UUTISET

Teiden yksityistäminen vaikeaa poliitikoille

Vaikka alemman luokan teiden kunto heikkenee, ei valtion teitä ole muutettu yksityisteiksi. Tänä vuonna valtion tuella korjataan alle tuhat kilometriä yksityisteitä.

LAURI SALMINEN

Suomen Tieyhdistyksen toimitusjohtaja Jaakko Rahja (kameran kanssa keskellä) kertoi kansanedustajille, miten teiden kunto rapistuu jos kunnostamisen rahoitus säilyy nykyisellään.

Yksityisteiden määrä ei ole lisääntynyt viime vuosina. Yksityisteitä on yhteensä noin 359 000 kilometriä.

”Valtion tien muuttaminen yksityistieksi on poliittisesti niin vaikea päätös, että siihen ryhtymiseen on suuri kynnys”, Suomen tieyhdistyksen toimitusjohtaja **Jaakko Rahja** sanoo.

Valtio ei siis ole siirtänyt teiden korjausvastuuta yksityisille – vielä. Rahjan näkemyksen mukaan ilmapiiri on muuttumassa.

”Yksityisteiden tuen alasajo on iso linjakysymys, eikä se ole harkitsematonta. Näen kehityksen siten, että eduskunta lopulta asetetaan sen kysymyksen eteen, että isompi määrä teitä muutetaan yksityisteiksi”, Rahja muotoilee näkemyksensä tulevasta.

Nykyisin tien muuttaminen yksityistieksi on pitkä prosessi, jossa viimeinen sana on liikenneministerillä.

”Edellinen liikenneministeri **Anu Vehviläinen** (kesk.) ei hyväksynyt juurikaan muutoksia. Tuskin yksikään poliitikko lähtisi yksin laajamittaisesti muuttamaan teitä yksityiseksi”, Rahja arvioi.

Valtion tuki vuonna 2014 viisi miljoonaa

Liikennepoliittisessa selonteossa todetaan ylimalkaisesti, että yksityisteiden avustusjärjestelmät yksinkertaistetaan ja selkeytetään. Hallituksen kehysriihi on konkreettisempi. Siinä yksityisteiden tukea leikataan vuonna 2014 kolme miljoonaa euroa.

Rahjan mukaan leikkaus tehdään edellisen kehyspäätöksen tasosta.

”Monella on käsitys, että leikataan tämän vuoden tasosta. Se on väärä käsitys ja oikea vertailukohde on edellinen kehyspäätös vuodelta 2011.”

Silloin valtion tueksi yksityisteille päätettiin kahdeksan miljoonaa euroa.

”Jäljelle jää viisi miljoonaa euroa. Se on niin vähän, että joudutaan miettimään, kannattaako koko järjestelmää ylläpitää”, Rahja sanoo.

Yksityisteistä noin 52 000 kilometriä täyttää valtion korjausavustuksen ehdot. Tänä vuonna tuki on vielä 13 miljoonaa euroa.

”Rahoista kuluu noin miljoona euroa siltojen korjaamiseen ja kaksi miljoonaa losseihin. Kymmenellä miljoonalla korjataan yksityisteitä joitakin satoja kilometrejä. Ei kuitenkaan tuhatta”, Rahja laskeskelee.

Lisäksi yksityistiet saavat kunnilta noin 30 miljoonaa euroa ja kemera-tuesta 5–7 miljoonaa euroa vuodessa.

Liikennepoliittisessa selonteossa mainitaan, että teiden siirtäminen yksityisteiksi ei toisi suuria säästöjä.

Liikennettä on liikaa

Tällä vaalikaudella tierahoihin tuskin tulee merkittäviä muutoksia, arvioi kansanedustaja **Ari Jalonen** (ps.).

”Tiepolitiikan pitäisi olla pitkäjänteisempää. 12 vuotta voisi olla oikea mitta. Liikennepoliittisen selonteon ongelma on, että se ei sido seuraavaa hallitusta”, Jalonen sanoo.

Jalosen mielestä alemman luokan teiden kunto on surkea. Samaa mieltä on kivijärveläinen keskustan kansanedustaja **Anne Kalmari**.

”Halvin tienkorjaus on se, että vaihdetaan sadan kilometrin nopeusrajoituskyltit kahdeksan kympin kyltteihin. Toiseksi halvinta on, että ruvetaan pohtimaan valtion tien muuttamista yksityistieksi”, Kalmari tuumii sarkastisesti.

Alemman luokan teiden nykykunto huolestuttaa kansanedustajia kaikissa puolueissa.

Silti kädet ovat pystyssä, kun asia pitäisi laittaa kuntoon.

”Liikenteen määrä on kasvanut liikaa. Nykyistä tieverkkoa ei ole suunniteltu näin suurelle ja raskaalle liikenteelle”, varapuhemies **Pekka Ravi** (kok.) summaa.

Kansanedustajat osallistuivat teiden kuntoa käsittelevälle retkelle. Osallistujat olivat pääasiassa maaseutupaikkakunnilta lähtöisin.

AIMO VAINIO

Tänä vuonna teitä päällystetään vähiten 2000-luvulla

Huonokuntoisten teiden määrä kaksinkertaistuu vuoteen 2020 mennessä, jos kunnostusrahojen määrä pysyy nykytasolla, konsulttiyhtiö Pöyry laskee.

Vuonna 2012 päällystettä uusitaan hieman reilut 2 000 kilometriä.

Määrä on 2000-luvun pienin. Vuosina 2003 ja 2005 uusittiin lähes 4 500 kilometriä päällystettä.

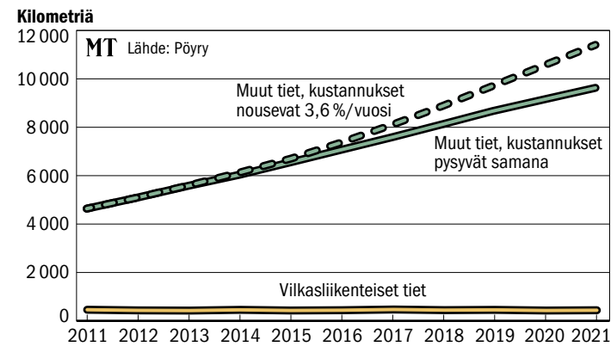
Heikkeneminen voitaisiin kuitenkin pysäyttää lisäämällä korjausrahoja 15–20 miljoonalla eurolla vuodessa.

”Tällä hetkellä rahaa käytetään noin 135 miljoonaa euroa vuodessa. Jos summaa kasvatettaisiin kymmenellä prosentilla vuosittain, kunnes se olisi noin 200 miljoonaa vuodessa, saataisiin päällystyksen kunnon heikkeneminen pysäytettyä”, johtaja **Heikki Jämsä** rakennusteollisuudesta sanoo.

Jämsä arvioi, että päällystämällä noin 5 000 kilometriä tietä vuodessa, tiestön heikkeneminen pysähtyisi.

”Korjausvelan korjaamiseksi pitäisi panostuksia lisätä vuosittain kymmenen vuoden ajan.”

Huonokuntoisen tien määrä
Ennuste vuoden 2011 rahoituksella



Lisäraha tosin auttaisi vain tien pinnan parantamiseen. Jäljelle jää vielä teiden rakenteiden korjaaminen. Nykyisen myös käytetään ohuempaa kerrosta asvalttia. Ohut kerros on vaikeampi saada tiiviiksi.

”Mitä ohuempi kerros, sitä vaikeampi se on tiivistää. Meillä käytetään nastarenkaiden vuoksi isokokoista 20 millin kiveä asvaltissa ja paksussa kerroksessa kivet asettuvat paremmin”, Jämsä sanoo.

Jos kivet eivät asetu tiiviisti, jää pinnoitteeseen koloja, joihin vesi pääsee.

”Päällyste joudutaan uusimaan muutaman vuoden välein, jos asvalttikerros jää liian ohueksi.”

Tien korjaaminen on kalliimpaa kuin ennen. Vuodesta 2005 polttoainekustannukset ovat lähes kaksinkertaistuneet ja bitumin hinta on kaksi ja puoli kertaistunut.

AIMO VAINIO

www.maaseuduntulevaisuus.fi MAASEUDUN TULEVAISUUS 25.5.2011

*Odotettu ja kiinnostava Maaseudun Tulevaisuuden **MÖKKILÄINEN** ilmestyy 25.5. Laadukas tabloid-kokoinen erikoisnumero tavoittaa ostokykyiset ja mökkeilevät ihmiset, jotka viettävät mökillä aikaa entistä enemmän. He myös käyttävät rahaa vapaa-ajan asuntoonsa parantamalla sen varustetasoa.*

Maaseudun Tulevaisuuden uskottavuus ja korkea lukuarvo antavat ilmoituksille hyvän huomioarvon oikeassa ympäristössä. Mökkiläisellä tavoitat tilaajien lisäksi n. 60 000 metsänomistajaa, jotka hakevat vuosittaisten metsämyyntitulojen investointikohteita.

Mökkiläinen on jaossa myös Lappeenrannan loma-asuntomessuilla 25.6.–8.7.2011.

Soita heti p. 020 413 2321 ja varaa ilmoitustilaa kesän tärkeimmästä erikoisnumerosta!

Ilmoitusaineistot 7.5.mennessä
Aineiston toimitus sähköpostilla: ilmoitus@maaseuduntulevaisuus.fi

MAASEUDUN TULEVAISUUS
Suomen 2. luetuin päivälehti

MTK-Pohjois-Suomi

Hallinnolla maalaisjärki kateissa

Ympäristöministeriö pyrkii puuttumaan nyt kaikkeen toimintaan, MTK-Pohjois-Suomen puheenjohtaja **Harri Peltola** valitti liiton kevätkokouksessa. Hän piti käsittämättömänä ministeriön tarmoa puuhastella turvepeltojen viljelyn rajoittamiseksi. Siinä ollaan tekemässä korvaamatonta vahinkoa Pohjois-Suomen maataloudelle.

Maatalouden ympäristölupien osalta ollaan pian aivan kestämättömässä tilanteessa.

”Päätöksenteosta on kadotettu viimeinenkin maalaisjärki. Ohjeet ovat saaneet lainsäädännön luonteen.

Esitystä ympäristölupavalvonnan muuttamisesta maksulliseksi ei tulla hyväksymään, Peltola sanoi ja muistutti, että samoilta luvanhaltijoilta halutaan periä maksu myös vuosittaisista palotarkastuksista.

Keskustelussa jatkettiin ympäristöhallinnon arvostelua useissakin puheenvuoroissa.

Erkki Pulkkinen Kuhmosta totesi, että ympäristöluvan kieltämisestä on tullut este tuotantorakennusten rakentamiselle.

Mika Lähdemäki Nivalasta esitti järjestöllisiä toimenpiteitä ympäristöministeriön ”älyttömiä linjauksia” vastaan.

Inga Manninen Yli-Iistä halusi tietää, miten käy jos valvontakäynnille tullaan ilmoituksen perusteella, maksetaanko siitäkin? Manninen sanoi, että valvojilla on hirveä tarve löytää virheitä.

MTK:n johtokunnan jäsen **Eero Isomaa** Nivalasta vahvisti Mannisen pelon valvontamaksusta. Myös aiheettomasta ilmoituksesta johtuva käynti olisi maksettava.

Liikennelupa tuo byrokratiaa

Peltola moitti myös liikenneministeriötä, joka on estämässä järkevää yritystoimintaa maaseudulla.

”Harmaan talouden torjunnan nimissä luodaan uutta lupabyrokratiaa alalle, jossa harmaata taloutta ei ole.”

Liikennelupakäytännön ulottaminen maatalouteen ja siihen liittyvään urakointiin on käsittämätön esitys, Peltola sanoi. Hän vetosi suoraan liikenneministeri **Merja Kyllöseen** (vas.), jotta tämä kuulisi myös maa- ja metsätalouden ääntä.

Kalervo Jokinen Oulaisista vaati, että viljelijän pitää pysytä kuljettamaan omia työkoneita. Hän arveli liikennelupa-asian olevan menossa pieleen.

Keskustelussa käsiteltiin myös eläinten hyvinvointia, elintarvikkeiden kotimaisuuden varmistamista, turvetuotantoon kohdistuvaa painetta, elintarvikkeiden hintaa ja kaupan liian suurta osuutta siinä. Myös ruiskutukseen tulleet rajoitteet saivat arvostelua.

JOUKO RÖNKKÖ

MTK-Lappi

Byrokratia suututtaa Lapissa

ROVANIEMI (MT)
Ympäristöhallinnon toiminta, suoranainen mielivalta suututtaa lappilaisia viljelijöitä. Myös MTK-Lapin kevätkokouksen avannut puheenjohtaja **Juhani Lampela** kysyikin, ketä ja mitä varten ympäristöhallinto toimii.

”Tavoitteena ja toiminnan perustana pitää olla ympäristön etu. Ei toiminta saa perustua metreihin, pykäliin ja papereihin.”

Lampelan mukaan tilojen investoinnit ovat useinkin hyväksi ympäristölle; niin luonnolle kuin naapureille. Ympäristöluvan epääminen investoinnilta jättää tuotannon entiselle, epäedulliselle tasolle.

Se ei ole tarkoituksenmukaista ympäristönsuojelun kannalta.

Maalaisjärkeä tarvitaan

MTK:n toinen puheenjohtaja **Mauno Ylinen** vaati valvontoihin ja lupakäytäntöihin kohtuutta ja maalaisjärkeä. Hänen mukaansa ympäristöhallinnon toimet ovat ylittäneet kaiken ymmärryksen ja kohtuuden.

”Maataloustuottajien mitta tuli täyteen kuluneella viikolla, kun tietoon tuli tuottajilta salassa valmisteltu ympäristöhallinnon esitys kotieläintilojen valvontamaksusta. Tämä oli viimeinen pisara.”

Ympäristöhallinnon epäterveet toimet iskevät erityisen pahasti pohjoisimpaan Suomeen. Ne ovat ristiriidassa sen kanssa, että maataloustuotannon mahdollisuudet pitää turvata koko Suomessa.

Ylinen osoitti moitteita suoraan ympäristöministeri **Ville Niinistölle** (vihr.). Ministeri toteuttaa omia ideologisia ajatuksiaan.

Tarkoitus on myötäillä niitä, jotka haluavat lopettaa kotieläintuotannon Suomesta kokonaan.

Pentti Neitola Sodankylästä pelkäsi ympäristöhallinnon korruptoivan itsensä.

Neitola arvosteli myös ”hömppäheinän viljelyä”.

Se pitää pellot pois kehittävien tuottajien käytöstä. Se on myös rikkaruohoreservaatti. Syy on järjestelmän, joka tekee tämän mahdolliseksi, Neitola sanoi.

Karoliina Ranta Tervolasta otti Ylitornion navettaluvan kieltämisen esimerkiksi hallinnon mielivallasta.

Mitä tästä tulee jos navettaa ei saa rakentaa maatalousalueelle eikä mihinkään, Ranta kysyi.

Hannu Korpi Ylitorniolta vaati hallinnolta kohtuullisuutta.

”Ei voi olla oikein, että viljelijä vain joutuu lunastamaan kielteisen päätöksen, ja hae uudestaan”.

PEKKA FALI

Pentti Neitola Sodankylästä arvosteli ”hömppäheinän viljelyä”.

Valion hallintoneuvoston tuore jäsen **Katariina Lampela** Tervolasta totesi maidon olevan Lapille erittäin tärkeää tuotantoa.

Tilojen luopuminen jatkuu niin nopeana, että isoja tiloja tarvitaan monia menetettävää tuotantoa korvaamaan.

Lampela totesi, ettei yhtenäinen maitoala ole syntynyt helposti. Lisäksi paine Suomen suhteellisen hyviä tuottajahintoja kohtaan kasvaa, jos hinnat EU:n markkinoilla laskevat edelleen.

Lihakunnan hallituksen uusi jäsen **Veli Hyttinen** Pudasjärveltä kertoi liha-alan ja erityisesti Atrian tilanteesta. Vasikkaruuhkat ovat purkautuneet.

Hyttinen näki valoa jos ei siinä peräti paistatella. Lihasta jopa kilpaillaan nyt. Se on hyvä tilanne.

Kokouksen puheenjohtaja **Veli-Matti Sunnari** nuiji rutiiniasiat läpi ripeästi ja kepeästi.

JOUKO RÖNKKÖ