UUTISET

E-18 moottoritie saa heti valmistuessaan kilpailijoita

KARI SALONEN

Moottoritie Kotkan ja Loviisan Koskenkylän välillä avautuu liikenteelle vuonna 2014. Sen jälkeen E-18-tiestä puuttuu enää Haminan ja Vaalimaan välinen pätkä.

Kehysriihen päätös takaa, että E18 on valmis vuosikymmenen loppuun mennessä.

Vuosikymmenen loppupuolella valmistuvan E18-moottoritien vetovoima joutuu koetukselle, kun Venäjälle suuntautuvista logistiikkakuljetuksista kilpailevat myös Suomen eteläpuoliset väylät.

Jopa yli 20 prosenttia Venäjän tuonnista on kulkenut Suomen kautta transitoliikenteenä.

Professori **Lauri Ojala** kertoi Väylästä vetovoimaa -seminaarissa torstaina, että lähivuosikymmeninä tieverkko ja kansainvälisen liikenteen sujuvuus parantuvat Suomen eteläpuolella. Myös reitti Mustanmeren kautta on vahvistumassa.

Isoja tie- ja ratahankkeita käynnistyy lähivuosina Puolan ja Luoteis-Venäjän alueella, Ruotsissa ja Baltiassa.

Pohjoismainen yhteys

Suomen suhteellinen kilpailuasema Venäjän-liikenteessä voi Ojalan mukaan heikentyä.

”Venäjän talouskasvun myötä liikennemäärät ja kauppa tulevat kasvamaan. Suomen kautta tulevan tavaran viipale pienenee, mutta koko kakku kasvaa”, Ojala sanoo puhelimessa perjantaina.

”Kaikkea liikennettä ei tarvitsekaan saada tänne”, muistuttaa johtaja **Ilkka Tirkkonen** DB Schenker East:istä.

Hän toppuuttelee ajatuksia E-18:stä Euroopan unionin yhteytenä Venäjälle. Tirkkonen pitää tietä ennen kaikkea pohjoismaisena maantiekuljetusväylänä.

Kuljettajan nahkoihin

Kaakkois-Suomen E-18 -kasvukäytävähankkeessa on pohdittu, miten tie olisi muutakin kuin tie. Ajatuksena on ottaa kunnat ja yritykset mukaan suunnittelemaan palveluja tien yhteyteen.

Seuraavaksi harkitaan Oslosta Pietariin ulottuvan kasvukäytäväajattelun käynnistämistä.

Oleellista palvelujen toimivuudessa on Tirkkosen mukaan kuljettajan nahkoihin pääseminen.

Venäläisten Suomen-matkailu kasvaa ja matkailijat haluavat viedä mukanaan kalaa. Ammattikuljettajat taas etsivät kohtuuhintaisia tienvarsimotelleja.

Ei ole mahdotonta, että Suomeen tulisi tavaraa Pietarin sataman kautta.

ILKKA TIRKKONEN

Viimeinen elinkaarimallilla

Kehysriihessä torstaina päätetty lisärahoitus takaa, että E18 valmistuu vuosikymmenen loppuun mennessä.

Viimeisen puuttuvan pätkän, Haminan ja Vaalimaan välin, suunnittelu on tarkoitus käynnistää vuonna 2014. Rakentaminen tapahtuu elinkaarimallilla.

Paraikaa käynnissä ovat isot rakennustyöt. Haminan ohitustie ja Kotka–Koskenkylän -väli avataan liikenteelle moottoritienä 2014.

Tirkkonen näkee Pietarin ja eteläisen Suomen elävän tulevaisuudessa tiiviissä yhteydessä.

”Ei ole mahdotonta, että Suomeen tulisi tavaraa Pietarin sataman kautta.”

PAULA TAIPALE

Uusista liikennehankerahoista puolet rautateihin

Lähivuosien liikennehankkeista suurin on E18-tien Haminan ja Vaalimaan välisen osuuden rakentaminen. Sopimusvaltuus on 240 miljoonaa euroa.

Hallituksen kehysriihi hyväksyi torstaina miljardin euron hankelistan.

Painotus on rautatieliikenteessä. Hallitusneuvos **Mikael Nyberg** liikenne- ja viestintäministeriöstä kertoo, että lähes puolet käynnistettävien hankkeiden rahasta on osoitettu rautateihin.

Hallitus teki kehysriihessä myös periaatepäätökset Pisararadan toteuttamisesta, Riihimäki–Pasila-radan toisesta vaiheesta, Imatra–Luumäki-välin kaksoisraiteesta sekä ratavälin parantamisesta Imatralta Venäjälle.

Isojen investointien suunnittelu pääsee siis alkuun, mutta varsinaiseen rakentamiseen ei ole osoitettu rahoja.

Varsin pieniä tiehankkeita käynnistetään hallituskauden aikana useita.

Lisäksi liikenteen ohjausta ja hallintaa parannetaan. Älykäs liikenne tekee tuloaan ja liikenteessä varaudutaan bioenergian lisääntymiseen.

Nybergin mukaan myös rajaliikenteeseen panostetaan. Arvioiden mukaan Venäjänliikenne tuplaantuu vuoteen 2018 mennessä ilman kaavailtua viisumivapauttakin.

Lisätalousarvioon ehdotetaankin 11,3 miljoonan euron lisämäärärahaa rajaliikenteen sujuvuuden ja kasvuedellytysten parantamiseksi.

PAULA TAIPALE

Hallituksen kehysriihi hyväksyi torstaina miljardin euron liikennehankelistan.

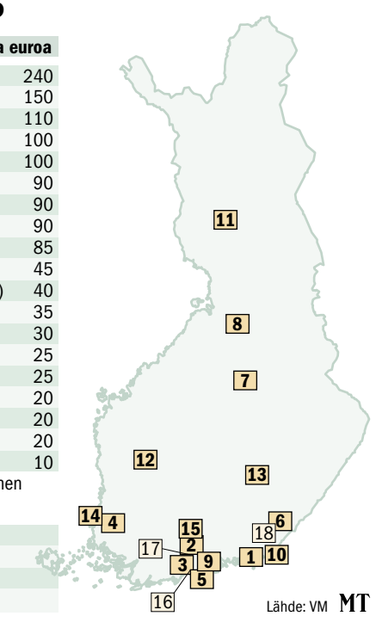
Liikennehankkeet vuosina 2012–15

	Hanke	Rahoitus, miljoonaa euroa
1	E18, Hamina–Vaalimaa	240
2	Helsinki–Riihimäki-rataosan kapasitetin lisääminen	150
3	E18, Kehä III:n kehittäminen	110
4	Valtatie 8, Turku–Pori	100
5	Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen	100
6	Valtatie 6, Taavetti–Lappeenranta	90
7	Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki ratayhteyden parantaminen (sähköistys)	90
	Tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjausjärjestelmien uusiminen	90
	Pääratojen routa- ja pehmeikköalueiden korjaukset	85
8	Valtatie 22, Oulu–Kajaani	45
	Bioenergia- ja raakapuukuljetusten turvaaminen (raakapuuterminaalit)	40
9	Moottoritie 101, Kehä I:n parantaminen	35
	MAL-hankekokonaisuudet*	30
10	E18, Vaalimaan rekkaliikenteen odotusalue	25
11	Valtatie 4, Rovaniemen kohta	25
12	Valtatie 3, Tampere–Vaasa (Laihian kohta)	20
13	Valtatie 5, Mikkeli–Juva	20
14	Rauman meriväylä	20
15	Riihimäen kolmioraide	10

*Suurten kaupunkiseutujen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittäminen

Periaatepäätökset

16	Pisara-rata
17	Riihimäki-Pasila-rata, 2. vaihe
18	Imatra–Luumäki kaksoisraide ja ratavälin parantaminen
	Imatralta Venäjän rajalle, suunnittelu



Lähde: VM MT

MARKKU VUORIKARI

Koululaiset kysyivät ja hallitus vastasi, kun nuorten parlamentti kokoontui eduskunnassa jo 14. kertaa.

Nuoret tenttasivat hallitusta luomuruuasta, lähikouluista ja abortista

Eduskunnassa istui perjantaina 199 uutta ja innokasta kansanedustajaa, kun nuorten parlamentti kokoontui jo 14. kertaa.

Yhdeksänsien luokkien oppilaat ja koulujen parlamenttikerhojen jäsenet pääsivät tutustumaan päiväksi oikeisiin kansanedustajan töihin: valiokuntiin ja täysistuntoon.

Kiinnostavinta antia oli kyselytunti, jossa päästiin hiillostamaan oikeita ministereitä. Kysymykset oli mietitty ja jätetty etukäteen, ja puhemies **Eero Heinäluoma** (sd.) poimi niitä satunnaisesti listalta.

Kysymyksiä oli 173, mutta Heinäluoma lohdutti ministeriaition 15 vastaajaa, ettei niitä kaikkia ehditä käsitellä.

”Toisaalta valitan, ettei voida, koska ne ovat hyviä. Mutta meillä on sama ongelma täällä joka torstai.”

Maria-täti neuvoo: Älä kokeile tupakkaa

Koululaisedustajien istunto alkoi läsnäolonapin painamisella.

Sitten mentiin asiaan. Kysymysten aiheet vaihtelivat abortista perhesurmiin, sähkötupakasta mopoautojen turvallisuuteen ja Venäjän puolustusrahoista käteisen rahan nostamiseen.

Elinkeinoministeri **Jyri Häkämies** (kok.) piti tärkeänä, että käteisautomaatteja on myös syrjäseudulla. Jos ei automaattiyrityksille puhuminen auta verkoston ylläpitämisessä, Häkämies lupasi miettiä asiaan lainsäädäntötoimia.

Peruspalveluministeri **Maria Guzenina-Richardson** (sd.) varoitti tupakan vaaroista.

”Voin vanhana tupakoitsijana kertoa, että tupakasta on todella vaikeaa päästä eroon. Jos nyt uskotte tällaista tätiä, niin älkää edes kokeilko, ei se ole sen arvoista”, hän neuvoi.

”Tuo tyyli voisi purra myös eduskunnan kyselytunnilla”, puhemies Heinäluoma totesi.

Kuinka luomuruokaa tuetaan?

Humppilalaista **Akseli Laaksoa** kiinnostivat hallituksen toimet lähi- ja luomuruuan tukemiseksi.

Maatalousministeri **Jari Koskinen** (kok.) vastasi, että luomutuotanto saa eritystä tukea, lähiruoka ei. Pääasiassa tarjonnan määräävät markkinat.

Ympäristöministeri **Ville Niinistö** (vihr.) kertoi julkisia hankintoja varten perustetusta neuvontapalvelusta, jonka avulla kunnat voisivat kohdistaa ostojaan esimerkiksi lähiruokaan.

Ylistarolainen **Jaakko Tuuri** kysyi nuorten työllistymisestä ja hyvinkääläinen **Maria Nousiainen** ihmetteli verojen maksamista moneen kertaan erityisesti perittäessä.

Presidenttikaudesta äänestettiin

Mäntsälläläistä **Lotta Pesosta** kiinnosti Koillisväylän hyödyntäminen ja tamperelainen **Tito Ikonen** ehdotti presidentin toimikauden lyhentämistä. Ehdotuksesta äänestettiin. Kuuden vuoden vaalikausi voitti äänin 146–44.

Koulukiusaamiseen Guzenina-Richardson kehotti koululaisia puuttumaan itsekin: ketään ei saa jättää yksin.

Siikajokinen **Sini Färm** halusi tietää, kuinka kaikille taataan turvallinen peruskoulu.

Kuntaministeri **Henna Virkkunen** (kok.) piti tärkeänä, että oma koulu on mahdollisimman lähellä. Hän huomautti, että se on ainoa palvelu, jonka etäisyydestä on säädetty laissa: ala-asteella koulumatkat saavat kestää enintään 2,5 ja yläasteella 3 tuntia.

”Monilla alueilla etäisyydet ovat kuitenkin jo nyt niin pitkät, että tekee tiukkaa pysyä näissä rajoissa”, Virkkunen myönsi.

Vihtiläinen **Riku Laine** halusi tietää, mitä hallitus aikoo tehdä, että kouluruuan maku paranisi.

Opetusministeri **Jukka Gustafsson** (sd.) vastasi, että on kuntien tehtävä varata ruokaan riittävästi rahaa.

”Toivottavasti saatte edes täällä hyvää ruokaa”, hän sanoi.

Niin kävi. Tunnin tenttaamisen jälkeen oli aika siirtyä valtiosaliin simalasillisen ja juhlavan noutopöydän ääreen.

EIJA POUTANEN

Nummenharjun yläastetta Vihdissä käyvä Riku Laine tenttasi hallitusta kouluruuan laadusta. Eduskunnan keittiö pisti parasta pöytään nuorille parlamentaarikoille.

EIJA POUTANEN

Kansanedustajat ajettiin lehtereille, kun nuoret valtasivat eduskunnan istumapaikat. Kuuntelemassa Ritta Uosukainen, Katri Komi, Kimmo Tiilikainen ja Antti Kaikkonen.

Pääsiäisajan ilmoitusaikataulu

Perinteinen Maaseudun Tulevaisuuden värikäs ja runsas pääsiäisnumero ilmestyy torstaina 5.4.2012

Ilmestyy	Sisäänjättöaika	Ilmoitus automaatilla
Ke 4.4.	Ma 2.4. klo 16.00	Ti 3.4. klo 8.00
To 5.4.	Ti 3.4. klo 16.00	Ke 4.4. klo 8.00
Ke 11.4.	To 5.4. klo 16.00	Ti 10.4. klo 8.00

Lehti ei ilmesty pe 6.4. eikä ma 9.4.

Ilmoitusvaraukset:
p. 020 413 2321

Aineistot:
ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti

Lukijamäärä 321 000 (KMT 2011) • Levikki 83 259 (LT 2011)