UUTISET

Toivoisin, ettei tuulivoimasta tule kiistakysymystä myöskään opposition kanssa, vaan näkisimme nämä yhteisinä talkoina. **ELINKEINOMINISTERI JYRI HÄKÄMIES**

Tarastin selvitys purkaa hallinnollisia esteitä tuulivoiman tieltä

Hallinnon esteet ovat hidastaneet tuulivoiman rakentamista. Lauri Tarastin selvitys tuulivoiman edistämiseksi sai kiitosta sekä hallitukselta että oppositiolta.

”Suomi on tuulivoiman kehitysmaa”, ministeri **Lauri Tarasti** totesi alkuun. Selvitysmies luovutti Tuulivoimaa edistämään -selvityksensä elinkeinoministeri **Jyri Häkämiehelle** eduskunnassa viime perjantaina järjestetyssä seminaarissa.

Tarasti soisi tuulivoiman saasteettomuudelle nykyistä enemmän painoarvoa, kun punnitaan voimaloiden lupien myöntämistä.

”Kivihiilivoimalan rakentaminen on Suomessa helpompaa kuin tuulivoimalan”, hän ihmettelee.

Suomessa on vasta 130 rakennettua tuulivoimalaa, kun Ruotsissa voimaloita on 1 655 ja Suomea pinta-alaltaan kahdeksan kertaa pienemmässä Tanskassa 5 500.

Tarastin mukaan nykyisin merkittävä osa tuulivoiman rakentamisen hallinnollisista esteistä ei ole perusteltuja. Esimerkiksi lentoeste-, melu- ja lintujensuojelurajoituksia olisi kenties varaa höllentää.

Hän esittelee selvityksessä 16 ehdotusta tuulivoiman edistämiseksi. Muun muassa kaavoitusta selkeytettäisiin yhdistämällä ympäristövaikutusten arviointi (yva) tuulivoimayleiskaavaan.

Tuulivoiman yleistä hyväksyttävyyttä parannettaisiin maksamalla korvauksia koko alueen maanomistajille. Lisäksi tuulivoimaloiden rakentamista kohdistettaisiin jo rakennettuun ympäristöön.

Selvitykselle laaja kannatus

Häkämies uskoo, että Tarastin ehdotuksilla voitaisiin nopeasti parantaa tilannetta. Tarastin ohjelma edellyttää muutoksia viiteen lakiin ja lisäksi tarvitaan muutoksia eri ministeriöiden ohjeisiin ja toimialan käytäntöihin.

”Tuulivoiman ripeä rakentaminen on tärkeää, jotta Suomi täyttää uusiutuvan energian lisäysvelvoitteen. Lisäksi tuulivoimarakentaminen toisi kymmeniä tuhansia työpaikkoja ja miljardiluokan vientipotentiaalia. Tuontienergian lasku pienenisi noin 300 miljoonalla eurolla, ja täysin päästötöntä sähköä tuotettaisiin 1,5–2 ydinvoimalayksikön verran”, elinkeinoministeri listasi.

Hän korosti, että eri ministeriöiden on kyettävä yhteistyöhön.

”Toivoisin, ettei tuulivoimasta tule kiistakysymystä myöskään opposition kanssa, vaan näkisimme nämä yhteisinä talkoina”, Häkämies vetosi.

Muun muassa keskustan **Mauri Pekkarinen** ja vasenryhmän **Martti Korhonen** kiittelivät selvitystä.

Tuulivoima-ala on pääsääntöisesti tyytyväinen Tarastin ehdotuksiin, mutta kiirehtisi niiden toimeenpanoa.

Suomen luonnonsuojeluliitto ei kannata kaavoituksen ja yva:n yhdistämistä, mutta korostaa ettei halua olla tuulivoiman esteenä.

SUVI NIEMI

JAANA KANKAANPÄÄ

Tarasti ehdottaa, että tuulivoimalan naapurustoon maksettaisiin korvaus menetetystä rakentamismahdollisuudesta.

Valitusten toivotaan vähenevän rahaa jakamalla

MTK:n energia-asiamiehen **Ilpo Mattilan** mielestä tuulivoimarakentamisen hyväksyttävyyden lisääminen on perusteltua.

Keskeisiä keinoja **Lauri Tarastin** selvityksessä olisivat valitusoikeuden rajoittaminen sekä korvausten maksaminen voimaloiden koko vaikutusalueen maanomistajille. Molemmat toimet vähentäisivät valitusten määrää.

MTK on jo aiemmin suositellut maanvuokran maksamista kaikille.

Osa tuulivoiman rakentajista tekee niin jo nyt, mutta alan etujärjestössä Tuulivoimayhdistyksessä ei ole löytynyt yhteistä säveltä.

Energiateollisuus varautunut

Tarasti ehdottaa, että Tuulivoimayhdistys ja Energiateollisuus suosittelisivat jäsenilleen uutta korvauskäytäntöä. Energiateollisuus ei pidä ehdotusta varauksetta tarpeellisena, vaan ilmoittaa sen vaativan ”lisäpohdintaa”.

”Toivoisin, että Energiateollisuus ottaa tuulimyllyn kauniiseen käteen. Naapurimaissakin tämä käytäntö toimii”, Mattila sanoo.

”Osa maanomistajista vastustaa tuulivoimaloita maisemasyistä. Kun voimaloista saa rahaa, ne ovatkin kauniita katsella”, hän kärjistää.

Eri yhtiöiden maksamissa vuokrissa on suuria eroja. Parhaimmillaan Suomessa on maksettu 18 000 euroa vuodessa voimalaa kohti.

Kokonaispotti tuskin juuri suurenisi, jos korvauksia aletaan maksaa useammalle. Eniten saa joka tapauksessa se, jonka maille masto pystytetään.

EPV Tuulivoima laajentaa vuokra-alueita

Pääosa jo solmituista tuulivoimaloiden maanvuokrasopimuksista hyödyttää vain niitä, joiden mailla itse voimala seisoo.

Eripuran ja valitusten välttämiseksi yhtiöt ovat olleet erityisen kiinnostuneita yhteismetsistä. Niissä laajalla alueella vastassa on vain yksi sopimuskumppani.

Osa yhtiöistä on odottanut Tarastin selvityksen valmistumista ja luvannut noudattaa selvitysmiehen linjauksia.

Pohjanmaalla toimiva EPV Tuulivoima ilmoitti saman tien aikovansa laajentaa vuokrasopimuksia suositusten mukaisesti. Yhtiö lupaa lisäksi sitoa maanvuokrat elinkustannusindeksiin. Vanhoja sopimuksia ei muuteta.

”Asia on ollut erityisesti tapetilla Pohjanmaalla, missä maanomistus on pirstoutunutta”, kertoo yhtiön toimitusjohtaja **Frans Liski**.

HENRIK SCHÄFER

FAKTAT

Keskeisimmät ehdotukset

Ympäristövaikutusten arviointi yhdistettäisiin tuulivoimayleiskaavaan.
Puolustusvoimien tutkajärjestelmään vaadittavat muutokset selvitettäisiin rannikon ja merialueiden tuulivoimahankkeissa. Tuulivoiman rakentajat osallistuisivat muutosten kustannuksiin.
Lentoestelupien periaatteiden vahvistaminen siirrettäisiin liikenne- ja viestintäministeriölle, joka pyrkii helpottamaan tuulivoiman rakentamista lentokenttien lähellä.
Kiinteistöveroa nostettaisiin, jolloin kunnat saisivat lisää verotuloja tuulivoimaloista.
Tuulivoimarakentajia suositeltaisiin maksamaan käyttöoikeuskorvaus kaikille noin 500 metrin etäisyydellä voimalasta sijaitsevien maiden omistajille.
Rakennuslupaan lisättäisiin mahdollisuus antaa tarpeellisia määräyksiä tuulivoimalan melun rajoittamisesta esimerkiksi kesälomakautena sekä lintu- ja lepakkokarkoittimista törmäysriskin pienentämiseksi.
Tuulivoimalle poikkeuslupia kaavoitetulle ja rakennetulle teollisuus-, satama- ja kaivosalueelle.
Vähimmäisetäisyyttä maanteihin ja rautateihin supistettaisiin.
Taustamelu otettaisiin aina huomioon tuulivoimalan äänen häiritsevyyttä arvioitaessa.
Jatkovalitus tuulivoimalan ympäristöluvasta korkeimpaan hallinto-oikeuteen sallittaisiin vain valitusluvalla.
Asetetaan seurantatyöryhmä tuulivoiman edistämiseen.

PÄIVÄN KYSYMYS

Vieläkö talviautotiet kestävät puun kuljetuksia?

Vieläkö talviautotiet kestävät puun kuljetuksia, Metsänhoitoyhdistys Pelkosenniemi-Savukosken toiminnanjohtaja Juha Savukoski?

Kyllä talviautotiet alkavat olla ihan viimeisillään. Emme hakkaa enää puuta talviautoteiden varsiin, rekat ajavat viimeisiä puita soitten takaa.

Sääennusteet ovat tarkentuneet niin luotettaviksi, että elämme huhtikuussa puoli viikkoa kerrallaan. Voimme hakata puuta ennusteen varassa ja saamme ne myös ajettua kantavia teitä pitkin.

Olemme nyt välikauden leimikoilla, pari–kolme koneketjua hakkaa ja ajaa puita rämeiden takaa, minne ei pääse syksyllä.

Onko talviteiden käyttökausi lyhentynyt Koillis-Lapissa?

Vuoden 2008 keväällä hakkasimme soitten takana talviautoteiden varsiin puuta pitkälle huhtikuulle, viime kevät taas oli poikkeuksellisen vaikea. Eipä sitä osaa yhden kevään varassa sanoa, onko talvikorjuun kausi lyhentynyt.

Miltä näyttää puun kysyntä tulevalle korjuukaudelle?

”Meillä on Pohjois-Suomessa puukaupassa kampanja. Teemme maksutta metsänomistajille puunmyynnin suunnitelmia. Vauhti on hyvä viime kevääseen verrattuna, valmiudet suureenkin puunoston rynnäkköön ovat hyvät.

JUHA AALTOILA

Kyllä talviautotiet alkavat olla ihan viimeisillään.

JUHA SAVUKOSKI

POLITIIKASTA LYHYESTI

Metsät vaativat kunnon tieverkon

Liikennepoliittinen selonteko jatkaa hallituksen kovaa keskittämispolitiikkaa, kansanedustaja **Sirkka-Liisa Anttila** arvostelee.

”Hallitus panostaa pääkaupungin ja keskusten tieverkkoon ja raiteisiin. Maksajaksi joutuu maaseutu ja alemmanasteinen tieverkko. Suomen metsät kasvavat 100 miljoonaa kuutiota vuodessa, minkä hyödyntäminen vaatii kunnossa olevan tieverkon.”

100-vuotisjuhlan kunniaksi K-kauppiaasi tarjoaa

Me kaikki Suomen K-ruokakauppiaat haluamme juhlia yhdessä asiakkaidemme kanssa tarjoamalla tunnettuja ja suosituimpia tuotteita markkinoiden edullisimpaan hintaan.

K-KAUPPIAAT PALVELUKSESSASI 100 VUOTTA

Ingman
MAUSTETUT KERMAJÄÄTELÖT
1 l, ei laktoositon
4,00 2 pkt
2,00/l, yksittäin ja ilman korttia **2,85/pkt** (2,85/l)
K PLUSSA -29 % Etu K-Plussa-kortilla

HK SININEN LENKKI
310–580 g
1,50 pkt
2,59–4,84/kg, ilman korttia **2,65/pkt** (4,57–8,55/kg)
K PLUSSA -43 % Etu K-Plussa-kortilla

Hartwall
JAFFAT
1,5 l, 2 erää/talous
5,00 3 pl
sis. pantit 1,20
0,84/l yksittäin ja ilman korttia **2,55–2,75/pl** sis. pantti 0,40 (1,43–1,57/l)
K PLUSSA -41–46 % Etu K-Plussa-kortilla

Saarioinen
PIZZAT
200–220 g
1,00 kpl
4,55–5,00/kg, ilman korttia **1,45–1,55/kpl** (6,59–7,75/kg)
K PLUSSA -31–35 % Etu K-Plussa-kortilla

Valiojogurtti
MAUSTETUT JOGURTIT
1 kg, ei laktoositon, 2 tlk/talous
1,00 tlk
1,00/kg, ilman korttia **1,95/tlk** (1,95/kg)
K PLUSSA -48 % Etu K-Plussa-kortilla

Atria
GOTLER -MAKKARAT 225–300 g
1,50 pkt
5,00–6,67/kg, ilman korttia **2,35/pkt** (7,83–10,44/kg)
K PLUSSA -36 % Etu K-Plussa-kortilla

PIRKKA
NAPOSTELUPORKKANAT
250 g, Suomi
1,50 2 ps
3,00/kg, yksittäin ja ilman korttia **1,29/ps** (5,16/kg)
K PLUSSA -41 % Etu K-Plussa-kortilla

PIRKKA
PERUNAT 2 kg, Suomi
1,00 2 ps
0,25/kg, yksittäin ja ilman korttia **1,19/kg** (0,60/kg)
K PLUSSA -57 % Etu K-Plussa-kortilla

TARJOUSTAKUU K-PLUSSA-TARJOUKSISSA AINA VÄHINTÄÄN -10%
PLUSS LISÄKSI K-PLUSSA-PISTEILLÄ ETUSI JOPA -5%

Parhaat tarjoukset tällä paikalla joka maanantai – voimassa torstaihin 19.4. saakka.

KAIKISTA K-RUOKAKAUPOISTA YMPÄRI SUOMEN
K CITYMARKET K SUPERMARKET K MARKET K EXTRA