PÄIVÄSTÄ TOISEEN

Maalattu vene vaatii vähintään neljä pintakäsittelyä, lakattu vähintään kuusi. **KIRKKOVENEIDEN TEKIJÄ HEIKKI JOSKITT, SULKAVA**

RAVIT

Arvoituksellinen päälähtö

Oulun lauantainen kierros päättyy mailin matkalla ajettavaan Number One -kilpailuun, jonka lähtöasetelma tekee siitä hankalasti arvioitavan.

Tammaparhaimmistoon kuuluva Magical Queen ansaitsee suosikkiaseman, mutta nopeiden avaajien ulkopuolelta sen juoksusta tulee herkästi raskas.

Aslak ei ole enää parhaiden päiviensä veroinen, mutta pääsee auton takaa edelleen liukkaasti matkaan.

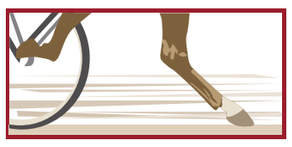
Mikäli sille halutaan selkäjuoksu, vetotehtäviin voi olla ennen suosikkia tarjolla Sunrise Lover, joka on juossut tänä vuonna kahdesti.

Derbyssä kolmanneksi sijoittunut Sunrise Lover väläytteli loppukesän mittaan otteita, joilla se olisi ollut varteenotettava tekijä avoimissa lähdöissä jo tuolloin. Viime lauantain perusteella kunto alkaa olla lähellä sama tasoa.

Pienehkö voittosumma ja tämän kauden sijoitukset hämäävät monia pelaajia, ja Sunrise Lover on tässä kohtaa edullinen merkki.

Vermossa ratkaisu tapahtui heti alussa, kun Order By Koffe pystyi ohittamaan Sunrise Loverin kiihdytyksessä. Order By Koffe veti maaliin asti, mutta Sunrise Lover ei päässyt yrittämään sen takaa ja jäi hyvävoimaisen oloisena neljänneksi.

Order By Koffe on myös mukana Oulussa. Se osallistuu



kuitenkin hopeadivisioonaan, jossa se on loistavalta kakkosradan paikalta luonnollinen varmavalinta.

Yksinäiseksi merkiksi kelpaa myös kuningas Villihotti, joka kohtaa oikein sopivan vastuksen.

Parhaiten vastaan pyristelee varmaankin Frans, joka oli Villihotin kauden avauskilpailussa Kouvolassa toinen. Villihotti kilpaili sen jälkeen vielä viime lauantaina Erkon Pokaalissa, jossa se seurasi kovaa vetäneen kärkiparin tuntumassa kolmanneksi.

Pikkukahveli on vihjesysteemin kolmas tukipilari. Se jäi Vermossa toiselle radalle ilman vetoapua, eikä saanut missään vaiheessa otetta Poljennosta. Viimeisen takasuoran haparoinnin jälkeen **Esa Holopainen** tyytyi varmistelemaan toista sijaa.

Kasirata ei haittaa Pikkukahvelia liiaksi. Sieltä se pääsee häiriöttömästi liikkeelle ja samalla myös sen verran reippaasti, että ohittaa useimmat sisäpuolelta lähtevät kilpakumppanit jo ennen kaarretta.

Keulasta vakuuttanut Coming Up olisi ollut hyvältä paikalta vielä varmaehdokas, mutta takarivin uloin rata laskee toiveita tuntuvasti. Se kuuluu tasaisessa lähdössä toki peleihin, mutta vain yhtenä merkkinä muiden joukossa.

Pitkällä matkalla suurimmat paineet asetetaan karsinnassa vakuuttaneelle Valiant Kempille, joka tuntuisi selvinneen ongelmistaan ainakin toistaiseksi.

Mauri Jaaralla on kotiradallaan oiva voittosauma myös Justine's Powerin kanssa. Komean voittoputken rakentanut ruuna kohtaa edelliskertoja parempia hevosia, eikä sarjan jatkaminen ole ihan yksinkertaista.

Vihjesysteemi

1. lähtö: 9 Art Of Speed, 6 Allan, 2 Gary Saknussen, 12 Coming Up, 11 Meo Modo, 3 Calle Corvette, 4 Lady With Star, 8 Grainfield Oz (5, 1)
2. lähtö: 10 Valiant Kemp, 6 Önas Linus, 1 Briso Herman, 9 E.V. Mace, 14 Löten's Peanuts (5, 4)
3. lähtö: 8 Pikkukahveli (12, 5)
4. lähtö: 6 Justine's Power, 7 All In, 5 Mickey Dean, 1 Billy Lee, 3 Saturnus Hoss, 11 Donaway, 9 Waltter H (10, 12)
5. lähtö: 9 Villihotti (7, 1)
6. lähtö: 2 Order By Koffe (8, 1)
7. lähtö: 5 Magical Queen, 3 Sunrise Lover, 1 Swing King, 10 Alone Hope, 9 Ugo (7, 6)

8 x 5 x 1 x 7 x 1 x 1 x 5 = 1400 riviä = 70 euroa

TERO SIPAKKO

Kierros 18 Toto75

1. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Oulu

1	Lively Lass/Mika Forss	2100	14,9a	15 360	3/17,1	7/18,8	7/17,8a	3/19,0
2	Gary Saknussen/Antti Teivainen	''	16,5a	17 145	4/17,4a	3/17,7a	8/17,9a	2/17,6a
3	Calle Corvette/Pauli Raivio	''	16,4a	13 070	11/20,3x	5/18,3a	1/17,1a	2/16,4a
4	Lady With Star/Hannu Huttunen	''	13,9a	15 860	7/18,9	2/18,8	1/17,1a	2/13,9a
5	Windy Power/Tuomas Pakkanen	''	16,3a	10 400	1/18,3a	5/17,5a	9/17,2a	Jo 1.5.
6	Allan/Hannu Hietanen	''	14,6a	11 142	1/22,7	1/19,4	1/15,8a	2/15,0a
7	Alex Aspenhill/Kari Rosimo	''	14,6a	10 232	8/18,0a	1/m29,0	5/m24,6x	3/17,7a
8	Grainfield Oz/Tapio Kalaja	''	16,3a	13 710	2/17,1a	1/18,5a	1/18,0a	5/16,3a
9	Art Of Speed/Jarmo Saarela	''	15,7a	19 861	7/m22,9x	1/19,8	5/16,3a	1/16,5
10	Glitter/Jarkko Kervinen	''	16,3a	15 662	hlo12/19,4x	4/18,5	1/18,6	11/18,9
11	Meo Modo/Mauri Jaara	''	15,8a	15 182	2/17,6a	8/17,9a	-a hpl	1/17,5a
12	Coming Up/Ahti Antti-Roiko	''	14,9a	15 340	9/18,6	1/17,6a	1/17,7a	1/15,9a

2. LÄHTÖ Tasoitusajo 3100 m Oulu

1	Briso Herman/Janne Soronen	3100	17,2	9 265	1/18,8a	1/18,0a	4/19,4	1/17,2
2	In Smart Action/Jukka-Pekka Niskanen	''	17,1	9 412	6/16,7a	5/20,1a	4/18,7a	3/18,1
3	Margerita Ås (SE)/Akseli Lahtinen	''	17,2	7 632	3/20,0x	6/20,8	7/19,3a	4/18,8a
4	Banzai Banderas/Ari Kela	''	16,9	9 755	5/20,7ax	9/20,3x	1/20,2	5/18,4x
5	Geronimo Kemp (SE)/Kari Rosimo	''	19,0	10 882	3/m20,3	3/20,5	7/19,1	O 2.5.
6	Önas Linus (SE)/Esa Holopainen	3120	16,7	22 728	1/18,1	1/20,0	7/17,7a	2/17,4
7	Ray Lloyd/Ahti Antti-Roiko	''	16,4	18 546	7/19,8a	5/18,9	4/19,9	hll/m-a
8	Ihana/Toni Granath	''	16,0	20 594	3/16,4a	6/20,2	7/20,4x	6/17,4
9	E.V. Mace/Jorma Hannus	''	15,6	25 885	3/19,1	1/18,6	4/16,2a	9/18,0x
10	Valiant Kemp/Mauri Jaara	''	16,9	22 900	hpl	3/18,8	1/19,9	1/17,0
11	Be Seen Ride/Antti Isomaa	''	17,4	12 703	2/18,7a	4/19,5a	4/20,2	10/18,6
12	Owen Croft/Ari Moilanen	''	16,9	11 800	5/17,5	4/18,3a	3/17,9a	8/18,5
13	Mellby Strong* (SE)/Jorma Särkiniva	''	15,8	23 058	0/19,5	0/21,6	0	6/18,1
14	Löten's Peanuts/Jarmo Saarela	''	15,5	22 336	4/16,0	2/m19,5	7/19,1	4/17,9
15	Barcelona F (SE)/Mika Forss	''	16,3	18 996	2/17,4a	6/18,9	5/20,2	hyl
16	Callela Paycheck/Pekka Korpi	''	17,7	19 225	8/19,3x	4/20,9	4/19,0a	4/19,0a

3. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Oulu

1	Rokin Vire/Mika Forss	2100	26,5a	39 730	9/28,3	9/28,4	6/29,8x	4/28,3
2	Koitos/Jarmo Saarela	''	24,8a	34 370	5/31,2	5/29,9	hpl	5/27,5
3	Sopun Haaste/Tuomas Pakkanen	''	25,1a	29 030	3/26,9a	4/29,9ax	6/27,5a	7/26,9a
4	Piirron Tapi/Antti Teivainen	''	26,5a	33 500	4/28,7x	4/29,3ax	hpl	hpl
5	Yllin Kyllin/Teemu Okkolin	''	26,9a	39 130	4/28,1x	hrp	12/28,7x	3/26,9
6	Laaka/Paavo Aalto	''	25,9a	32 090	8/30,5x	7/28,2	3/30,3	10/31,1x
7	Tähti Kepu/Mika Jauhola	''	27,7a	21 890	4/29,2ax	hpl	2/28,9	3/26,7
8	Pikkukahveli/Esa Holopainen	''	25,0a	22 380	-a hpl	2/28,6a	4/27,6x	2/25,0ax
9	Vilven Hovi/Akseli Lahtinen	''	25,0a	33 555	2/29,4a	6/29,3a	2/29,0	-a k
10	Hilkkerman/Markku Taskinen	''	25,4a	31 679	1/28,0x	5/28,4	hpl	H 2.5.
11	Pulun Pilke/Jukka Kolkka	''	24,8a	36 680	4/28,8	4/28,1a	3/28,8a	hrp
12	Elias Intomieli/Ari Moilanen	''	26,2a	25 910	7/29,6	11/29,4	1/26,5	8/30,2x

4. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Oulu

1	Billy Lee/Tuomas Pakkanen	2100	14,3a	34 955	8/18,2a	1/16,5a	1/15,3a	2/16,4a
2	Cauca (DE)/Jarmo Saarela	''	13,7a	39 999	1/18,0	5/17,6	4/15,9a	-a hpl
3	Saturnus Hoss/Matti Soronen	''	14,7a	28 900	1/14,7a	2/15,9	4/15,0a	4/19,2a
4	Redrose Hood/Mika Forss	''	12,9a	42 378	2/16,6a	2/18,0a	9/19,2a	6/16,1a
5	Mickey Dean/Jani Ruotsalainen	''	15,3a	25 240	8/17,8a	5/17,6a	2/16,7a	1/17,5
6	Justine's Power/Mauri Jaara	''	14,8a	36 606	1/16,4a	1/17,0a	1/14,8a	1/18,8a
7	All In/Antti Teivainen	''	15,0a	36 471	14/36,2x	2/16,7a	3/18,2	2/15,2a
8	Daytona Demon/Heikki Hoffren	''	14,6a	42 830	1/23,7	6/16,6a	9/16,5a	5/14,6a
9	Waltter H/Mikael Östman	''	15,1a	34 417	2/17,8	2/16,2a	3/15,9a	4/16,0a
10	Ice Leader/Hannu Hietanen	''	15,1a	42 460	1/17,4	4/18,2	5/17,3a	3/16,0a
11	Donaway (DE)/Vesa Jokiniemi	''	14,6a	31 020	1/18,8	1/20,2	2/17,5	2/18,8a
12	Benjamin Duo/Kari Alapekkala	''	13,6a	46 056	1/17,3	4/16,5	1/17,0a	11/18,6

5. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Oulu

1	Diktaattori/Hannu Torvinen	2100	24,6a	91 010	6/25,0a	3/24,7	8/25,2a	8/24,7ax
2	Virijori/Tero E Mäenpää	''	23,8a	85 050	3/28,9a	3/25,5a	2/25,8a	5/23,8a
3	Visul/Pauli Raivio	''	21,2a	205 610	7/26,6a	9/27,6	5/25,1a	J 30.4.
4	Villiari/Reino Salmela	''	22,1a	259 365	1/30,9	8/31,3	12/32,3	10/30,0a
5	Jylhätuli/Olli-Pekka Miettinen	''	23,2a	101 240	2/25,0a	13/26,8	5/27,0	7/28,3
6	Kaleva/Panu Ahonen	''	23,8a	118 450	8/28,2a	11/29,9x	5/28,0	5/25,7x
7	Frans/Juha Utala	''	20,7a	230 820	7/27,2	7/25,1a	7/25,0a	2/24,8a
8	Haaste-Poika/Tuomas Pakkanen	''	21,4a	120 075	5/26,4a	12/29,9	6/26,2	3/27,7
9	Villihotti/Kari Rosimo	''	22,1a	183 070	9/23,4a	9/26,0ax	1/24,6a	3/23,3a
10	I.P. Lento/Mika Forss	''	21,2a	146 090	4/25,3	11/25,0a	5/26,9ax	10/27,5a
11	Marat/Jarmo Saarela	''	22,1a	57 660	1/28,8	3/29,3x	1/29,1	1/28,3

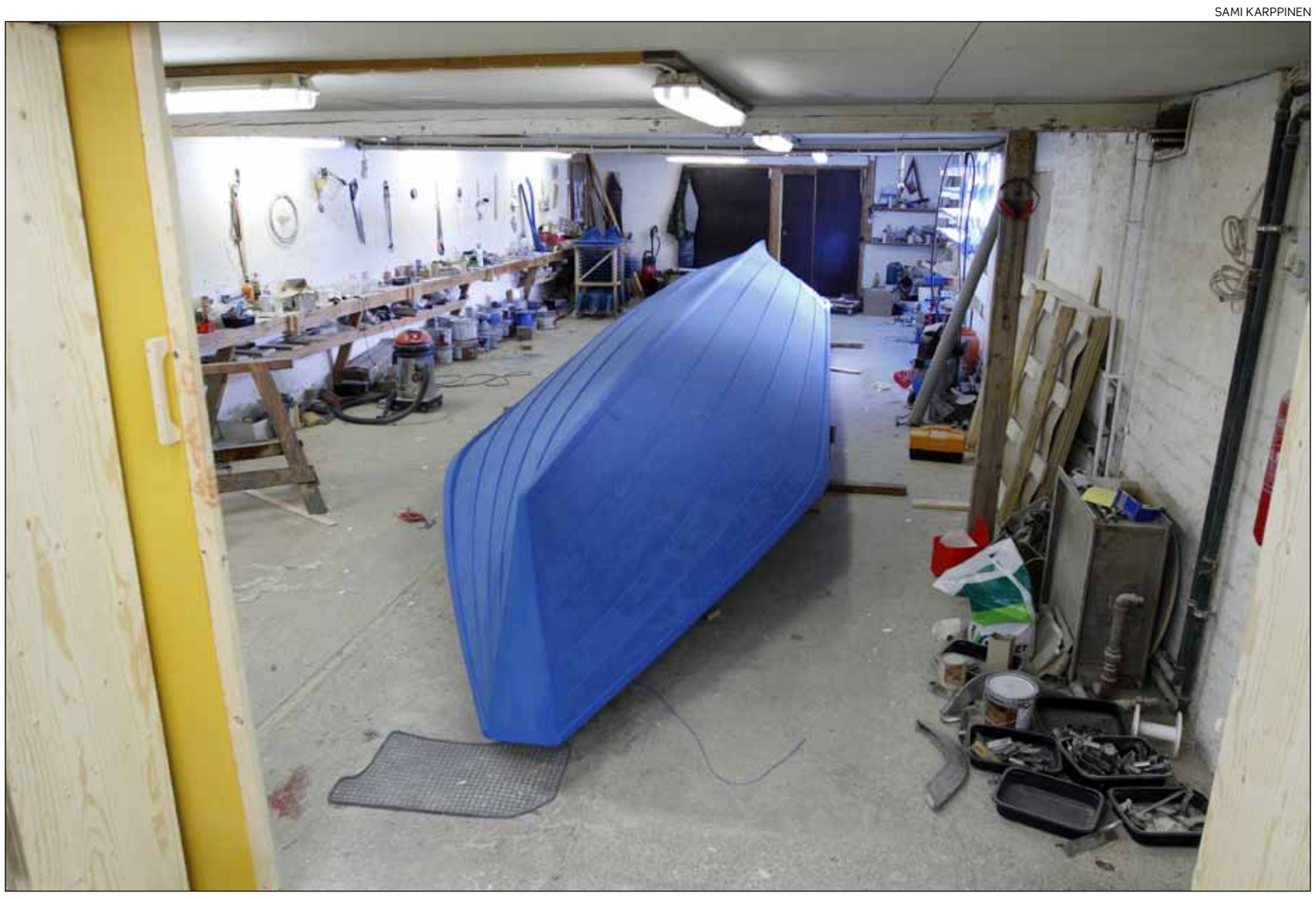
6. LÄHTÖ Ryhmäajo 2100 m Oulu

1	Minto's Romeo/Mauri Jaara	2100	13,4a	91 920	2/16,3a	7/17,3x	7/16,3a	1/13,9a
2	Order by Koffe* (SE)/Akseli Lahtinen	''	12,7a	65 843	2/16,0	2/19,2	6/18,4x	1/14,7a
3	Dojana Komp (SE)/Antti Teivainen	''	13,6a	53 519	1/17,0a	5/15,4a	2/16,1a	5/15,0a
4	Fielders Choice (CA)/Riku Salminen	''	11,8a	66 224	4/16,8x	9/17,4a	1/17,0x	7/16,8a
5	Incredible Dream D (DE)/Esa Holopainen	''	13,0a	58 002	6/17,3a	8/16,3a	1/16,0a	3/17,1a
6	Tabacco Master (SE)/Ari Moilanen	''	15,0a	57 165	8/17,5a	1/15,1a	2/18,2	hlo9/15,4a
7	Les Croisos/Pekka Korpi	''	13,0a	78 570	2/17,0a	4/16,6a	9/16,5a	6/17,4ax
8	Sundsvik Saigon/Ville Pohjola	''	11,4a	79 434	1/15,8a	9/14,6a	2/14,3a	2/17,1
9	Day Cruise/Kari Rosimo	''	12,7a	95 547	3/14,5a	4/16,1a	2/14,9a	4/16,0a
10	Briso Dominic/Mika Forss	''	13,6a	69 155	4/16,8a	9/17,4a	2/17,0a	3/16,5
11	Large Leader/Hannu Hietanen	''	12,7a	53 246	11/17,6	5/16,0a	2/19,0a	3/17,3
12	Albino Star/Hannu Torvinen	''	13,7a	73 490	6/19,2a	11/16,7a	1/15,1a	3/15,2a

7. LÄHTÖ Ryhmäajo 1609 m Oulu

1	Swing King/Tuomas Pakkanen	1609	12,6a	103 385	3/15,6	3/15,9a	6/15,1a	J 30.4.
2	Aslak/Petteri Joki	''	11,6a	235 459	8/17,9a	6/18,0a	5/13,4a	3/14,7a
3	Sunrise Lover/Esa Holopainen	''	13,2a	77 805	3/15,1a	4/15,8	5/15,3a	4/14,9a
4	Even Steven/Jarmo Saarela	''	12,0a	148 765	3/15,5a	7/16,9	5/15,6ax	4/17,0
5	Magical Queen/Pekka Korpi	''	10,9a	274 950	9/14,2a	3/14,8a	1/15,9a	3/15,3a
6	Dundee/Antti Teivainen	''	10,5a	220 195	3/12,5a	6/16,4a	9/16,3a	1/17,0
7	Orlando Croft/Teemu Okkolin	''	11,8a	136 979	9/15,8a	8/16,8a	1/17,4	10/17,0ax
8	Felix Pro/Ari Moilanen	''	12,4a	142 167	2/15,0a	-a hpl	4/15,3a	hlo8/17,1
9	Ugo/Akseli Lahtinen	''	13,0a	106 510	1/14,4a	1/15,6a	5/14,9a	9/14,6a
10	Alone Hope/Janne Soronen	''	13,2a	71 542	4/17,9a	2/15,9a	9/17,0x	J 30.4.

SAMI KARPPINEN



12 metriä pitkä kirkkovene täyttää lähes koko verstaan, entisen navetan. Maalattujen kirkkoveneiden yleisin väri on sininen.

Kirkkoveneitä kilpasoutajille

Sulkavalainen Heikki Joskitt valmistaa 12-metrisiä kirkkoveneitä kilpasoutajille. Yhden veneen teko kestää noin kuusi viikkoa.

SULKAVA (MT)

Entiseen navettaan perustetussa verstaassaan **Heikki Joskitt** tekee puisia kirkkoveneitä marraskuun ja Sulkavan suursoutujen välisen ajan. Syksy kuluu metsätöissä ja hirvenpyynnissä.

"Putiikki pantiin pystyyn vanhaan navettaan 1999. Leader-rahalla tuotantotiloja laajennettiin kymmenen vuotta myöhemmin, samalla uusittiin koneita", Joskitt kertoo.

Valmistustekniikan Joskitt oppi apeltaan, joka on toisen polven veneentekijä. Kahdestaan miehet tekivät kirkkoveneen puuvalmiiksi joskus jopa kahdessa viikossa.

Kilpasoutajan uran Heikki Joskitt aloitti vuonna 1988. Saavutuksina on muun muassa kolme yksinsoudun suomenmestaruutta. Sulkavan suursouduissa mies on sijoittunut parhaimmillaan kolmanneksi.

Kymmenkunta vuotta sitten kilpailuinto alkoi laskea. Joskitt on keskittynyt nyt soutajien valmentamiseen ja veneiden tekoon.

Kilpakäyttöön tarkoitettu kirkkovene on 12 metriä pitkä ja leveimmältä kohdaltaan 197 senttiä leveä. Veneessä on perämies ja 14 soutajaa.

Mäntyä ja kuusivaneria

Joskitt tekee kirkkoveneen männystä ja kuusivaneristä. Köli ja partaat ovat mäntyä, reunalaudat yhdeksän milliä vahvaa kuusivaneria.

Köli ja ensimmäinen lautapari ovat umpipuuta. Kölin on oltava ehdottoman suora.

Ensimmäisen lautaparin laitto on ratkaiseva vaihe, siinä tehtyjä virheitä ei voi myöhemmin korjata.

Joskitt harmittelee, että vanerin laatu on takavuosista heikentynyt.

Mahonki on raaka-aineena vaneria kalliimpaa ja pehmeämpää mutta kevyempää. Mahongista tehdään yksinsoudettavia olympialuokan kilpaveneitä, jotka maksavat yhtä paljon kuin kirkkoveneet.

Paras aironvarsi syntyy mahdollisimman pienioksaisesta kuusesta, karankanäreestä.

Kilpasoutuun viritettyjen kirkkoveneiden airot ovat nykyisin niin sanottuja kirvesairoja. Koivusta laminoitu aironlapa kestää iskuja, puusäleistä tehty on kevyempi, mutta herkkä kolhuille.

Airon valmistuksessa on yllättävän monta työvaihetta. Lavan käyryys syntyy puristamalla.

Kirkkoveneessä on parituhatta naulaa

Paineilmanaulain on helpottanut veneentekijän työtä ratkaisevasti. Kirkkoveneeseen menee noin 2 000 ruostumatonta naulaa.

Heikki Joskitt on tehnyt kirkkoveneitä vuodesta 1999. Aironvarren lopullinen muoto syntyy käsihöylällä.

Koneista Joskitt kertoo käyttävänsä eniten käsikutteria. Isoisän tekemä käsihöyläkin on yhä käytössä.

Epoksiliimojen tilalle on tullut parempia ja nopeammin kuivuvia. Nykyiset liimat aiheuttavat vähemmän allergiaa kuin entiset.

Kirkkovene ei enää ole pelkästään ruskeaksi tervattu. Joskitt on maalannut veneitä punaisiksi ja oranssiksi. Suosituin väri on sininen.

"Maalattu vene vaatii vähintään neljä pintakäsittelyä, lakattu vähintään kuusi."

Sulkavan avovankilasta Joskitt hankkii veneiden hankaimet, keularaudat ja messinkiset pohjaproput.

Rullapenkit tulevat Italiasta, jalkatuet ovat amerikkalaisen soutulaitteen tavaraa.

Kirkkoveneen tekijöitä vähän

Kirkkoveneiden tekijöitä on Suomessa vähän, puolenkymmentä. Saman verran on mahonkisten kilpaveneiden tekijöitä.

Pienempien puuveneen tekijöitä on satoja.

Heikki Joskitt valmistaa myös soututarvikkeita. Sulkavan suursoutujen aikaan verstaan pihassa on jatkuva jono varaosien tarvitsijoita.

Nykyaikaisessa kilpakirkkoveneessä tarvitaan myös äänentoistolaitteet. Parhaimmillaan 17 kilometriä tunnissa kulkeva vene kehittää kohinan, jonka yli kovaäänisimmänkään perämiehen komennot eivät tuntikausia kuulu.

Kilpailulisenssi on noin 700 suomalaissoutajalla. Sulkavan suursouduissa käy vuosittain 6 500–7 000 soutajaa.

REIJO VESTERINEN

HEVOSELÄMÄÄ

Vilin tarina

Olit toiveitteni täyttymys, onni ja ilo. Samalla opetit minulle elämän raadollisuuden ja luopumisen kipeyden. Olit minulle enemmän kuin varsa.

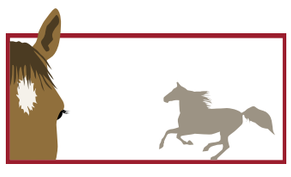
Oli kesäkuu 2001, ja tammallamme Lilalla alkoi kiima. Lila oli Amerikan lämminverinen, tummanruskea ja uljas. Luomuna astutimme sen omalla oriilla, ja olihan se aikamoista sähellystä ensikertalaisilta. Tamma otti asian rauhallisesti, mutta me ihmiset siinä touhusimme innoissamme. Ultraäänikuvatkin otettiin kahteen kertaan varmistuaksemme varsauutisesta.

Yksitoista kuukautta odotettiin varsaa niin innolla, että siitä tuli elämää suurempi asia. Joskus kävi mielessä, että aina ei ihmistaintakaan niin intohimolla odoteta.

Lila oli varsonut jo muutaman kerran aikaisemminkin, joten synnytyksen alkua ei voinut kovin hyvin päätellä hevosen käyttäytymisestä. Lila oli rauhallinen ja säyseä. Kahta päivää ennen synnytystä alkoi maito laskeutua. Vahatipat tulivat nisiin vuorokausi ennen synnytystä.

Me ihmiset ravasimme tallissa, että joko sieltä alkaisi varsa tulla. Poltot huomasi, kun hevonen oli hikinen ja liikuskeli levottomasti, eikä ruokakaan maittanut. Lopulta tamma kävi makuulle ja pienet kaviot tulivat pian esiin. Turpakin putkahti esille ja lopulta koko varsa solahti heinien päälle.

Tamma alkoi puhdistaa varsaa heti, silloin siihen ei ollut kajoamista. Katseltiin vain hiljaa vierestä. Se hetki oli tammalle tärkeä, sillä silloin se muodosti siteen varsaansa. Se hoiti pienokaistaan ja veti sie-



raimillaan sen tuoksun muistilokeroihinsa.

Varsa hengitti hyvin, ja jo kahden tunnin kuluttua syntymästään se nousi huojuen honteloille jaloilleen. Minä olin onnellinen. Melkein pakahduin riemusta, kun sain silittää pienen varsan silkinpehmeää turpaa. Minun ensimmäinen varsani, pieni oripoika.

Kesä saapui. Lila ja varsa pääsivät ulos juoksentelemaan. Nautin katsella villin varsan menoa ja pukittelua. Annoimme varsalle nimeksi Vili, kun se sopi niin hyvin sen luonteeseen. Viliä oli helppo käsitellä. Sillä ei ollut ollenkaan orimaisia temppuja kuten puremista tai potkimista. Jo pienestä pitäen opetin Vilille kavioiden katsomisen ja totutin sen harjaamiseen. Sen varsanturkki tuntui mukavalta sormiin. Keskellä otsaa oli valkoinen tähti.

Eräänä päivänä menin tapani mukaan katsomaan Lilaa ja Viliä tarhaan. Kauhistuin, kun näin, että Vilin pää oli turvonnut turvasta silmiin saakka yhtä isoksi kuin aikuisen hevosen pää. Soitin välittömästi eläinlääkärille, joka saapuikin kahden tunnin kuluttua paikalle. Lääkäri oletti käärmeen purreen Viliä ja antoi varsalle kortisonia. Imusolmukkeetkin turposivat, mutta muutoin Vili vaikutti hyväkuntoiselta. Niinpä sovimme, että seuraamme tilannetta.

Yön aikana turvotus ei kuitenkaan ollut laskenut. Vili kiidätettiin hevosklinikalle, jossa se laitettiin tiputukseen. Turvotus kyllä laski, mutta varsalle oli tullut samaan aikaan keuhkokuume. Luultavasti se oli vetänyt maitoa keuhkoihinsa.

Hoidoista huolimatta Vili kuoli seuraavana päivänä. Sen emä tuuppi kuollutta varsaansa surkeana turvallaan. Minä itkin vuolaasti. Tuntui kuin sydämeni olisi raastettu rinnastani. Tärisin, kun silitin pientä varsaani viimeisen kerran.

Vilin jälkeen on tullut monia uusia varsoja. Olen saanut ihailla niiden pukittelua ja koreaa juoksentelua. Joskus raikkaina kesäaamuina, kun seison nurmikolla ja katson kohti nousevaa aurinkoa, muistan sinut Vilin, ensimmäisen varsani.

SIRPA UGGULDAHL
Nastola