UUTISET

Myös kaasuputkiverkoston ulkopuoliselle Suomelle pitää tarjota mahdollisuus tankata kaasuautonsa. **ESA SALOKORPI, SUOMEN LÄHIKAASU**

Edullinen polttoaine saa valitsemaan kaasuautoilun

Kaasuputkiverkoston ulkopuolisen Suomen tankkausasemaverkostoa pitää vahvistaa polttoaineen saatavuuden parantamiseksi.

JOENSUU (MT)
Sekä kiinnostus että tietämättömyys kaasuautoilua kohtaan on suurta.

Parhaiten kiinnostuksen kaasuautoilua kohtaan herättää polttoaineen edullinen hinta, todettiin Liikennebiokaasu ja Suomi 2012 -konferenssin loppukeskustelussa maanantaina Joensuussa.

Tällä hetkellä biokaasu maksaa noin 1,44 euroa kilo ja maakaasu 1,32 euroa kilo. Biokaasun vertailulitrahinta 95 oktaaniseen bensiiniin on noin 0,92 euroa litralta ja maakaasun 0,85 euroa litralta.

”Myös bio- ja maakaasun käytön ympäristöhyödyistä, kuten hiukkaspäästöttömyydestä, pitää muistaa puhua enemmän”, totesi Sarlin Oy:n **Mikael Lappalainen** omassa puheenvuorossaan.

Enemmän asemia

Tämän vuoden huhtikuussa Suomessa oli kaupallisessa toiminnassa 17 julkista metaanitankkauspaikkaa. Pelkästään biokaasua tarjoavia asemia oli kaksi.

Euroopassa maa- ja biokaasua voi tankata yli 4 000 asemalta.

”Suomi on laajasti asuttu maa ja yksityisautoilua tarvitaan. Myös kaasuputkiverkoston ulkopuoliselle Suomelle pitää tarjota mahdollisuus tankata kaasuautonsa”, totesi Suomen Lähikaasun **Esa Salokorpi**.

Gasum Oy:n kaasuverkko kattaa noin puolet suomalaisista. Yrityksen uusin 15. asema perustetaan Imatralle.

Suomen Lähikaasu on tulossa markkinoille alueilla, missä ei ole kaasuputkiverkostoa. Ensimmäiset biokaasun tankkausasemat avataan kesäkuussa.

”Markkinoiden uskottavuus paranee toimijamäärän kasvaessa. Me emme pysty rakentamaan laajaa tankkausasemaverkostoa yksin riittävän nopeasti”, kommentoi Gasum Oy:n **Jussi Vainikka**.

Väheksyvä asenne

Suomen Lähikaasun Salokorpi ennustaa, että tulevaisuudessa suomalaisen maatalouden kannattavuus perustuu paljon energiabisnekseen.

”Vaikuttamisen paikka on liikenneministeriön tulevaisuuden käyttövoimat liikenteessä -työryhmä. Siellä määritellään millä käyttövoimalla tulevaisuuden Suomessa kuljetaan, kuinka laajassa mittakaavassa ja millaisella aikataululla.”

Suomen Biokaasuyhdistyksen puheenjohtaja ja Pohjois-Karjalan biokaasuverkoston kehityshankkeen projektipäällikkö **Ari Lampinen** on työryhmän jäsen.

”Raakaöljyllä on ryhmässä vahva edustus. Biokaasua kohtaan asenne on väheksyvä, eikä sen potentiaalia nähdä”, Lampinen sanoo.

SARI PENTTINEN

VALTRA

Pohjois-Karjalassa esitellään Valtran biokaasutraktorin kokeilumallia. Tehoja mallin N101 traktorissa on 110 hevosvoimaa.

Biokaasu-traktori koekäyttöön

Valtran kehittämä biokaasutraktori tulee Pohjois-Karjalaan koekäyttöön.

Pro Agria Pohjois-Karjalan liikennebiokaasua energiatiloilta -hanke esittelee traktoria tämän vuoden aikana maakunnan maatalousyrittäjille, kunnille ja opiskelijoille.

Tulevaisuuden visiossa Pohjois-Karjalassa on maatiloja, joiden traktorityöt ajetaan lähellä tuotetulla uusiutuvalla biokaasulla.

Liikennebiokaasua energiatiloilta -hankkeessa luodaan edellytyksiä liikennebiokaasun tuotannolle ja biokaasun tankkauspaikoille maakunnan maaseudulla.

Hanke kuuluu laajempaan hankekokonaisuuteen, jolla edistetään biokaasun liikennekäytön aloittamista Pohjois-Karjalassa.

Valtran testibiokaasutraktori on maatilojen yleistraktori mallia N101 ja tehoja siinä on 110 hevosvoimaa.

Kaasutankki riittää noin 3–4 tunnin ajoon tankkaamatta. Traktori toimii myös pelkällä dieselpolttoaineella, jos biokaasu loppuu kesken.

”Biokaasutraktorin kehitystyö on ollut erittäin käytännönläheinen projekti”, kertoo Valtran tekninen asiantuntija **Petri Hannukainen**.

Tavoitteena on ollut säilyttää traktori samanlaisena kuin tavallinen traktori ilman kompromissiratkaisuja.

”Markkinatunnusteluja on tehty pääasiassa Ruotsissa.”

SARI PENTTINEN

EU:ssa halutaan lisätä puun käyttöä raaka-aineena

BRYSSEL (MT)
EU-komissio haluaisi lisätä puun käyttöä raaka-aineena.

”Nykyisin iso osa Euroopan metsien vuotuisesta kasvusta jää käyttämättä. Puun käyttöä erilaisissa biotalouden sovelluksissa olisi varaa lisätä selvästi”, johtaja **Maive Rute** komission tutkimusosastolta sanoo.

Puun käyttöä puolustaa hänen mukaansa se, että raaka-aine saadaan pääasiassa Euroopan sisältä, eikä se kilpaile ruuantuotannon kanssa.

Europarlamentaarikko **Riikka Mannerin** (kesk.) järjestämässä metsäalan tilaisuudessa keskiviikkona puhuneen Ruten mukaan komissio esittää biotalouteen keskittyvien tutkimusmäärärahojen kaksinkertaistamista edelliseen rahoituskauteen verrattuna.

”80 miljardin tutkimus- ja kehitysbudjetista 4,7 miljardia on kohdistettu biotalouden haasteisiin. Lisärahoitusta voi tulla myös muiden ohjelmien kautta.”

Käytännössä biotaloushankkeet voivat olla esimerkiksi uudentyyppisiä biojalostamoita, uusia puupohjaisia tuotteita tai puun käytön tehostamista entisestään. Tavoitteet ovat osa komission helmikuussa julkaisemaa biotalousstrategiaa.

Suomalainen metsäteollisuus ja metsänomistajat pitävät komission esityksiä tervetulleina.

”Tämä on ensimmäinen kerta vuosiin, kun EU:sta tulee mitään hyvää metsäasioissa. Yleensä painopiste on ollut enemmänkin metsien käytön rajoittamisessa”, MTK:n metsäasiantuntija **Janne Näräkkä** sanoo.

Näräkän mielestä komission toiminta on kuitenkin usein ristiriitaista. ”Tavoitteiden ja käytännön toimien välillä on valtava ristiriita. Samaan aikaan esimerkiksi maankäytön osalta ajetaan tiukkoja rajoituksia.”

Rute kuitenkin vakuutti, että biotalousstrategia on laadittu laajassa yhteistyössä ja myös ympäristökomissaari **Janez Potočnik** allekirjoittaa sen tavoitteet.

NIKLAS HOLMBERG

GASUM OY

Kaasuauto tankataan kiinnittämällä kaasuletku auton ulkopuolelle sijoitettuun liittimeen.

Ruotsin MTK tähtää kansalaisliikkeeksi

Ruotsin tuottajajärjestö LRF käynnistää keskustelun järjestön kehittämiseksi entistä selkeämmin kansalaisliikkeeksi.

Tavoitteena on lisätä järjestön yhteisöllisyyttä ja jäsenten osallistumismahdollisuuksia. Edessä on tavallaan yhdistysten vuosi, kuten Suomessa MTK:ssa.

Samalla LRF haluaa lisää jäseniä. Uudessa strategiassa toivotetaan tervetulleiksi kaikki, jotka pitävät tärkeinä järjestön ajamia asioita. Tavoitteena on nostaa jäsenmäärä nykyisestä 171 000:sta 180 000:een vuoteen 2020 mennessä.

Strategia hyväksyttiin alkuviikosta LRF:n vuosikokouksessa.

Uusien jäsenten havittelu herätti huolestuneita kysymyksiä, kenen asialla LRF sen jälkeen on.

Puheenjohtaja **Helena Jonsson** vakuutti vihreiden elinkeinojen edunvalvonnan pysyvän järjestön ytimenä.

”Emme muuta toimintaa vain, jotta saisimme uusia jäseniä. Uskomme, että toimimme sellaisten asioiden puolesta, jotka kiinnostavat muitakin.”

”Me saamme maan kasvuun”

LRF:n strategia perää ”kasvua oikeasti”. Ruotsin tuottajajärjestö painottaa vihreiden elinkeinojen mahdollisuuksia samaan tapaan kuin MTK Suomessa.

LRF hyväksyi kolme vuotta sitten vision: ”Me saamme maan kasvuun. Vihreät elinkeinot ovat avainasemassa ja kärkipaikalla, kun on kyse kestävän kehityksen yhteiskunnan kasvusta, kannattavuudesta ja vetovoimasta.”

Vihreän kasvun aikaansaamiseksi LRF perää niin yhteiskuntaa kuin omia jäseniäänkin näkemään vihreiden elinkeinojen mahdollisuudet.

Järjestö itse lupaa satsauksia, joilla lähiruoka ja muut yrittäjien tuotteet ja palvelut saadaan näkyville. Sitä varten perustetaan muun muassa verkkopalveluja.

”Jokainen jäsen on vihreä suurlähettiläs”

Strategia muistuttaa, että jokainen jäsen on ”vihreä suurlähettiläs” esiintyessään kansalaisena, asiakkaana tai kuluttajana.

Maa- ja metsätalous on tulevaisuuden ala, Jonsson korosti. ”Me ruokimme, lämmitämme ja pidämme liikkeessä Ruotsin myös tulevaisuudessa. Se meidän pitää saada päättäjät ymmärtämään.”

Jonsson toivoi viljelijöiden miettivän, millaisen kuvan itsestään antavat. ”Puhukaa mieluummin myönteisistä kuin kielteisistä asioista.”

Vastakkainasettelusta Jonsson varoitti ennen muuta ympäristöasioissa.

”Vastahyökkäystähän ympäristöaktivistit meiltä juuri odottavat. Emme saa tarjoutua maalitauluksi, emmekä jättää ympäristöstä huolehtimista kaupunkilaisten yksityisoikeudeksi.”

HEIKKI VUORELA

TALOUDESTA LYHYESTI

Euroalueen inflaatio hidastuu edelleen

Kuluttajahintojen nousuvauhti on laskenut nyt matalimmalle tasolleen 15 kuukauteen. Euroalueen inflaatio oli toukokuussa 2,4 prosenttia, ilmoittaa Euroopan tilastokeskus Eurostat.

Inflaatio on laskenut tänä vuonna odotettua nopeammin. Maaliskuussa 17 euromaan yhteenlaskettu inflaatio oli 2,7 prosenttia ja huhtikuussa 2,6.

Lukema on kuitenkin edelleen yli Euroopan keskuspankin kahden prosentin tavoitteen. Saksassa ja Espanjassa inflaatio laski toukokuussa alle kahden prosentin.

Suomessa inflaatio oli huhtikuussa Tilastokeskuksen mukaan 3,1 prosenttia.

Tuonti väheni, vienti ennallaan

Tuonti väheni maaliskuussa 10 prosenttia vuoden takaisesta. Vienti pysyi Tullin mukaan lähes ennallaan, joten tavarakaupan alijäämä oli pienempi kuin aikoihin.

Maaliskuun alijäämä jäi runsaaseen 150 miljoonaan euroon. Tammi- ja helmikuussa miinusta ehti kuitenkin kertyä niin paljon, että ensimmäisen vuosineljänneksen alijäämä paisui yli miljardiin euroon.

Ulkomaankauppa romahti viime vuonna raskaasti alijäämäiseksi. Tuontia supisti maaliskuussa raakaöljyn ja investointitavaroiden tuonnin väheneminen.

Metallien, kulkuneuvojen ja metsäteollisuuden vienti jäi selvästi vuoden takaista vähäisemmäksi.