METSÄNOMISTAJA

Japanin jälleenrakentamisen tilanne on hyvä kysymys. Sellaista buumia, mitä odotettiin, ei ole eikä tule olemaan. **MYYNTIJOHTAJA MIKKO LUIKKU, PÖLKKY**

Tutustu *kestotilaajan etuihin* netissä:
maaseuduntulevaisuus.fi
MAASEUDUN TULEVAISUUS

THE HEROES OF LYNX
LYNX BRP

LYNX® 2013 KEVÄTEDUT

Vahvista kelkkahankintasi **21.4.2012** mennessä ja voit valita yhden seuraavista ennakkovaraajan eduista:

1: TANKKI TÄYTEEN
Lynx-kelkat ovat tunnetusti polttoainetaloudellisia. Nyt voit ajaa kauden ensimmäiset reissut vieläkin edullisemmin. Tarjoamme sinulle **500 e arvosta polttoainetta**. Saat edun käyttöösi syksyllä kelkan luovutuksen yhteydessä.

2: VAATTEITA TAI VARUSTEITA
Varustele kelkkaasi juuri sinun tarpeisiisi sopivaksi tai valitse uuden kelkkasi ilmeeseen sopivat ajovarusteet! Tarjoamme **500 e arvosta suositushintaisia BRP ajo- ja lisävarusteita**. Edun saat käyttöösi heti ennakkokaupan yhteydessä.

3: NAPAPIIRIN PAKETTI
Voit saada **normaalisti lisävarusteina myytävän varustelun nyt tehdasasennettuna** BRP Finland Oy:n Rovaniemen tehtaalta. Näin varmistat, ettet menetä hetkeäkään arvokasta ajokautta asennuksen vuoksi.

Napapiirin paketti -etu on saatavilla seuraaviin malleihin:
Rave RE 600 E-TEC: sähköstartti
Rave RE 800R E-TEC: sähköstartti
BoonDocker 3700 800R E-TEC: sähköstartti
BoonDocker 3900 800R E-TEC: sähköstartti
Adventure Grand Tourer 600 E-TEC: nastamatto
Adventure Grand Tourer 1200 4-TEC: ACS-ilmajousitus

Edut eivät koske ohjelmapalveluyrityksiä. Tarjousta ei voi yhdistää muihin tarjouksiin.

© 2012 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). ® ™ ja BRP-logo ovat Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

TILAA NYT TUTUSTUMISHINTAAN
Suomen 2. luetuin päivälehti!

2 kk 31,90 € (norm. 46,00 €)

Voit tilata myös
- netissä: www.maaseuduntulevaisuus.fi/netti
- puhelimitse: numerosta 020 413 2277 (ark. klo 8–16)
Mainitse tilaustunnus MM2038

Osallistu samalla arvontaan ja voita
Hyundai i40 Wagon -henkilöauto!

Arvonnan säännöt: Viestilehdet Oy järjestää Suurarvonnan, jonka palkintona on Hyundai i40 Wagon 1,7 CRDi 100kW 6MT ISG Style -henkilöauto, arvo n. 34 000,00 € (autoveroton hinta 26 250,00 € + arvioitu autovero 5 971,87 € = 32 491,87 € + toimituskulut 600 € = 33 091,87 € sekä talvirengaspaketti kevytmetallivanteilla noin 1 000 €). Kuvan auto erikoisvarustein. Arvonta suoritetaan 17.12.2012 ja siihen osallistuvat kaikki arvontahetkellä voimassaolevien Viestilehdet Oy:n lehtitilausten maksajat sekä kaikki 30.11.2012 mennessä saapuneet arvontaan oikeuttavat vastaukset. Arvonnan järjestäjä maksaa arpajaisveron. Voittajaan otetaan yhteys henkilökohtaisesti. Arvonnan järjestäjällä on oikeus julkaista arvonnan tulos julkaisemissaan lehdissä ja sähköisissä tuotteissa. Vastanneiden nimi- ja osoitetietoja voidaan käyttää ja luovuttaa suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti.

Arvo n. 34 000,00 €!

TILAUS- JA ARVONTAKORTTI

☑ **Kyllä kiitos!** Haluan tilata Maaseudun Tulevaisuuden edulliseen **tutustumishintaan 2 kk vain 31,90 €** ~~(norm. 46,00 €)~~.
Tilaus on määräaikainen ja siihen kuuluu 2 kuukausittain ilmestyvää Kantri-lehteä sekä 2 Suomalainen Maaseutu -liitelehteä.

☑ Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa henkilöauton, arvo 34 000,00 €!
Tarjous on voimassa 30.4.2012 asti ja koskee kotimaan tilauksia. Tilaus alkaa ensimmäisestä mahdollisesta numerosta ja se laskutetaan tilauksen alettua.

MM2038
Nimi _____
Lähiosoite _____
Postinumero _____ Postitoimipaikka _____
Puhelin _____ - _____
Allekirjoitus _____

Antamiasi tietoja voidaan käyttää ja luovuttaa Viestilehdet Oy:n ja sen yhteistyökumppaneiden suoramarkkinointiin henkilötietolain mukaisesti. Halutessasi voit kieltää yhteystietojen käytön/luovutuksen ilmoittamalla siitä Viestilehdet Oy:n asiakaspalveluun: Viestilehdet Oy/Asiakaspalvelu, PL 440, 00101 Helsinki, puh. 020 413 2277 (ark. 8–16).

Maaseudun Tulevaisuus maksaa tilauksen postimaksun.

MAASEUDUN TULEVAISUUS
VIESTILEHDET OY
Tunnus 5002596
Info: M2
00003
VASTAUSLÄHETYS

MARKKU VUORIKARI

Männylle riittää kysyntää, koska mäntysahatavaran vienti etenkin Lähi-idän maihin on lisääntynyt.

Lähi-itä kannattelee sahatavaran vientiä

Länsi-Suomen sahat hyötyvät myrskypuusta. Muualla Suomessa puukauppa käy kuten tavallisesti. Sahatavaran vienti vetää Lähi-itään. Myös Saksaan rakennetaan lisää.

Sahatavaran tuotanto on käy tavanomaiseen tapaan, mutta jalostettujen tuotteiden kauppa on hiljaista, kertoo Pölkky Oy:n myyntijohtaja **Mikko Luikku**.

Jatkojalostetun sahatavaran kysyntää painaa Euroopan lama. Eurooppa on tärkein markkina-alue suomalaiselle sahatavaralle.

Useimmissa maissa rakentaminen on alamaissa.

Heikohkon kokonaiskysynnän vastapainoksi Suomen sahoja auttavat valuuttakurssit.

Euro on vahvistunut hieman vuoden alusta, mutta sen kurssi viime vuoteen verrattuna on yhä heikko Ruotsin kruunuun ja Yhdysvaltain dollariin nähden.

Tämä parantaa suomalaisen sahatavaran kilpailukykyä maailmalla.

Myrskyalueella riittää edullista tukkia

Suomen sahat ovat tällä hetkellä puun saannissa ikään kuin kahdessa kastissa.

”Valtava etu myrskyalueella on ollut, että siellä sahat saavat edullista raaka-ainetta”, Luikku sanoo.

Muualla Suomessa sahataan tavanomaisen puukaupan varassa.

Saksassa rakentaminen kasvaa nyt voimakkaasti, ja Suomenkin vienti sinne on kasvanut. Maassa on kuitenkin niin runsaasti omaa sahauskapasiteettia, ettei se ole vientimaana yhtä merkittävä kuin markkinan koko antaisi olettaa.

Tällä hetkellä etenkin mäntysahatavaran viennissä korostuvat Lähi-idän maat. Egyptin markkina toipuu yhä vallanvaihdoksesta, Luikku kertoo.

”Sinne viedään paljon, mutta täytyy olla tarkkana, kenelle myy. Valtion rakentamistoiminta on yhä jäässä. Tilanne ei ole vielä normaali.”

Sen sijaan esimerkiksi Saudi-Arabia, Marokko ja Israel ovat ostaneet aiempaa runsaammin sahatavaraa Suomesta.

”Ilman niitä markkinoita oltaisiin pulassa.”

Japanin vienti ei täytä odotuksia

Japanin maanjäristyksen ja hyökyaallon aiheuttaman jälleenrakennustarpeen odotettiin kasvattavan puun kysyntää, mutta siitä on vielä vähän merkkejä.

Japani on toki suuri sahatavaran ostaja.

Suomesta sinne vietiin viime vuonna yli 700 000 kuutiometriä sahatavaraa.

”Japanin jälleenrakentamisen tilanne on hyvä kysymys. Sellaista buumia, mitä odotettiin, ei ole eikä tule olemaan”, Luikku arvioi.

Koko ajan nouseva markkina on Kiina. Pölkyltäkin on sinne toimitettu tavaraa. Merkittävämpää kuin suora vienti Kiinaan on ollut, että Suomen kilpailijamaiden, kuten Venäjän, vienti kohdistuu sinne.

Luikun mukaan on väistämätöntä, että Kiinassakin rakennetaan yhä enemmän puusta.

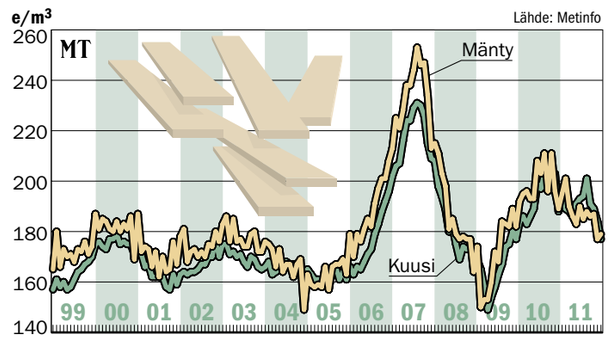
”Siinä ei tasan tarkkaan betoni ja harjateräs riitä.”

HENRIK SCHÄFER

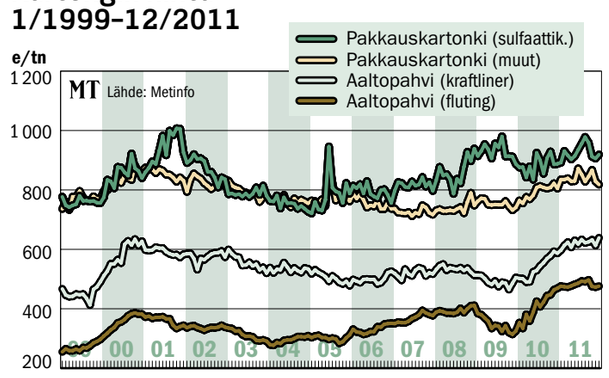
Egyptiin viedään paljon, mutta täytyy olla tarkkana, kenelle myy.

MIKKO LUIKKU

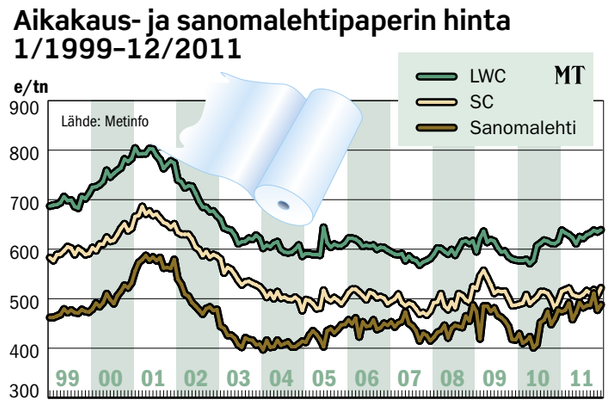
Sahatavaran vientihinnat
tammikuu 1999–joulukuu 2011

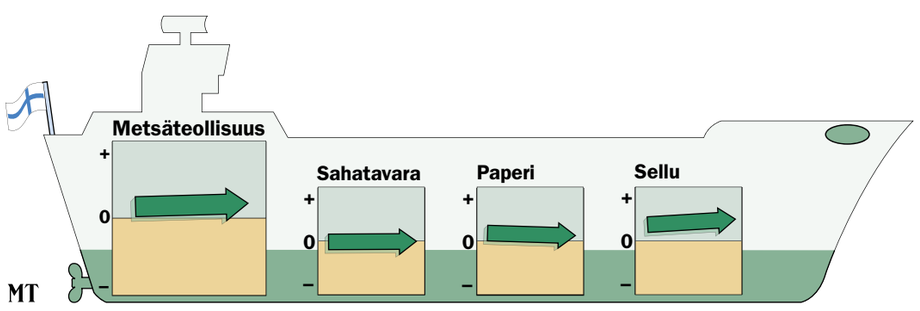


Kartongin hinta 1/1999–12/2011



Aikakaus- ja sanomalehtipaperin hinta 1/1999–12/2011





Kartonkien hinnat korkealla

Kuitupuun käyttö Suomessa näyttää kallistuvan entistä enemmän kartongintuotantoon, arvelee tutkimuspäällikkö **Erno Järvinen** MTK:sta.

”Kartonkien hintakehitys on suotuisa, ja kartongintuotannossa investointeja tulee myös Suomeen.”

Metsä Board (entinen M-real) on kasvattanut kartongintuotantokapasiteettiaan viime vuonna Simpeleellä ja Äänekoskella sekä tänä vuonna Kyröskoskella.

Vaikka valkaistun pakkauskartongin vientihinta on tullut alas viime vuodesta, jolloin se hipoi tuhannen euron haamurajaa, viiden vuoden aikajänteellä se on noussut huomattavasti.

”Kartongin kysyntä pakkausmateriaalina on selkeästi kasvussa”, Järvinen sanoo.

Sellumarkkinoilla positiivinen vire

Sellumarkkinoilla vire on positiivinen, sillä tuottajat ovat ilmoittaneet hinnankorotuksista. Erityisesti lehtisellun hinta on noussut.

Järvinen povaa sellun hintojen nousevan edelleen kuluvan vuoden aikana. ”Kiinassa selluntarve kasvaa jatkuvasti.”

Suomessa havusellun tuotanto on kilpailukykyistä, sillä kuitupuun hinnankehitys on maltillista.

”Metsänomistajan kannalta se on tietysti harmillista”, Järvinen toteaa.

Toistaiseksi ei ole tietoa sunnuntain 7,1 magnitudin maanjäristyksen vaikutuksista Chilen sellutehtaiden tuotantoon. Vuoden 2010 järistys sulki monia tehtaita, mikä nosti voimakkaasti sellun hintoja.

Papereiden hinnoissa ei muutoksia

Painopapereiden hinnat ovat pysyneet samalla tasolla vajaat kymmenen vuotta, vaikka kysyntä laskee jatkuvasti. ”Rakennemuutos ei juuri vaikuta hintoihin”, Järvinen sanoo.

Sellu- ja paperimarkkinoita seuraavan Foexin mukaan hienopaperin kysynnän alamäki on kuitenkin ollut viime kuukausina odotettua loivempi.

Pehmopapereiden kysyntä sen sijaan kasvaa, etenkin kehittyvissä maissa.

SUVI NIEMI