# UUTISET

Hiekoitussepeliä voidaan käyttää esimerkiksi teiden rakentamisessa täyteaineena soran korvikkeena. **MAARAKENNUSYRITTÄJÄ MATTI SORVARI, KIRKKONUMMI**

# Raakapuuterminaalien rakentamiseen 40 miljoonaa euroa

Maaseudun tiestön kunnossapito ei saa tukea liikennepoliittisesta selonteosta. Määrärahoja esitetään moottoriteiden rakentamiseen sekä valtateiden ja rautateiden korjaamiseen.

SEPPO SAMULI

Venäjältä tuotavan puun terminaali Imatralla. Kiireellisimmin uusi terminaali tarvittaisiin Kemijärvelle.

Liikennepoliittinen selonteko esittää 40 miljoonan määrärahaa raakapuuterminaalien ja kuormauspaikkojen rakentamiseen.

Kiireellisimmät kohteet ovat Kemijärven terminaalin rakentaminen ja Kontiomäen terminaalin laajentaminen sekä Kiteen terminaalin junaraiteen jatkaminen. Kaikkiaan tarvitaan viisi uutta terminaalia.

Lisäksi selonteko ehdottaa pieniä investointeja kahteenkymmeneen nykyiseen kuormauspaikkaan.

Metsäteollisuus ry on ehdotukseen tyytyväinen.

”Raakapuuterminaalien verkosto ja sen rahoittaminen on yksi meidän keskeisistä tavoitteista. Se on oikea päätös, joka tehostaa puun kuljetusta”, Metsäteollisuuden logistiikkapäällikkö **Outi Nietola** sanoo.

Vuoteen 2015 mennessä rahaa tarvitaan nyt ehdotetut 40 miljoonaa euroa. Toinen vaihe kaipaa 26 miljoonaa euroa lisää ja sen pitäisi valmistua vuoteen 2018 mennessä.

Verkostoa ei laajenneta, vaan supistetaan. Tavoitteena on lisätä kuljetusten toimintavarmuutta ja kustannustehokkuutta.

”Tällä hetkellä Suomessa on reilut sata terminaalia tai kuormauspaikkaa. Tavoitteena on 14 suuremman ja 32 kuormauspaikan verkosto”, Nietola sanoo.

Hanke on osa bioenergian ja raakapuukuljetusten kehittämistä. Lisäksi parannetaan kuljetusreittien teitä, kelirikosta kärsineitä teitä ja korjataan heikkoja siltoja. Kokonaiskustannukset ovat noin 120 miljoonaa euroa.

Terminaaleihin kootaan puuta, joka lastataan juniin. Raakapuu on suurin raiteilla kulkeva tavararyhmä. Kaikkiaan noin kymmenen miljoonaa tonnia puuta kuljetetaan vuodessa junalla.

### Kaivosliikenne arvioidaan erikseen

Liikennepoliittinen selonteko on hallituksen strateginen paperi, jonka perusteella käynnistetään kehityshankkeita ja arvioidaan rakennustarpeita sekä rahoitusta. Siinä on linjattu liikenteen kehittämistä yli vaalikauden.

Hallitus myöntää, ettei nykyisen tieverkon ylläpitoon riitä rahaa. Siksi pääpaino on pääväylissä ja alempi tieverkko saa rapautua. Tällä hallituskaudella suuret hankkeet ovat moottoriteitä ja valtateiden korjaustöitä sekä junaratojen kunnostuksia.

Selonteossa ei oteta kantaa laajentuvan kaivosteollisuuden kuljetustarpeisiin. Sitä varten on oma työryhmä, jonka työ valmistuu tämän vuoden lopulla. Vuonna 2013 voi odottaa päätöksiä.

Selvityksen tähtäin on jopa 50 vuoden päässä.

Suurimmiksi haasteiksi on kirjattu Itä-Suomen kaivosten ja Pohjanlahden väliset yhteydet sekä kaivos-, metallinjalostus- ja kemianteollisuuden kuljetusyhteydet Aasian markkinoille.

### Bussivuoroja ostetaan vähemmän

Joukkoliikenteen tukemisen määrärahat ovat nousseet 0,7 prosenttia kolmen vuoden aikana. Samana aikana linja-autoliikenteen kustannukset ovat nousseet 15 prosenttia. Siksi vuoroja on ostettu aiempaa vähemmän.

Joukkoliikenteen kehittämisen pääpaino on kaupungeissa. Maaseudulla tavoitteena on yhdistää koulu-, palvelu- ja julkista liikennettä.

Budjetissa liikenteelle on myönnetty varoja yhteensä 1 936 miljoonaa euroa. Liikenteen verotuotto on 4 735 miljoonaa euroa.

Selontekoa käsitellään eduskunnassa tänään.

**AIMO VAINIO**

## FAKTAT

### Moottoriteitä, väyliä ja junaratoja

**Liikennepoliittisen selonteon** tärkeimpiä liikennehankkeita:

- Valtatie 18 Hamina-Vaalimaa muutetaan moottoritieksi. Kustannukset vuoteen 2015 mennessä 240 miljoonaa euroa.
- Helsinki-Riihimäki-radan kapasiteettia suurennetaan. Kustannukset 150 miljoonaa.
- Kehä III:n kehittäminen maksaa 110 miljoonaa.
- Helsingin ratapihan parantaminen 100 miljoonaa.
- Valtatietä 8 Turun ja Porin välillä kohennetaan 100 miljoonalla eurolla.
- Ylivieska–Kontiomäki-junaradan sähköistäminen maksaa 90 miljoonaa.
- Valtatietä 6 välillä Taavetti–Lappeenranta parannetaan 90 miljoonalla eurolla.
- Tie-, meri- ja rautatieliikenteen ohjausjärjestelmiä uusitaan 90 miljoonalla.

## PÄIVÄN KYSYMYS

Hiekoitussepelin siivous alkaa heti, kun pakkaset loppuvat.

### Mitä hiekoitussepelille tehdään?

”Tappajasepeli” puhkoo pyöräilijöiden renkaita Etelä-Suomessa.

Kunnat aloittavat hiekoitussepelin siivouksen heti, kun pakkaset loppuvat eikä kaduilla ole lunta. Yhdeltä kaistakilometriltä tulee keskimäärin yhden autokuormallisen verran sepeliä.

Kirkkonummella lakaisukoneet lähtivät liikkeelle 2–3 viikkoa sitten.

**Voiko hiekoitussepeliä käyttää uudelleen, maarakennusyrittäjä Matti Sorvari Kirkkonummelta?**

Kyllä, mutta vain maanrakennuksessa. Hiekoitussepeliä voidaan käyttää esimerkiksi teiden rakentamisessa täyteaineena soran korvikkeena.

**Eikö sepeliä voida käyttää uudelleen seuraavana talvena katujen hiekoituksessa?**

Ei, koska se on niin likaista. Epäpuhtaudet tai saasteet eivät niinkään ole ongelma, mutta sepelin seassa on niin paljon lehtiä ja roskia, ettei se sovi enää samaan käyttötarkoitukseen.

**Kuinka paljon teidän yrityksenne käyttää hiekoitussepeliä vuosittain?**

Vaikea sanoa. Veikkaisin, että 5–15 autokuormaa.

**SUVI NIEMI**

## OIKAISU

### Korhonen Vasemmistoliiton edustaja

**Martti Korhonen** ei kuulu vasenryhmään, kuten tuulivoimaselvityksestä kertovassa jutussa (MT 16.4.) virheellisesti väitettiin. Korhonen on vasemmistoliiton kansanedustaja ja ympäristövaliokunnan puheenjohtaja.

**MT**

KARI SALONEN

Johdot kiinni auton akkuun ja kymmenessä minuutissa vesi alkaa virrata jäätyneessä rummussa, hollolainen Arvo Lehtonen näyttää.

# Tierumpu sulaksi auton akun voimalla

**HOLLOLA (MT)**

Hollolalainen **Arvo Lehtonen** on kehittänyt näppärän ja edullisen keinon sulattaa jäätyneet tierummut henkilöauton akun voimin.

Idea syntyi, kun urakoitsija yritti sulattaa jäätynyttä rumpua kuumalla vedellä.

Ennen talvea rumpuun asennetaan kiiltäväpintainen metallilanka, jonka päät kiinnitetään seipään nokkaan tien molemmin puolin.

Kun tavallisen auton akusta johdetaan virta johtimen päihin, vastuslanka sulattaa jäätä sen verran, että vesi alkaa virrata. Kymmenen minuuttia riittää. Virtaus sulattaa jäätä nopeasti lisää.

Lehtonen on eläkepäivinään kokeillut erikokoisia vastuslankoja ja päätynyt kolmeen vaihtoehtoon. Langalla on pituutta 9 metristä 18 metriin. Pisin lanka kuluttaa tehoa noin kilowatin ja lyhin puolet siitä. Virtaa riittää, kun auto on käynnissä sulatuksen ajan.

Hän on rakennellut myös valmiit liitokset niin auton akulle kuin vastuslangan päihin sekä tarvittavat johdot auton akulle. Mukana on myös katkaisin. Rumpuun menevästä vastuslangasta hän pyytää 10–20 euroa ja virransyötölle 65 euroa.

Johtojen kytkeminen vie minuutin.

Lehtosen mielestä laitteisto sopii esimerkiksi metsäteitä hoitaville ja yhteiskäyttöön maaseudulle. Auton sijasta virtaa voi ottaa traktorin akusta.

Vastuslangan kanssa kannattaa olla varovainen, sillä se kuumenee pariinsataan asteeseen ilmassa.

**VEIKKO NIITTYMAA**

# Alma-lehdet vähentävät väkeä ja lisäävät yhteisiä juttuja

Alma Media vähentää maakunnallisten ja alueellisten sanomalehtien väestään melkein joka viidennen työntekijän. Valtakunnalliset tapahtumat uutisoidaan jatkossa yhteissivuin.

Alma aloittaa ensi maanantaina Aluemedia-yksikössään yt-neuvottelut, jotka koskevat kaikkia henkilöstöryhmiä. Enimmillään lähtee 135 työntekijää. Aluelehdissä heitä on kaikkiaan 810.

Johtaja **Kari Juutilainen** selventää yt-neuvottelujen koskevan kehä kolmosen pohjoispuolisia sanomalehtiä. Helsingissä ilmestyviä Kauppalehteä ja Iltalehteä neuvottelut eivät koske.

”Niitä julkaisee eri yhtiö.”

Alma Media perusti tämän vuoden alusta erillisen alueyksikön, johon koottiin maakunnista konsernin kaikki 34 lehteä. Niistä 18 on paikallislehtiä ja 11 kaupunkilehtiä.

Konsernilla on uudessa tulosyksikössään viisi maakuntalehteä: Aamulehti, Satakunnan Kansa, Kainuun Sanomat, Pohjolan Sanomat sekä Lapin Kansa.

Maakuntalehtiä julkaisee konsernin sisällä nykyisin neljä eri osakeyhtiötä, jotka syksyyn mennessä fuusioidaan yhdeksi yhtiöksi. Se julkaisee jatkossa niitä kaikkia.

### Paikallisuutiset entiseen malliin

Juutilainen sanoo yt-neuvotteluissa valmistauduttavan tulevaan mutta ei kerro tarkkaan uudistuksista. Ne tarkentuvat yt-neuvotteluissa. jotka päättyvät kesäkuussa.

Kaikkien alueellisten lehtien toimintatavoissa Juutilainen enteilee merkittäviä muutoksia. Alueellisten ja paikallisten lehtien yhteistyötä tiivistetään. Yhteistä sisältöä tuotetaan.

**Tamperelaisia eivät kiinnosta Rovaniemelle tärkeät paikallisuutiset.**

**KARI JUUTILAINEN**

Käytännössä tämä tarkoittaa Juutilaisen mukaan lisää yhteistyötä esimerkiksi valtakunnallisissa ja ulkomaan uutisissa. Lontoon olympialaisiin lähetään yhteinen iskujoukko.

Lapin Kansan, Kainuun Sanomien ja Pohjolan Sanomien yhteistyö tiivistyy pian entisestään. Kaikki lehdet siirtyivät tabloid-kokoon viime vuonna.

Paikalliset uutiset tehdään edelleen jokaisessa lehdessä omina juttuina. Juutilainen korostaa erityisen tärkeäksi lehtien oman alueen seurantaa ja siltä uutisointia.

”Tamperelaisia eivät kiinnosta Rovaniemelle tärkeät paikallisuutiset.”

### Yt-neuvotteluita peräjälkeen

Kainuun Sanomissa toimituksen pääluottamusmies **Taru Paavoseppä** ei ylläty yt-neuvotteluista sinänsä, mutta niiden ajankohta yllätti. Iso vähentämislista järkytti.

”Toivottavasti se ei kokonaisuudessaan toteudu.”

Paavoseppä odotti ensin uutta fuusioyhtiötä organisaatioineen, ennen kuin mahdollisia päällekkäisyyksiä alettaisiin ehkä syksyllä karsia.

Pohjois-Suomen sanomalehdissä on käyty kahdet yt-neuvottelut puolentoista vuoden aikana, joten nyt alkaa kolmas kierros. Edelliset yt:t päättyivät tammikuussa.

Henkilökunta alkaa Paavosepän mukaan olla väsynyttä ja masentunutta. Väkeä vähennetään, mutta sijaisia palkata edes pitkien sairauslomien ajaksi. Avustajabudjetit minimoidaan.

Taloudellisin syin Alma Media ei väenvähennyksiään perustele. Konsernin liikevaihto oli 316 miljoonaa euroa viime vuonna. Liikevoitto ylitti 13 prosenttia liikevaihdosta.

Juutilainen laskee Aluemedia-yksikkönsä osuudeksi puolet konsernin liikevaihdosta. Liikevoiton tavoitteita hän ei kerro.

**JUHANI VIITALA**

SUURI KOEAJO-KIERTUE ALKAA!

Uudistunut Avant 600-sarja ensiesittelyssä 20.4. seuraavilla paikkakunnilla:

• Lahti • Hyvinkää • Kempele • • Keminmaa • Kokkola • Nivala • • Pori • Tampere • Turku • • Jyväskylä • Kouvola • • Seinäjoki • Kuopio • Salo •

Kysy lisää myyjältäsi!

UUDISTUNUT AVANT 600-SARJA ENSIESITTELYSSÄ AGRIMARKETEISSA 20.4.!

- Uudistunut LX- ja DLX-ohjaamo
- Uusi tarkempi puomin vakaaja
- Uusi muotoilu
- Sarjapikaliitin vakiovarusteena
- Entistä helpompi huollettavuus

Tule toteamaan erot käytännössä!

AVANT

www.agrimarket.fi

AGRI MARKET