

MAATALOUS

Vehnää on ajettu viikkoja Naantalin satamaan, sillä sataman vastaanottokapasiteetti on vain alle puolet siitä, mitä laivaan nyt menee. ALUEPÄÄLLIKKÖ SEPPÖ KOPONEN, SUOMEN VIILJAAA

M/s Tycoon hakee Naantalista 62 miljoonaa kiloa vehnää Iraniin

Liberian lipun alla purjehtiva laiva on niin suuri, että sen lastaaminen kestää kaksi viikkoa, vaikka töitä tehdään kahdessa vuorossa.

Tycoonin ruumaan sopii niin paljon viljaa, etteivät Suomen Viljavan edustajat muista ennen näin suurta vehnäerää lastaneensa.

Joskus viljavaraston aikoina lastattiin näin suuria kauraeriä kerralla Yhdysvaltoihin, toteaa aluepääällikkö **Seppo Koponen** Suomen Viljavalta.

Koposen mukaan Tycoon ei kooltaan ole aivan harvinainen vieras viljasatamassa. Samankokoisia laivoja on käynyt muutaman vuoden välein, viimeksi lokakuussa 2010, mutta tavallisesti vain osa lastista on haettu Suomesta.

Yli 220 metriä pitkä ja 32 metriä leveä Tycoon mahtui nipin napin Naantalin satamaaltaaseen. Laivaan lastataan 62 miljoonaa kiloa parin viikon aikana, 400 tonnia tunnissa kahdessa vuorossa.

Tycooniin mahtuisi enemänkin, peräti 75 miljoonaa kiloa, mutta kaikkea ei voitu käyttää, jotta laiva sopii Suezin kanavan läpi. Vehnät menevät Iraniin.

Iran on ollut esillä muutoinkin, sillä Yhdysvallat teki hiljain ison vehnäkaupan Iraniin kolmen vuoden tauon jälkeen

Useita viljan ostajia mukana

Viljakaupan on järjestänyt monikansallinen viljaliike, joka on hankkinut vehnät useilta suomalaisilta viljakauppiailta kuten Avenalta, Hankkija-Maataloudelta ja Keskolta.

Vehnää on ajettu viikkoja Naantalin satamaan, sillä sataman vastaanottokapasiteetti on vain alle puolet siitä, mitä laivaan nyt menee. Tunnissa pystytään lastamaan 400 tonnia viljaa laivaan, Koponen kertoo.

Rekkaralli jatkuu edelleen ja osa Tycooniin päätyvästä vehnästä odottaa edelleen tiloilla. Rekkakuljetukset jatkuvat myös lauantaina, jotta urakasta selvitätn, vaikka laivaan viljaa ei viikonloppuna lastata.

Tuotelinjajohtaja **Antti Korpinen** Rautakeskosta toteaa,



KARI SALONEN

Varastosiemies Jorma Ruha Suomen Viljavalta seuraa, kun huippulaatuista vehnää lastataan jättilaivan uumeniin Naantalin satamassa.



Viljavaraston aikoina lastattiin näin suuria kauraeriä kerralla Yhdysvaltoihin.

SEPPÖ KOPONEN

Panamax-luokan m/s Tycoonia lastataan Naantalin viljasatamassa.

että vehnät päätyvät todennäköisesti sekoitukseen. Kyse on huippulaatuisesta vehnästä. Näin laadukasta vehnää tuskin on viety ennen.

Tycoonin jälkeen Naantaliin odotetaan toista, 25 miljoonan kilon laivaa. Vehnät menevät silloin Marokkoon.

Kolmannes koko talven viennistä

Kertarysäyksellä Suomesta lähtee 87 miljoonaa kiloa vehnää, mikä on lähes kolmasosa vehnän vientitarpeesta.

Korpisen mukaan vehnälle oli etenkin syksyllä niukasti kysyntää eikä vehnää pystytty viemään pienillä laivoilla.

Tilanne on helpottunut hieman, mutta näin iso kahden laivan vientierä on tärkeä, jotta siloihin saadaan tilaa ensi kesän sadolle.

VEIKKO NIITYMÄA

MAATALOUESTA LYHYESTI

Naudanlihasta pulaa Norjassa

Naudanlihan tuotanto vähenee Norjassa heikon kannattavuuden takia, ja maan suurin teurastamo Nortura kärsii raaka-ainepulasta.

Kotimainen tarjonta ei riitä kattamaan kulutusta. Vaje on tänä vuonna historiallisen suuri, 9 200 tonnia lihaa, kertoo Lantbruk. Osa lihapulasta selittyy viime vuoden voipulalla. Lypsylehmiä ei ole entiseen tahtiin laitettu teuraksi. Sen sijaan ne on pidetty tiloilla lypsämässä maitoa vain raaka-aineksi.

Uusi peittauslinja tekee rypsin siemenistä liukkaita

VEIKKO NIITYMÄA



Vastapeitatut rypsin siemenet kiiltävät, kun toimitusjohtaja Risto Sarkki Vihervakalta kaataa niitä varovasti kämmenelle.

VEIKKO NIITYMÄA

PÖYTÄ (MT)

Toimitusjohtaja **Risto Sarkki** Vihervakasta kaataa varovasti vasta peitattuja rypsin siemeniä kämmenelle. Siemenet kiiltävät talkkilisän takia ja ovat paljon liukkaampia kuin ennen.

Pöytälääinen Vihervakka investoi viime syyskesällä uuteen öljykasvien peittaus- ja säätyslinjaan, jolla siemenen pintaan voidaan kerralla ajaa jopa viittä erilaista tehoainetta, nesteitä ja jauheita. Viimeinen silaus annetaan talkilla, jotka käytetään 7 kiloa siementonnia kohti.

Talkki antaa siemenille kiillon ja tekee niistä liukkailta. Tämä on hyvä ottaa huomioon, kun keväällä lähdetään kylvöille. Kiertokokeet kannattaa tehdä uudelleen eikä luottaa vanhoihin säätöihin, Sarkki sanoo.

Sarkin mukaan Rosengrenin valmistama öljykasvien eräpeittain on ensimmäinen Suomessa. Ruotsissa Lantmannenilla on samanlainen. Kapasiteetti riittäisi kunnostamaan kaikki Suomen öljykasvien siemenet.

Siemenet peitataan 80 kilon erissä. Automatiikka huolehtii punnituksesta ja nesteiden ja jauheiden lisäyksestä. Sekoitus kestää 45 sekuntia.

Sarkkia harmittaa, sillä investointi tehtiin hieman huonolla hetkellä.

Öljykasvien viljely lopahti viime vuonna ja nyt ala näyttää kutistuvan edelleen. Kapasiteettia on ollut vapaana.

Onneksi Ruotsista on tullut

Maaseutu vaurastuu naisten mukana

WASHINGTON, USA

Maatalous on talouskasvun paras moottori maailman köyhimmillä alueilla. Kestävän kasvun aikaansaamisessa naisten panos on ratkaiseva, asiantuntijat sanovat.

Vaikka naiset muodostavat 43 prosenttia maatalouden työvoimasta, heillä on heikot mahdollisuudet vaikuttaa tuotantoon. Harva nainen omistaa maata tai voi palkata henkilökuntaa. Myös lainat ja tuet ovat kiven takana.

Naisten aseman parantaminen vaatii sen tuntemista, kehitysjärjestöissä uskotaan. Siksi Yhdysvaltain kehitysapuvirasto on yhdessä avustusjärjestöjen kanssa kehittänyt uudenlaista indeksiä arvioimaan maaseudun naisten asemaa.

Indeksi mittaa naisten päätösvaltaa tuotannossa sekä tulonjaon, maan ja karjan suhteen. Myös naisten mahdollisuudet vaikuttaa johtamiseen ja ajankäyttöön syynätään.

Mittareita on kehitetty muutamissa köyhissä maissa. Heikoimmaksi maaseudun naisten asema paljastui Guatemalassa. Siellä täyttyi vain 22 prosenttia ehdoista, joiden mukaan nainen olisi täysivaltainen maatalouden harjoittaja.

Bangladeshissa naisilla oli keskimäärin valtaa 51 prosentissa tutkituista asioista. Heikoimpiin alueisiin kuuluivat lainansaantimahdollisuudet.

IPS-CHARUNDI PANAGODA