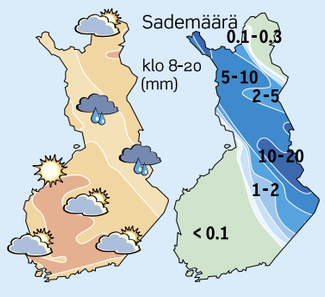
MAANANTAINA 18. KESÄKUUTA 2012 | www.maaseuduntulevaisuus.fi | NRO 71 - PERUSTETTU 1916 - IRTONUMERO 1,50 €

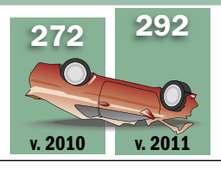
MAASEUDUN TULEVAISUUS

Tänään etelässä pääosin poutaa



0,5 Ammattivesiliikenteen promilleraja alenee 0,5:een. Sivu 18

PÄÄKIRJOITUS Tyyni valtionhoitaja
YLIÖ Biopolttoainekupla vaarantaa hyvinvoinnin
KOLUMNI Helsingissä on sitä jotain
m.mt1.fi Lue uutiset ja kuntasää matkapuhelimesta



Tieliikennekuolemat lisääntyivät. Vuonna 2011 tieliikenteessä kuoli 292 ihmistä, mikä on 20 enemmän kuin vuonna 2010.

Lannoitteita verkosta. Agrimarketin verkkokaupassa on koko myymälän tuotevalikoima. Sivu 10

Tunteita ja tuoksuja. Kun naapurin grillin käry tunkee omalle parvekkeelle, on naapurisopu vaarassa. Sivu 6

Moringan istutusta. Sambiassa on havahduttu metsäkatoon. Sen pysäyttämiseksi kyliin istutetaan muun muassa moringan taimia. Sivu 17

EFFIPRO fiproniili
TAPPAA PUUTIAISET KOIRISTA JA KISSOISTA
Valmisteyhteenveto: www.biofarm.fi

SOK:n Niemelä: Kauppa on kuluttajan puolella

S-kaupat ovat kuluttajaosuuskuntia ja siten neuvottelutilanteessa tavarantoimittajan kanssa asiakkaan puolella pöytää, S-ryhmän pääjohtaja **Kuisma Niemelä** muistuttaa.

Kovin kilpailu kaupan alalla käydään tavaroiden hankinnassa. Avoimilla maailmanmarkkinoilla kaupan tavoite on hankkia tavaraa halvalla, jolloin asiakkaan ostoskorikin on halpa.

”Kärjistäen voi sanoa, että se pärjää, joka saa tavarat halvimmalla.”

Kotimaisten tuotteiden osuus S-ryhmän elintarvikkeista on 90–95 prosenttia. Suomalaistuotteiden Niemelä toivoo pärjäävän jatkossakin, mutta niiden erityiseen suosimiseen ei ole mahdollisuuksia.

Niemelä ei tunnista S-ryhmää kilpailuviraston tutkimuksesta, jossa arvosteltiin kauppaa liian vahvasta asemasta ja markkinarahoista, joita teollisuuden pitää maksaa saadaan tuotteensa esille.

”Markkinointikeskustelut esimerkiksi elintarviketeollisuuden kanssa käydään hyvässä yhteistyössä ja molemmat osapuolet hyötyvät.”

Suomen lihateollisuutta hän kehuu lähes menestystarinaksi, joka on pystynyt pitämään alan kotimaisessa omistuksessa ja laajentumaan ulkomaille.

Alan ongelmat johtuvat kansainvälisistä markkinahäiriöistä, joita on vuoden 2007 jälkeen ollut jatkuvasti.

Suomessa kauppakilpailu on kovaa, koska suuria ketjuja on kaksi. ”Kaupalla menee hyvin kilpailun tuloksena, koska ketjuja on ollut pakko kehittää.”

Sivu 6

SOK:n pääjohtaja Kuisma Niemelä

METSÄPLUS

17 miljoonaa euroa valtion teihin

Metsähallitus käyttää tiestönsä rakentamiseen ja kehittämiseen vuodessa 17 miljoonaa euroa. Viime vuoden koko liikevaihto oli 369 miljoonaa.

Pääjohtaja **Jyrki Kankaan** mukaan metsätalouden tarpeisiin kehitetty tiestö hyödyttää myös kansalaisia ja elinkeinonharjoittajia.

Omia teitä Metsähallituksella on peräti 36 000 kilometriä. Niiden siltojen kunnostus ja ympärivuotinen kunnossapito muodostavat suuren osan potista.

Kangas kannustaa bioenergian käyttöön, mutta kannattavuuden nollaraja on usein este energiapuun tuotannolle. Tilanne on pahin Pohjois-Suomessa pitkien etäisyyksien ja käyttöpaikkojen puutteen takia.

Ainespuun tulevaisuus on valoisa. Pääjohtajan mukaan sen tuottaminen kannattaa koko maassa.

Sivu 16

Talouden hidas kasvu jatkuu kauan

Suomen talous kasvaa, mutta lähivuosina hyvin kivuliaasti, ennustaa Suomen Pankki.

Tälle vuodelle ennustetaan 1,5 prosentin ja ensi vuodelle 1,2 prosentin kasvua.

Tutkimuslaitokset ennustavat, että keskimääräinen vuosittainen kasvu voi olla saman tasoinen jopa vuoteen 2032 saakka.

Kasvua kiihdyttäisi työn tuottavuuden parantuminen.

Suomen Pankin pääjohtajan **Erkki Liikasen** mukaan korkeat palkankorotukset ovat heikentäneet tuottavuutta. Sivu 4

Arkaa ja äkäistä lammasta ei kelpuuteta terapiaeläimeksi.

Terapiaeläimistä uusi leipäpuu pientiloille

Terapiaeläimet voisivat tarjota lisätuloja pienille maatiloille. Niillä on paljon käsin tehtävää työtä, joka tarjoaa kuntoutettaville arvokasta harjoitusta.

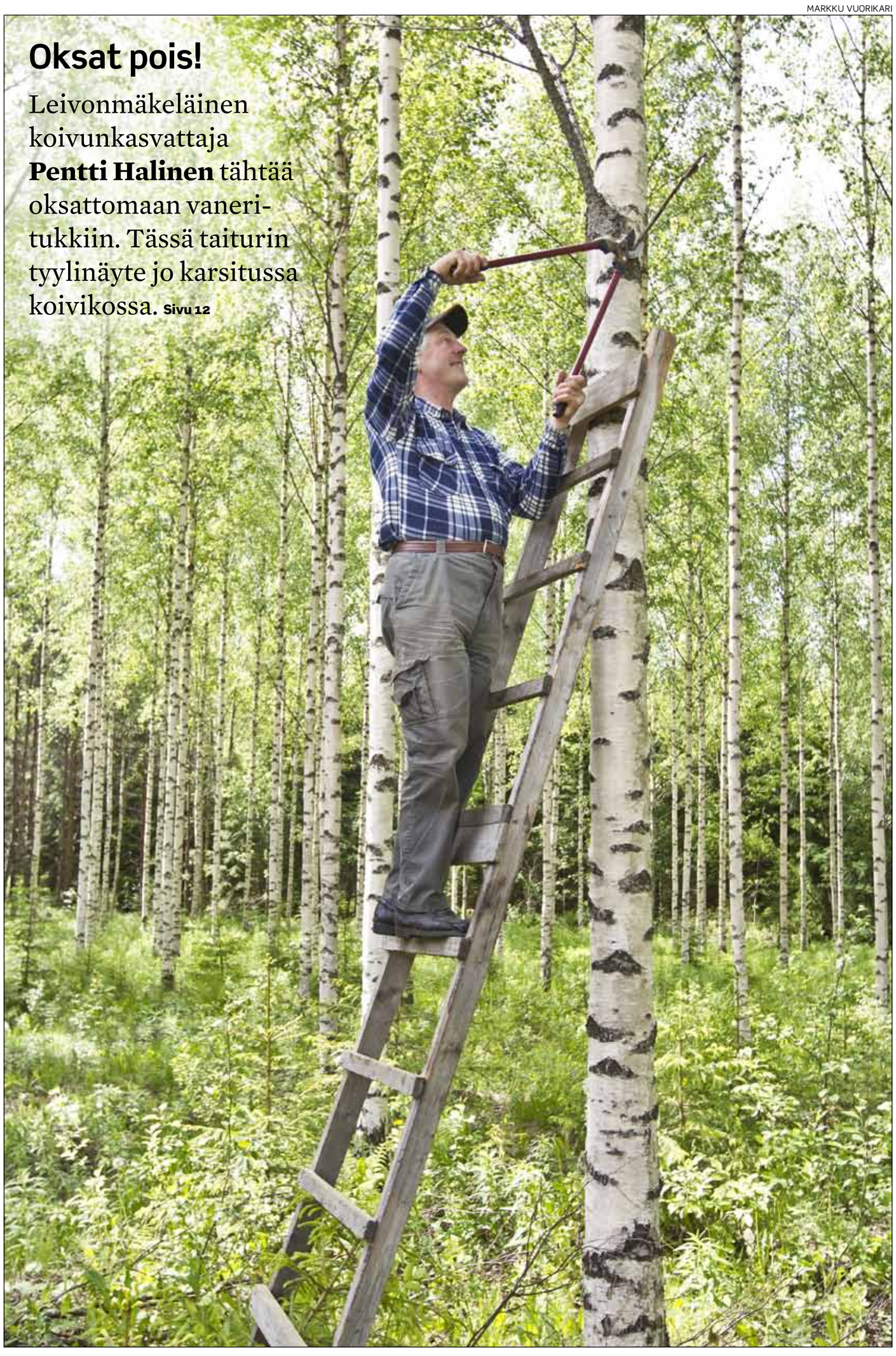
Toimintaterapeutti **Auli Laine** muistuttaa, että toimintaterapiaan tarvitaan koulutus. Tila voi kuitenkin tehdä yhteistyötä ulkopuolisen terapeutin kanssa.

Sivu 10

Alppiruusu esittelee kauneuttaan

Alppiruusut eivät kuki joka vuosi yhtä komeasti. Kuvan yksilö on MTT:n puulajipuistossa Kaarinan Piikkiössä. Sivu 19

MARKKU VUORIKARI



Oksat pois!

Leivonmäkeläinen koivunkasvattaja **Pentti Halinen** tähtää oksattomaan vaneritukkiin. Tässä taiturin tyylinäyte jo karsitussa koivikossa. Sivu 12

MARITA WAENERBERG

Marko Lahtinen kuormaa Lappeenrannan Konnunsuolla sorvitukkeja ja ajaa ne Metsä Woodin vaneritehtaalle Punkaharjulle.

Koivutukin tuonti romahti vähiin

Koivutukin tuonti romahti vuoden 2006 liki miljoonasta kuutiometristä 70 000 kuutiometriin viime vuonna.

Tuontikoivu maksoi viime vuonna 75 euroa kuutiomeriltä rajalla, kotimainen 47 euroa autotien varteen hankittuna.

Koivuvaneri valmistetaankin nyt valtaosaltaan kotimaisesta puusta.

Vanerin valmistus on kansantalouden vaihtotaseen kannalta erittäin hyvää tuotantoa. Puut, liimat, tehtaan koneet ja työ ovat pääosin kotimaisia. Tuotteista viedään 90 prosenttia ulkomaille.

Metsä Groupin Lappeenrannan piiripäällikkö **Jari Makkonen** toivoo kotimaisen puun käytön kasvavan.

Koivikot ovat laajoilla alueilla ylitiheitä, mikä hidastaa arvokkaan tukin tuotantoa. Hyvää sorvi- ja sahakoivua lahoaa yli-ikäisyyttään, kun metsiä uudistetaan liian vähän.

Sivut 13

Metsänomistajia valitaan edunajoon

Metsänomistajat valitsevat ensi syksynä noin 2 000 edunvalvojaa 96 metsänhoitoyhdistyksen valtuustoon.

Elokuun 10. päivään jatkuvassa ehdokasasettelussa on asettunut ehdolle 400 metsänomistajaa, kertoo toimitusjohtaja **Marja Kalpio** Metsänhoitoyhdistysten Palvelu Oy:stä.

Työ valtuuston jäsenenä on mielenkiintoista ja kehittää ammattitaitoa, kirjoittaa kokemuksestaan MTK:n metsävaltuuskunnan puheenjohtaja **Mikko Tiirola.**

Kalpio ja Tiirola toivovat valtuuston vaaleihin runsaasti ehdokkaita, erityisesti naisia ja kaupunkien metsänomistajia.

Sivut 11 ja 16

LIIKENNE

JH-Kuljetus on metsäalan ykkönen

Vuoden kuljetusyritys on JH-Kuljetus Oy Seinäjoelta. Viimeisen 10 vuoden aikana voimakkaasti kasvanut perheyritys on ottanut riskejä ja onnistunut.

Avainasemassa on ollut uskallus myötäillä ripeästi lisääntynyttä energiapuun käyttöä.

Janne Haavisto kertoo, että alalla on pakko erikoistua ja tuottaa toisaalta erilaisia palveluja pelkän kuljettamisen lisäksi. Sivu 18

Janne Haaviston mukaan kaluston ulkonäköönkin kannattaa panostaa.