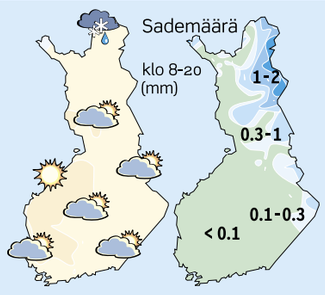
PERJANTAINA 16. MAALISKUUTA 2012 | www.maaseuduntulevaisuus.fi | NRO 32 - PERUSTETTU 1916 - IRTONUMERO 1,50 €

MAASEUDUN TULEVAISUUS

Tänään poutaa



75 Fazer Myllyn luomujauhon menekki on parin kolmen viime kuukauden aikana kasvanut 75 prosenttia. Sivu 13

Ruoka-alalle palkintoja. Juustoportin maitorahka valittiin vuoden luomutuotteeksi Gastro-messuilla. Sivu 22

Lähiruualle koordinaattori. Kirsi Viljanen on nimitetty edistämään lähiruokaa. Sivu 9

PÄÄKIRJOITUS Lupaviidakko ei kannusta yrittäjyyteen
YLIÖ Vedestä on tullut vallan ja kontrollin väline
KOLUMNI Leipurit jääneet huippukokkien varjoon
www.maaseuduntulevaisuus.fi Mitä mieltä olet liikennelupauudistuksesta?

Tuottajahinnat −0,5 % | Tuotantovälineet +4,8 %

Kuilu kasvoi. Maatalouden tuotantovälineet kallistuivat vuodessa lähes viisi prosenttia, tuottajahinnat taas laskivat. Sivu 12

Uutta ajattelua. Kala pitäisi pystyä vapauttamaan vieheestä helposti. Sivu 15

Turvallisuus tavaksi tilallasi!
tapiola.fi
TAPIOLA
Palveluntarjoaja: Keskinäinen vakuutusyhtiö Tapiola

Alempi tieverkko rapautuu rahojen puutteessa

Kunnossapito ja investoinnit painottuvat pääteihin

Alempiasteisen tieverkon kunnon heikkeneminen on väistämätön suuntaus, myöntää liikenneministeri **Merja Kyllönen** (vas.).

Alemman tieverkon kunto on ministerin mukaan ollut iso ongelma jo vuosien ajan.

”Siinä vaiheessa kun perusväylänpitoon ei pystytä laajamittaisesti satsaamaan, alemman tieverkon kunto on rahoituspuolella joustanut”, sanoi Kyllönen tiedotustilaisuudessa torstaina.

Liikennepoliittisen selonteon tuoreessa luonnoksessa määritellään, että alempaa tieverkkoa hoidetaan sen mukaan, miten rahaa riittää.

Kyllönen kertoo kunnossapidon painottuvan jatkossa pääteihin.

Logistiikkatyöryhmä arvioi selonteossa, että tällä rahoitustasolla haja-asutusalueiden tiet rapautuvat vuoteen 2030 mennessä.

”Tämä on iso yhteiskunnallinen huoli: mitä alemmalle tieverkolle käy ja mitä se tarkoittaa maa- ja metsätaloudelle”, Kyllönen sanoi.

Ministerin mukaan perusväylänpidon määrärahat ovat kaikkein konkreettisin keino estää kehitystä. Koko tieverkostosta huolehtiminen vaatisi hänen mukaansa vuodessa väylänpitoon 200 miljoonaa euroa.

Perusväylästön ylläpitämiseen siirretään ministeriön budjetin sisältä vuodessa 100 miljoonaa euroa vuodesta 2016 alkaen. Raha on pois isoista hankkeista.

Kun edellinen hallitus käynnisti hankkeita 2,8 miljardilla eurolla ja sitä edellinen 1,7 miljardilla, nyt annettu kehystaso on 1,2 miljardia.

Sivu 10

Luopumistuki vaarassa loppua

Maatalouden luopumistukijärjestelmä on vaarassa loppua EU-komission vastustukseen.

”EU:n tavoitteena on työurien pidentäminen. Luopumistuen kaltaiset varhaiseläkejärjestelmät eivät oikein sovi yhteen sen tavoitteen kanssa”, EU:n maatalouskomissaari **Dacian Cioloşin** kabinettipäällikkö **Georg Häusler** sanoo.

”Luopumistuen jatko näyttää aika huonolta. Komission cap-esityksessä ei sitä ole, eikä Euroopan parlamentistakaan näytä tulevan tukea järjestelmän jatkumiselle”, MTK:n maatalouslinjan johtaja **Seppo Aaltonen** kertoo. Sivu 8

Georg Häusler

KIMMO HAIMI

Puulevyä Itävallasta Suomeen

Pekka Kouhi asensi Pälkäneellä alkuviikosta Itävallasta tuotuun clt-puuelementtiin rautaa, jolla se kiinnitetään perustuksiin. Levy päätyy Espooseen osaksi luontokeskus Haltian 15 metrin korkuista seinää. Sivu 14

Enemmistö hoitaa eläimet hyvin

Suurin osa kotieläintiloista hoitaa eläimensä hyvin. Eläinsuojelurikoksiin syyllistyvä pieni vähemmistö mustaa kuitenkin enemmistön mainetta, kiteeläinen eläinlääkäri **Maarit Kyrö** sanoo.

Eläimiä huonosti kohtelevien tilojen pois raivaaminen olisi hänen mielestään kaikkien etu.

Tyypilliseksi ongelmaksi Kyrö mainitsee entiset maitotilat, joilla toimintaa jäähdytellään kasvattamalla hiehot lihaksi. Eläimistä ei osata luopua, vaikka niitä ei oikein jaksettaisi hoitaa.

Sivu 12

JUHA HARJU

Pekka Salomäki etsi keskiviikkona näädän jälkiä Hirvijärven tekoaltaan rantametsästä.

Metsästäjillä pelko kansallispuistosta

Eteläpohjalaiset metsästäjät odottavat pelolla maakuntaan kaavailtua kansallispuistoa. Suomen suojelualueilla metsästys on kiellettyä, vain erikoistapauksissa sallittua.

Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri puuhaa kansallispuistoa Seinäjoen, Lapuan, Kuortaneen ja Alavuden alueelle.

Suomen metsästäjäliiton Pohjanmaan piirin mielestä metsästys ei vaaranna luontoarvoja. Hankkeen vastustajien mukaan suunnitellulla puistoalueella on vain talousmetsää ja kaksi säännösteltyä tekoallasta.

Sivu 15

”Kotihoidon tuesta ei saa leikata”

Sitoutumattomat perheet osoittivat torstaina mieltään lasten kotihoidon tuen leikkauksia vastaan. Tuki saatetaan rajata koskemaan vain alle 2-vuotiaita lapsia, kun sitä nyt saa 3-vuotiaaksi asti.

Mielenosoituksen järjestäjän **Helena Sloanin** mukaan uudistus vaikeuttaisi päiväkotien toimintaa ja perheiden mahdollisuuksia hoitaa lapsia itselleen sopivalla tavalla.

Keskusta jätti viime viikolla kotihoidon tuesta hallitukselle välikysymyksen.

Sivu 6

Kalastajan nimi pyydyksiin

Vajaan kuukauden päästä kalanpyydyksissä pitää olla kalastajan nimi ja yhteystiedot, jos esitetty kalastuslainsäädännön muutos menee läpi.

Maa- ja metsätalousministeriön mukaan tieto helpottaa kalastuksen valvontaa.

Kalastuksenvalvojat joutuvat koulutukseen, jota antaisivat elykeskukset.

Koulutettu valvoja pystyy paremmin takaamaan kansalaisten tasavertaisen kohtelun, ministeriö perustelee.

Sivu 16

Talkoita kylätalon vuoksi

PENTTI VÄNSKÄ

Kangasniemen Ruokomäen kylätalo rakennettiin vanhaan navettaan.

Sivu 5

Verotuloja kertyi ennätyspotti

Valtiolle kertyi viime vuonna verotuloja ennätykselliset 82 miljardia euroa. Valtiontalouden alijäämä pieneni kolmisen miljardia.

Suomen Pankin pääjohtaja **Erkki Liikanen** sanoo odotettua suurempien verotulojen vähentäneen valtiontalouden sopeuttamistarvetta. Hallituspuolueet vääntävät siitä kättä ensi viikolla.

”Kovin paljon sopeuttamistarve ei muutu”, Liikanen arvioi torstaina.

Sivu 6

VIIKONVAIHDE

VR investoi uuteen kalustoon

VR:llä on menossa historiansa suurin kalustohankintaohjelma. Yhtiö investoi toista miljardia euroa reilussa vuosikymmenessä.

Suurin menoerä ovat sähköveturit, joita hankitaan vähintään 80. Hankintoja kilpailutetaan parhaillaan.

Vaikka kalusto uudistuu, junaliikenteen jarruna on kunnoltaan kehno rataverkko.

Satsaus rataverkkoon jouduttaisi matkantekoa. Kun nyt juna Helsingistä Ouluun kulkee nopeimmillaan reilussa kuudessa tunnissa, Seinäjoki-Oulu-radan parannus leikkaisi matka-ajasta kaksi tuntia.

Viikonvaihde, sivu 17

Vanhat venäläiset veturit vaihdetaan jatkossa uusiin.