäväksi.

Oppositiopuolue keskusta syyttää hallitusta vastuun välttelemisestä varuskuntien lakkauttamisessa. Puolueen mielestä ministerit menevät Puolustusvoimien selän taakse sanoessaan, että lakkautuslista on laadittu Puolustusvoimissa.

Kansanedustaja **Seppo Kääriäinen** (kesk.) sanoi eduskuntaryhmänsä tiedotustilaisuudessa keskiviikkona, että hallituksen ulko- ja turvallisuuspoliittisessa valiokunnassa hyväksytty ratkaisu on selkeä poliittinen päätös.

Keskustan eduskuntaryhmän mukaan hallitus näyttää olevan luopumassa koko maan puolustuksesta sekä alueellisesta puolustuksesta. Ryhmän mielestä Itä- ja Väli-Suomeen syntyy uudistuksen seurauksena iso sotilaallinen tyhjiö.

Puolustusvoimien uudistamista puitiin eduskunnassa keskiviikkona puolille öin. Eduskunta sai keskustelun perussuomalaisten välikysymyksestä päätökseen lähes kymmenen tunnin jälkeen.

Opposition lisäksi etenkin sosialidemokraattien edustajat arvostelivat varuskuntien lakkautuksia kovin sanoin.

Eduskunta äänestää hallituksen luottamuksesta tänään perjantaina. **MT–STT**

MARKKU VUORIKARI

Puolustusvoimien supistussuunnitelmat puhuttivat eduskuntaa pitkään.

Tule Agrimarketin KevätAgri-päiville!

KevätAgri-päivät näissä Agrimarketeissa:

Alajärvi	16.3.	Kaustinen	13.4.	Ranua	2.4.
Alavus	9.3.	Keminmaa	27.4.	Reisjärvi	30.3.
Eura	19.4.	Kemiö	9.3.	Rovaniemi	4.–5.5.
Eurajoki	20.4.	Kitee	13.4.	Saarijärvi	9.3.
Forssa	18.4.	Kiuruvesi	5.4.	Salo	7.3.
Haapavesi	16.4.	Kokemäki	20.4.	Sodankylä	26.4.
Huittinen	23.3.	Koski TL	18.4.	Somero	23.3.
Hyvinkää	4.4.	Kouvola	22.3.	Sulkava	20.4.
Hämeenkyrö	21.3.	Kuopio	28.3.	Suonenjoki	13.4.
Hämeenlinna	12.4.	Kyrönmaa	13.4.	Sysmä/Hartola	13.4.
Härmänmaa	23.3.	Lahti	26.3.	Teuva	13.4.
Iisalmi	30.3.	Lappeenranta	12.4.	Turku	9.3.
Ilmajoki	13.4.	Lapua	13.4.	Varkaus	26.3.
Jepua	27.4.	Maaninka	5.4.	Viitasaari	13.4.
Joensuu	30.3.	Mikkeli	14.3.	Virkkala	30.3.
Juankoski	27.3.	Nivala	16.3.	Vuoksenniska	19.4.
Juva	5.4.	Nurmes	2.4.	Ylistaro	13.4.
Jyväskylä	30.3.	Orivesi	13.4.	Äänekoski	20.4.
Jämsä	15.3.	Oulu-Kempele	12.4.		
Kajaani	13.4.	Parikkala	3.4.		
Kalajoki	13.4.	Pieksämäki	30.3.		
Kangasniemi	16.3.	Pielavesi	29.3.		
Kankaanpää	29.3.	Pori	30.3.		
Kannus	13.4.	Porvoo	4.4.		
Karvia	11.4.	Posio	20.4.		
Kauhajoki	30.3.	Pyhäsalmi	23.3.		

TERVETULOA OSTOKSILLE! TARJOILUA! AJANKOHTAISIA TARJOUKSIA!

Valtakunnallinen puhelinvaihde: 010 76 83000.
Puhelun hinta 8,28 snt/puh. + 11,99 snt/min. (sis. alv).
www.agrimarket.fi

AGRI MARKET