METSÄTALOUS

Tie on lain mukaan pidettävä käyttötarkoitusta vastaavassa kunnossa. **METSÄPALVELUESIMIES TAPIO JULKUNEN**

Kelirikot vauhdittavat metsäteiden tekoa

Jokavuotiset kelirikot sekä tarve ympärivuotiseen puunkorjuuseen ovat patistaneet lappilaiset metsänomistajat ja Metsähallituksen rakentamaan metsäteitä urakalla.

KOLARI
Lapin mittavan metsätiesavotan tavoite on muuttaa etäällä sorateistä sijaitsevat talvileimikot kesäleimikoiksi. Puut on saatava rekan kyytiin muulloinkin kuin keskitalvella.

Nelisenkymmentä vuotta sitten rakennettuja metsäteitä korjataan nykyvaatimusten mukaisiksi hiki hatussa.

”Vanhat tiet ovat yleensä heikossa kunnossa, kunnostustarve on suuri. Kelirikot panevat tienrakentajiin vauhtia”, sanoo tiimiesimies **Risto Juopperi** Suomen metsäkeskuksesta Kolarista.

Lapin yksityismaille valmistuu vuosittain keskimäärin 150 kilometriä metsätietä. Siitä uudistietä on 20–30 kilometriä. Metsähallitus rakentaa satojen kilometrien vuosivauhdilla Lapin valtion maille metsätietä.

Kesäleimikoilla kysyntää

Juopperi sanoo, että metsätien varressa kasvavan mäntykuitumotin kantohinta on 1–2 euroa korkeampi ja mäntytukin 3–4 euroa korkeampi verrattuna vastaavaan talvileimikkoon. Tienvarsileimikoiden monta kertaa parempi kysyntä on jo itseisarvo sinänsä.

”Välillä tuntuu, että huonojen taipaleiden takana sijaitsevia pieniä talvileimikoita on turha edes tarjota myyntiin. Harva yhtiö niitä haluaa. Korjuukelit ovat viime vuosina olleet vaikeasti ennakoitavissa.”

Kunnollinen metsätie nostaa myös metsäkiinteistön arvoa ratkaisevasti.

”Kun otetaan huomioon puun hinnannousu, kohteen arvonnousu sekä pienemmät metsänhoitokustannukset, tien rakentamisesta tai korjauksesta koituneet kustannukset tuloutuvat metsänomistajalle takaisin korkojen kanssa.”

12 euroa metriä kohti

Uuden ja perusparannettavan metsätiekilometrin keskikustannus on Lapissa noin 12 000 euroa. Kustannus vaihtelee kohteen mukaan 7:stä 16 euroon tiemetriltä. Suuret rakenteet, kuten sillat, nostavat kustannuksia huomattavasti.

Uudistien rakentamiseen saa Lapissa kemeratukea 40 prosenttia kustannuksista, perusparannuksiin 60 prosenttia.

”Metsänomistajan rahoitusosuus uudesta tiestä on 5 000–8 000 euroa kilometriä kohti, maastosta riippuen.”

Jos valtion tarjoama metsäteiden tukirahoitus vähenee, myös halukkuus metsäteiden korjaamiseen ja rakentamiseen kuihtuu samassa suhteessa.

”Hankkeisiin kenties ryhdyttäisiin vasta pakon edessä”, Juopperi arvioi.

Lapin metsäohjelman 2012–2015 yhtenä tavoitteena on rakentaa maakunnan yksityismetsiin vuosittain 60 kilometriä uusia metsäteitä ja kunnostaa 300 kilometriä vanhoja teitä.

KARI LINDHOLM

KARI LINDHOLM

”Metsätiehen tarvitaan pintamursketta tonni tiemetrille”, kertovat Suomen Metsäkeskuksen metsäpalveluesimies Tapio Julkunen Sodankylästä ja koneenkuljettaja Kimmo Niemistö Rovaniemeltä.

Metsätiehankkeen toteutus kestää 2-3 vuotta

SODANKYLÄ
Metsäkeskuksen tämän kevään työmaana Sodankylässä on Hannuvaaran metsätien perusparannus. Riipin kylässä sijaitseva yli 40 vuoden ikäinen tievanhus oli päässyt kehnoon kuntoon ennen viime vuonna aloitettua perusparannusta.

”Routa nosteli 1970-luvun alussa välpätyt kivet ylös keväisin, uratkin olivat painuneet 30–40 senttiä syviksi. Henkilöautolla liikkuminen oli jo hyvin vaikeaa”, kuvailee Suomen metsäkeskuksen metsäpalveluesimies **Tapio Julkunen** Sodankylästä.

Soranajo käynnissä

Viime viikolla aloitettu kulutuskerroksen ajo on saatava päätökseen ennen kevään kelirikkoa. Kiviaines murskataan tien varressa sijaitsevalla Metsähallituksen louhoksella.

”Työt aloitettiin ojien kunnostuksella ja runkotöillä viime kesänä. Hanke käynnistyi viime keväänä.”

Hannuvaaran metsätien vaikutusalueeksi tulee noin 2 600 hehtaaria. Tien metsätalouskäytön osuus on 90 prosenttia.

”Metsähehtaaria kohti tietä on 2,3 metriä. Kustannusarvio on 12,5 euroa metriltä ja kokonaishinta noin 85 000 euroa. Metsänomistajat saavat perusparannuksen kustannuksiin 60 prosentin kemeratuen.”

Tie viimeistellään hyvissä ajoin ennen syksyllä tapahtuvaa luovutusta asiakkaalle. Metsätiehankkeet kestävät Julkusen mukaan tavallisesti pari–kolme vuotta.

”Tavoite olisi päästä nopeampaan työtahtiin, sillä tiehankkeet sitovat Metsäkeskuksen pääomaa vuosiksi.”

Enemmistö ratkaisee

Hannuvaaran kuuden kilometrin mittaisella metsätiellä on 24 yksityistä osakasta. Tien korjaamista joudutti metsänomistajien yksimielisyys kunnostustarpeesta. Metsähallituksen osuus tien kustannuksista on 6–7 prosenttia.

Tiekunnat äänestävät toimenpiteistä, osakkailla on äänivaltaa tieyksiköidensä mukaisesti.

”Kun isäntien metsät kasvavat eri vaiheissa ja tienkäytön tarpeet ovat erilaisia, tiehankkeeseen ryhtymisessä on tehtävä kompromisseja”, Julkunen kertoo.

Peruskorjauksen aloittamiseen riittää, kun sitä kannattaa enemmistö osakkaista.

”Ennen kuin uudishanketta viedään eteenpäin, sillä pitää olla noin 70 prosentin kannatus”, kertoo Julkunen.

Jokaisen tieosakkaan on kannettava kortensa kekoon, mikäli tiekunta päättää ryhtyä korjaukseen.

”Jos palstalle ei ole muuta kulkuyhteyttä, omistaja velvoitetaan osallistumaan metsätien kustannuksiin tietoimituksessa. Tien vaikutusalueelle ei ole säädetty etäisyysrajoja.”

Tien saa sulkea

Tien kustannukset vaihtelevat eri osakkaiden välillä sen mukaan, kuinka pitkästi osakas tietä käyttää. Käyttökertojen määrä ei vaikuta kustannuksiin.

”Esimerkiksi metsäkuvion etäisyys tiestä ja puustotyypit antavat kiinteistölle erilaiset painoluvut. Kesämökki vastaa noin 70 hehtaaria metsämaata”, Julkunen sanoo.

Tiekunta voi päätöksellään sulkea metsätien, vaikka sen osakkaat ovat saaneet tiehen kemeratukia.

”Tästä on Korkeimman oikeuden päätös. Suositus kuitenkin on, että kulkemista rajoitettaisiin vain kelirikkoaikoina.”

KARI LINDHOLM

Metsähallitus korjaa satoja tiekilometrejä

ROVANIEMI
Metsähallitus on peruskorjannut Lapin valtionmaiden metsäautoteitä ennätysmäärän viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana. Myös uutta metsätietä syntyy kovalla tahdilla.

”Rakennamme uudisteitä noin sata kilometriä vuodessa. Suurin haaste on kuitenkin vanhojen metsäteiden peruskorjaaminen ympärivuotista käyttöä ja syksyn kelirikkoa kestäviksi”, kertoo Metsähallituksen Länsi-Lapin aluejohtaja **Kirsi-Marja Korhonen** Rovaniemeltä.

Metsähallitus on rakentanut Itä- ja Länsi-Lapin valtion maille uusia metsäteitä yhteensä noin 600 kilometriä viime vuosina. Samalla metsätieverkostoa on peruskorjattu lähes 1 300 kilometriä.

Metsähallituksen tierahat ovat peräisin kokonaan puunmyyntituloista. Ennätysmittainen tiesavotta ei kevennä valtion kassaa.

Korhonen sanoo, että Metsähallituksella on Lapissa reilut 10 000 metsätiekilometriä. Tämä on enemmän kuin Lapin kaikki yleiset tiet yhteenlaskettuna.

KARI LINDHOLM

Metsätien varressa kasvavan mäntykuitumotin kantohinta on 1–2 euroa korkeampi ja mäntytukin 3–4 euroa korkeampi verrattuna vastaavaan talvileimikkoon.

*Odotettu ja kiinnostava Maaseudun Tulevaisuuden **MÖKKILÄINEN** ilmestyy 25.5. Laadukas tabloid-kokoinen erikoisnumero tavoittaa ostokykyiset ja mökkeilevät ihmiset, jotka viettävät mökillä aikaa entistä enemmän. He myös käyttävät rahaa vapaa-ajan asuntoonsa parantamalla sen varustetasoa.*

Maaseudun Tulevaisuuden uskottavuus ja korkea lukuarvo antavat ilmoituksille hyvän huomioarvon oikeassa ympäristössä. Mökkiläisellä tavoitat tilaajien lisäksi n. 60 000 metsänomistajaa, jotka hakevat vuosittaisten metsämyyntitulojen investointikohteita.

Mökkiläinen on jaossa myös Lappeenrannan loma-asuntomessuilla 25.6.-8.7.2011.

Soita heti p. 020 413 2321 ja varaa ilmoitustilaa kesän tärkeimmästä erikoisnumerosta!

Ilmoitusaineistot 7.5.mennessä
Aineiston toimitus sähköpostilla: ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti