MIELIPIDE

Härkätien on todettu olevan järjestyneen yhteiskuntamme vanhimpia instituutioita. **HEIKINTYTÄR**

LUKIJALTA

Vuorenkylän hanke osoittaa tuulivoima-alan ongelmat

Ilmatar Windpower Oyj:n tuulivoimahanke Hartolan Vuorenkylässä on noussut viime aikoina toistuvasti esille Maaseudun Tulevaisuudessa (1.6., 18.6. ja 20.6.). Hyvä niin, sillä nyt on oikea aika keskustella tuulivoimaloiden sijoittelusta.

Valtio maksaa tuulivoimayhtiöille mittavat tuet syöttötariffin muodossa, minkä seurauksena Suomeen on perustettu tuulivoimayhtiöitä nopeassa tahdissa.

Valitettavasti tukipäätökset tehtiin ennen tuulivoimarakentamista koskevia ohjeistuksia. Vaikka maakuntakohtaisissa selvityksissä tuulivoimatuotannolle soveltuvia alueita on todettu viisinkertaisesti vuodelle 2020 asetetun tavoitekapasiteetin verran, voimaloita suunnitellaan myös näiden alueiden ulkopuolelle. Näin myös Vuorenkylässä.

Tuulivoimalat tuottavat matalataajuista ja jaksollista melua, joka tunkeutuu helposti sisätiloihin. Inkoossa on purettu voimaloita melun vuoksi ja Haminassakin melu valvottaa asukkaita 1100 metrin päässä voimaloista.

Meluhaitoilta voidaan välttyä ainoastaan sijoittamalla voimalat riittävän kauas asuinrakennuksista. Tutkimusten mukaan riittävä etäisyys on noin 1,5 kilometriä.

Valitettavasti valtion tukirahat ovat saaneet liikkeelle myös sellaisia tuulivoimayhtiöitä, jotka eivät piittaa asutuksen läheisyydestä.

Vuorenkylässä suunniteltujen 2–3 megawatin voimaloiden (3 kappaletta) etäisyydet asuinrakennuksista ja kaavoitetuista mökkitonteista ovat 330, 350, 380, 400, 450, 480 metriä ja niin edelleen. Kilometrin säteellä on yli viisikymmentä rakennusta.

Tuulivoimayhtiön konsulttiyrityksellä teettämät melumallinnukset osoittavat, että voimaloiden melu ylittää ympäristöministeriön ohjearvot Vuorenkylässä.

Yhtiö aikoo kuitenkin vielä ”hioa” melumallinnuksia, etsiä hiljaisia voimaloita ja siirrellä voimaloiden paikkaa (MT 1.6. ja 18.6.). Voimalat eivät hiljene mallintamalla. Jokainen voimala on melutasoltaan toistasataa desibeliä, eikä voimaloiden siirtelyllä saavuteta mitään, koska Vuorenkylässä asutus ympäröi suunniteltua aluetta.

Mitä enemmän ihmiset kyselevät Hartolassa melun perään, sitä kovemmalla äänellä yhtiö puhuu rahallisesta hyödystä kunnalle, maanomistajalle ja kyläseuralle.

Raha ei kuitenkaan oikeuta voimaloiden pystyttämistä niille soveltumattomalle alueelle. Voimaloiden välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille olisivat luvassa vain vakavat melu-, välke- ja maisemahaitat kiinteistöjen arvon romahtamisen lisäksi.

Lisäksi voimalat aiotaan sijoittaa maakunnallisesti arvokkaaseen kulttuurihistorialliseen maisemaan, laskettelurinteen viereen (jäiden sinkoutumisvaara) sekä uhanalaisten lepakoiden ja lintudirektiivilajien elinalueelle lähelle Natura-aluetta.

Hartolan kuntaan jätetyt yli 50 muistutusta (mukaan lukien lintutieteellinen yhdistys) sekä poikkeamisluvan käsittely hallinto-oikeudessa (valittajina yli 30 yksityishenkilöä sekä Hämeen elykeskus) osoittavat, että jotain on pahasti pielessä.

Onneksi Suomessa on myös yrityksiä, jotka suunnittelevat voimalahankkeensa riittävän kauas asutuksesta ja huomioivat hankkeissaan luonto- ja kulttuuriarvot. Löytyy myös laadusta tinkimättömiä konsulttiyrityksiä, jotka tekevät melumallinnukset ja ympäristöselvitykset asianmukaisesti.

Kansalaiset ovat kuitenkin valitettavan eriarvoisessa asemassa sen suhteen, millainen toimija sattuu kohdalle.

Jarmo Louhelainen
Taru Feldt
Hartola

Kuntien saatavat pois perimistoimistoilta

Vanhus sai kaupungilta laskun tarvitsemastaan ambulanssikyydistä. Muistihäiriöisenä hän ei kyennyt laskua maksamaan, joten kaupunki laittoi maksun perintään. Muutaman kuukauden päästä lähiomaiset löysivät perimistoimiston lähettämän maksukehotuksen, missä velka oli nelinkertaistunut.

Yhteiskunta järjestää palveluja, joita erityisesti vanhukset, sairaat ja vähävaraiset tarvitsevat. Palveluista veloitetaan maksu niin kuin asiaan kuuluu ja kunta lähettää asiakkaalle laskun, jonka asiakas maksaa sen mukaan kuin kykenee.

Ongelma on siinä, että jos asiakas ei kykene maksamaa laskua joko vanhuuden, sairauden tai varattomuuden vuoksi, kunta siirtää laskun silti perimistoimiston perittäväksi. Vaikka asiakas on maksukyvytön, seurauksena on, että perimistoimisto voi lisätä laskuun perimiskustannuksia jopa niin, että alkuperäinen velka moninkertaistuu.

Tänä päivänä julkinen perintä eli ulosotto on huomattavasti inhimillisempää kuin yksityinen perintä. Jos vanhuksen saama lasku olisi hoidettu julkisen perinnän kautta ulosotossa, kustannus olisi ollut vanhukselle kymmenesosa siitä, mitä perimistoimisto veloitti, eikä muita seuraamuksia olisi tullut.

Oikeusministeriön maksuhäiriöpolitiikan tavoitteena on perimiskustannusten kohtuullisena pitäminen. Nyt on korkea aika aloittaa yksityisen perinnän perimiskustannusten kohtuullistaminen. Ei ole yhteiskunnan edun mukaista, että maksukyvyttömien kuntalaisten saatavia kierrätetään yksityisen perinnän kautta niin, että velat moninkertaistuvat.

Toiseksi julkiset maksut, erityisesti peruspalveluista perittävät maksut pitää poistaa yksityisen perinnän piiristä. On tarkoituksenmukaista, että julkinen perintä huolehtii maksuista, jolloin estetään turha velkaannuttaminen. Yhteiskunnan on huolehdittava itse vähäosaisista, eikä saattaa heitä perimistoimistojen riistettäväksi.

Harri Lepolahti
Nurmijärvi

Hallitus kaivaa lisää kuoppia maaseudun teille

Hallituksen liikennepoliittisessa selonteossa keskitytään lähes pelkästään kaupunkiseutujen liikenneolosuhteiden kehittämiseen. Maaseudun liikenneolosuhteita ei aiota selonteossa pitää edes nykyisellä tasolla. Päinvastoin rahoitusta leikataan niin alempiasteiselta tiestöltä kuin yksityisteistä. Näitä teitä käytetään juuri maaseudulla.

Myös joukkoliikennettä kehitetään ainoastaan kaupunkiseuduilla. Tämä merkitsee sitä, että ilman omaa autoa ei maaseudulla pysty elämään. Tälläkin päätöksellä hallitus haluaa kiihdyttää maaseudulta poismuuttoa.

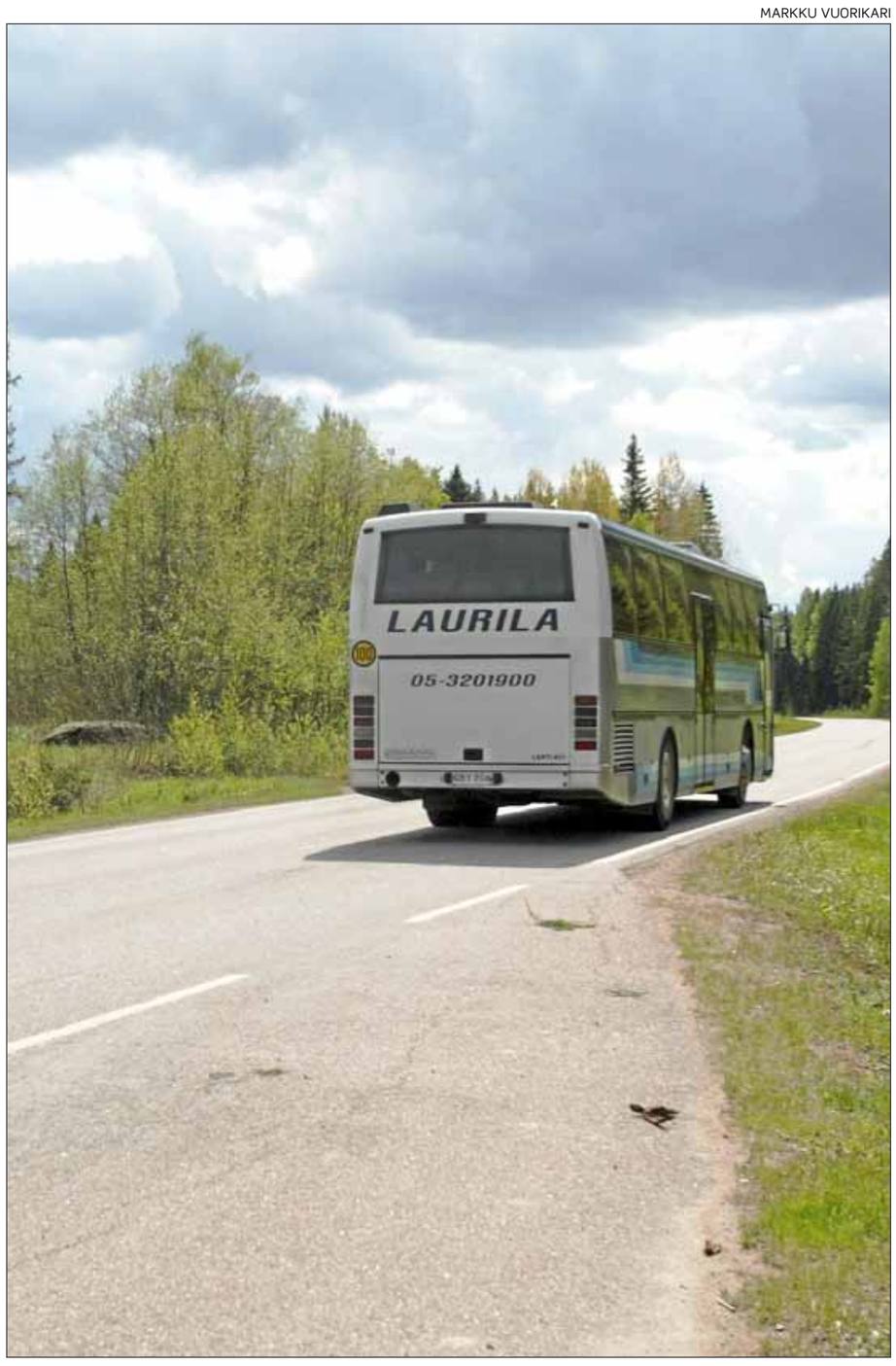
Keskusta viritti viime vaalikaudella toimintamallin hajaasutusalueiden kyytitakuusta. Hallitukselta tarvitaan nyt toimia hankkeen toteutukselle. Joukkoliikenne on julkinen palvelu, jonka täytyy olla myös maaseudun asukkaiden käytettävissä kullekin alueelle parhaiten sopivassa muodossa.

Hallitus siirtää liikennehankkeiden painopisteen raideliikenteeseen perustienpidon kustannuksella. Päätös on täysin ristiriidassa tiellä kulkevien matkustaja- ja tavaraliikennemäärien kanssa. Noin 90 prosenttia niin henkilö- kuin tavaraliikenteestä kulkee edelleen tiestöllä.

Pinta-alaltaan laajassa Suomessa kumipyöräliikenne tulee aina olemaan käytetyin liikkumismuoto. Siksi perusväylänpidon, alempiasteisen tieverkon ja yksityisteiden määrärahaleikkauksista on luovuttava.

Mirja Vehkaperä
kansanedustaja (kesk.)

MARKKU VUORIKARI



Joukkoliikenne on julkinen palvelu, jonka täytyy olla myös maaseudun asukkaiden käytettävissä, Mirja Vehkaperä kirjoittaa.

Suomiko mukaan Islannin taivaalle?

Yhdysvallat varautuu Kiinan kasvavan taloudellisen ja ennen kaikkea sotilaallisen mahdin nousuun ja keskittää puolustusstrategiset painopisteensä Tyynelle valtamerelle.

Samanaikaisesti amerikkalaiset ovat yleisesti sitä mieltä, että Eurooppa ei hoida Nato-osuuttaan. Yhdysvaltain entinen puolustusministeri Dick Cheney on jopa todennut, että koko Nato on vaarassa, koska Euroopan maat eivät panosta tarpeeksi Naton tukemiseen..

Onkin totta, että vielä takavuosina Naton eurooppalaiset jäsenmaat kattoivat noin kolmanneksen sotilasliiton budjetista, viime vuonna enää vain viidenneksen.

Sotilasliiton rahantarve on nyt entistäkin suurempi sen aikoessa rakentaa Eurooppaan suuren ja kalliin ohjustorjuntakilven.

Apua pyydetään nyt myös Naton ”porstuassa” norkoilevilta mailta.

Suomelta pyydettiin Afganistaniin 15 miljoonaa euroa vuodessa, kuusi miljoonaa luvattiin. Summa on noin kolminkertainen nykyisiin vuotuispanostuksiimme verrattuna.

Suomi on myös päättänyt korottaa Afganistanin kehitysyhteistyömäärärahaa 20 miljoonaan euroon vuodesta 2014 alkaen.

Nyt Suomen toivotaan osaltaan helpottavan Naton ja välillisesti myös USA:n taloustilannetta osallistumalla Nato-maa Islannin ilmatilavalvontaan.

Maamme nykyjohto uhoaa, ettei ketään enää nöyristellä. Ei todellakaan, sillä nyt – mielistellään!

On käsittämätöntä miten edes hetkeäkään ajatellaan suomalaisten sotilaiden lähettämistä tehtävään, jossa he prikaatikenraali Asko Kilpisen mukaan toimisivat ”Nato-ohjeistuksen mukaan. Suomen kansallinen aluevalvontalaki voimankäyttöohjeineen ei Islannin taivaalla päde”. Edelleen miten.

”Ei taivaalla ole aikaa lukea lakikirjoja, jos ohoh-elämys kohdalle osuu !”

Yrjö Saraste
Helsinki

EU puree omaa häntäänsä

Maamme maatalouspolitiikasta päätetään Euroopan unionin tasolla. Siellä tiedetään mikä on meille parasta. Ja tuon meille parhaan valvomista hoitaa valtava byrokraattien ja tarkastajien lauma.

Usein kuitenkin varsinkin kaupungeissa unohdetaan, että maaseutu on paljon muutakin kuin pelkkä maatalous. Siellä on monenlaista pientä yritystoimintaa ja vapaaehtoista kansalaistoimintaa. Ilman niitä maaseutu olisi jokseenkin ”hengetön”. Tätä kaikkea pitäisi kehittää yhteiseksi hyväksi ja siitä elantonsa saavien hyväksi.

Nyt ollaan kuitenkin tultu tilanteeseen, että EU kehittää kehittämiskohteensa hengiltä. Byrokratiasta on tullut itsetarkoitus, sillä kehittämishankkeiden aktiivien ajasta jopa peräti 35–50 prosenttia menee hallinnointiin eli byrokratian pyörittämiseen! Ja kun siihen lisätään muut järjettömät käytännön toimintaa rajoittavat määräykset, niin moni maaseudun aktiivi on lyönyt hanskat tiskiin tai on ainakin rättiväsynyt toimimaan.

EU:sta on tullut ”koira, joka puree omaa häntäänsä”. Sen oma toiminta on kääntynyt sitä itseään vastaan. Ihmiset varsinkin maaseudulla ovat todella masentuneita ja vihaisia. Maalla ”ei ole mukavaa”.

Reijo Tossavainen
kansanedustaja (ps)

Ruotsi

Ruotsissa on lakisääteisiä palveluita paljon kuten Suomessakin. 290 pientä-suurta kuntaa rahoittavat vain lähipalvelut ja alueet kruunumääräisesti raskaimman osan.

Näin naapurissa

Mättää

Joka viikko tulee hinnankorotuskirjeitä ja meille jää vain muruset. **Jallu**

Eläkeyhtiöiden vastuu

”Kotitalouksien kulutuksen kasvu on hiipumassa....” Nyt eläkefirmat voivat pelastaa maailman, kun maksavat eläkkeet siten kuin on aikoinaan luvattu. **Ei nimimerkkiä**

Natottaa

Te, jotka nostitte kokoomuksen Suomen suurimmaksi puolueeksi, olette samalla viemässä meitä Natoon. Suurin virhe, minkä voimme tehdä.

Ei nimimerkkiä

Juna meni jo

Turha on pellolla könytä ravinnepuutteita tutkimassa. Märkyys vie nyt, kuivuus vei jo. Ei enää edes kasvinsuojeluaineita tarvita.

Hyvin vihertää

Jokainen jäsen

Jos MTK:ssa tarvitaan kaikkia, niin miksi täällä Lapissa nokkamiehet halveksivat niin sanottuja ”Pienempiä perheviljelmiä”?

15 kantturaa

HUIDUNPERÄ

Sodan ja rauhan Härkätie

Kesä on nyt parhaimmillaan, meillä upeat kesämaisemat elettävänä. Ihmetellä sopiikin, miksi meiltä juuri nyt lähdetään lomailemaan kuuman Pariisin suurten väestömassojen pariin tai brittiläisen Lontoon liikenteen ahtauteen. Suomihan tarjoaa Euroopan upeinta luontoa koettavaksi!

Meillä on sitä paitsi rautatieverkon lisäksi hyvin hoidettu valtakunnallinen tieverkko, jota sopii nauttien ajaa vaihdellen 40–120 kilometrin tuntinopeudella.

On sitten vielä historiallisiakin teitä, jotka maisemineen kaikkineen ovat keskeisesti käytössämme. Muuan niistä on Hämeen Härkätie. Historiallinen, jo 1200-luvulta tuttu, härillä vuosisatoja ajettu tie toimii edelleen Turun ja Hämeenlinnan välisten yhteyksien ylläpitäjänä.

Se on sopiva väylä varsinkin suviseen aikaan myös niille, jotka muualta Suomesta tulevat maamme ensimmäiseen pää- ja yliopistokaupunkiin, nykyisin kulttuurikaupungiksi kutsuttuun Turkuun. Tutustumiskohteena toimii varsinkin 1200-luvulla aikaansaatu Tuomiokirkko siinä kuin Ruotsin vallan aikaan pystytetty Turun vanha linna.

Hämeen Härkätie on maamme vanhimpia yhä käytössä olevia teitä. Tosin on tiedossa, että nuoria ovat nämä Pohjoismaiden vanhimmat verrattuina muinaisen Rooman rakentamiin teihin.

Vanhinta lajissaan edustaa Rooman valtakunnan Via Appia, joka valmistui vuonna 312 ennen Kristusta. Rakennuttajana toimi silloisen maailmanvallan verotusta hoitava Appius Claudius, jolta tie sai nimensä.

Hämeen Härkätie syntyi meillä vasta 1200-luvun jälkipuoliskolla Ruotsin vallan täällä matkustavien virkamiesten ja maakunnan talonpoikien tarpeisiin. Turun ja sisämaan eli Hämeenlinnan välisten yhteyksien ylläpitäjänä 162 kilometrin pituinen tie mainitaan ensimmäisiä kertoja Kustaa Waasan sihteerin, suomalaissyntyisen Jaakko Teitin 1556 laatimassa tieluettelossa.

Härkätien on siis todettu olevan järjestyneen yhteiskuntamme vanhimpia instituutioita. Se lähti Turun tuomiokirkon kupeesta ja johti sieltä Savi- ja Paimionjokea seurailleen Varsinais-Suomen pitäjien ynnä Someron , Tammelan, Portaan ja Rengon kautta Hämeenlinnaan. Sieltä monen matkaajan matka jatkui jopa Viipuria kohti.

Härkätiestä tuli siten paitsi virkamiesten myös maakunnan talonpoikien välttämätön väylä, jolla nämä pääsivät myymään tilansa tuotteita Turkuun. Kotimainen kaunokirjallisuutemme on kuvannut, miten talonpojat myytävän tavaransa kanssa pysähtyivät ja paljastivat hartaina päänsä, kun Turun Tuomiokirkko oli ilmestynyt näkyviin.

Härkätie on ollut myös taistelujen tie. Härkätietä kulki Kaarle Herttuakin joukkoineen 1500-luvun lopulla taistellessaan täällä itselleen kuningas Sigismundilta tämän kruunua.

Kaarle nousi maihin Paimionlahdella, eteni Härkätiellä kahakoiden ja voitti sitten Sigismundin joukot. Taistelevat joukot tyhjensivät samalla maakunnan taloja muonasta ja tavarasta, ja niiden väet joutuivat maksamattomista veroista mieron tielle.

Kaarle selvisi voittajana, surmautti Sigismundille uskolliset joukot Turussa ja nousi valtaistuimelle.

Kun lehdistöä ei vielä ollut Härkätien tapahtumat välittyivät maailmalle kansanrunouden ja paikannimistön avulla. Kun häviävän osapuolen joukkoja syöstiin jokeen, kansa ryhtyi jokea nimittämään Ihmistenojaksi. Syntyi Vänskän mäkikin, joka tarkoitti häviön kärsineiden Sigismundin joukkojen asemia.

Pakaasi tuli seudulla paikannimenä käyttöön oltuaan taistelevien joukkojen kuormaston tyyssijana.

Vuoden 1599 sodan jälkeen Härkätietä liikkuivat monet väkivaltaiset sotajoukot raskain seuraamuksin. Koettiin Isoviha ja Pikkuviha ja Suomen sota vuonna 1809.

Muistettakoon, että Härkätien on ollut silti myös rauhan tie. Sitä kulkivat paitsi talonpojat papit, opettajat ja kauppiaat.

Härkä oli ajan yleisin vetojuhta.

Vähitellen Härkätie alkoi palvella maaseudun niitä nuoriakin, jotka alkoivat etsiytyä Turun ”herrainkouluun”.

Härkätietä pitkin alkoi postikin kulkea vuodesta 1638 kerran viikossa. Kuljetuksesta huolehtivat ensin yksittäiset talot, joista usea edelleen kantaa Postin nimeä.

Tänään Härkätie toimii rauhallisena väylänä, ja Kylä-Huinala muistuttaa häränpään pienoiskuvan sopivissa tienkohdissa muistuttavan, että historiallinen tiehän tässä nyt parhaillaan toimii!

HEIKINTYTÄR

Eurokriisin syyt rautalangasta vääntäen

Suomi on mukana sellaisissa Etelä-eurooppalaisissa rakenteissa, jossa erittäin laajaksi paisunut julkisen alan, eläkkeiden, lähes täydellisen sosiaaliturvan ja valtion muut menot ylittävät jatkuvasti tuotannolliset ja kansantaloudellisesti terveen valtion maksukyvyn.

Erityisen voimakkaasti tämä syveneminen alkoi kun siirryttiin yhteiseen eurovaluuttaan. Ns. etelän turistimaissa asuntojen, palveluiden ja turismin hintataso nousivat niin, että perinteiset turismin tuomat tulot romahtivat. Kun kyseisissä valtioissa ostetaan paljon tuotteita ulkomailta, ihmiset sijoittavat rahojaan maittensa ulkopuolelle ja matkustelevat.

Tämän johdosta pääomat karkaavat ja tarvitaan pohjattomasti ja loputtomasti ulkopuolista rahoitusta. Kreikalla, Espanjalla ynnä muilla valtioilla omaan valuuttaan palaaminen ja reipas devalvointi ovat ainut terve ja oikea menettely. Tämä toisi turismin takasin. Laaja julkinen ala, eläkeläiset ym. eivät tätä tuotteiden kallistumisen ja ostovoiman romahtamisen takia hyväksy!

Tässä rahan lapioinnissa Suomen hallitus on nyt itsepäisesti väärän tien valittuaan mukana! Jos näin jatketaan, myös Suomella on edessään sama tie, kuin Kreikalla tai Espanjalla. Rahat katoavat. Suomessa on myös ylimitoitetut julkisen hallinnon ja sosiaaliturvan rakenteet kun tuotanto hiipuu ja valtion rahat katoavat Eurokriisin hoitamiseen!

Mutta perimmäisenä taustalla onkin velkaantumisen ja perinteisten valtiollisten rakenteitten romuttamisen kautta Euroopan Liittovaltion perustaminen!

Suomen kansalle, siis se ”rautalanka-kysymys” kuuluu. Tahdommeko olla tuossa ”uljaassa eurostoliitossa” mukana!

Aaro Mikkonen
Puolanka

Anna aikaa itsellesi

Ja myös muistelulle, olet sen ansainnut. Sinä, joka koit nuo ”elämäsi kesät” noin 1956–67 ja olet ehkä jo edeltäneen veteraanipolven tavoin laskenut aisat ja oikaissut selän.

Meille tuon ajan lähelta kokeneille ja muistoihin miellyttävänä kokeneille on säästeliäästi annettu radiossa pari musiikkipätkää viikossa – armeliaasti. Tuon ajanjaksonhan pilasi rock ja muu ”roska” hälyäänineen jo hiukan, ja katkaisi 60-luvun lopussa. Ja sitä bändien biisimeteliä on median syöttö yhäkin monine festareineen.

Silloin joka pihan perällä – tulipalon vaaran takia – oli puhtaasti savuava ja tuoksuva savusauna, josta saimme lähteä juhannuksenkin viettoon, kautta ”vanhan veräjän”, pääskysten saattelemana navettaan johtavalta sähköjohdolta.

Eli nuo vuodet olivat ”laina vain”, mutta säilyvät viimeisinä, mustavalkoisissa elokuvissa palauttaen sen hyvyyden ja yhteiselon luonnon kanssa, molempien osapuolten ollessa tyytyväisiä toisiinsa ilman kiusaa kouluissakaan ja tehotuotannon luonnotonta rääkkiä. Nuo lyhyetkin tuokiot musiikissa ovat ”kotiportista sinne mennen kuin lapsensa ennen” ja juhannuksena koivujen välistä viileästä maitohuoneesta limonaatia ja viilikuppia noutamaan.

Noita sota-ajan lapsia ja suurten ikäluokkien edustajia lienee sadoin tuhansin vielä kulutusjuhlien ”rasitteena” mutta sen ajan fyysisen ja henkisen hyvinvoinnin tehneenä, jota tämän ajan väki ei enää näe. Sitä elävöitti oikea luonnollinen puhtaus ja kauneus myös kuvataiteessa, ruuassa ja maassa vanhan kansan tapaan.

J. Ruokoja
vanhempi vihreä
Laihia