

001	66	76	96	96	36	36	13	10	7	3	5	2	4	6	8	10	15	20	30	40	45	50	55	60	70	80	85	90	92	94	96	98	100

Keskiviikkona 1. elokuuta 2012

MAASEUDUN TULEVAISUUS

5

UUTISET

Olemme nähneet kreikkalaisen ja italialaisen ravintolan sekä kansainvälisiä ketjuja, mutta haluaisimme syödä suomalaista. **VENÄJÄ ELENA PISKUNOVA LAPPEENRANNASTA**



Rekkaliikenne on alkuvuonna lisääntynyt ennen kaikkea Vaalimaalla. Henkilöautoliikenteen ruuhkat jakautuvat kolmen aseman kesken.

Kaakkoisrajan ruuhkiin saadaan helpotusta parin vuoden sisällä

Kaakkois-Suomen rajoille johtavilla teillä käydään jatkuvaa kilpailua liikenteen kasvua vastaan. Kahden vuoden sisään parannuksia on tiedossa niin Vaalimaalle, Imatralle kuin Nuijamaalle.

Tieviranomaisilla on useita-kin hankkeita, joilla pyritään helpottamaan kaakkoisrajan liikenneongelmia tämän sekä kahden tulevan vuoden aikana, kertoo liikennejärjestelmävas- taava **Kari Halme** Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta (ely). ”Heti kun saadaan eduskun-

voitaisiin saada käyttöön kah- den vuoden kuluttua rahoitus- päätöksestä.

Suunnitelmat ovat täysin valmiina rakennuspiirustuksia myöten, sillä hanketta oltiin aloittamassa idänkaupan huip- puvuonna 2008.

Kun etenkin kauttakulkuli- kenne jymähti kansainväliseen finanssikriisiin, myös rekka- parkki laitettiin jäihin. Nyt se on nostettu liikennepoliitti- sesta selonteosta hankkeiden kärkeen.

Toinen lähiajan työ on rekka- kaistan jatkaminen valtatiellä 13 Lappeenrannan ja Nuijamaan välillä. Halmeen mukaan rek- kakaistaan saatiin tarvittavat

viisi miljoonaa euroa kevään li- säbudjetista, ja urakkapyyynnöt ovat juuri lähdössä liikkeelle.

Tieosuus on tänä kesänä ollut ajoittain erittäin ruuhkainen, sillä liikenne on lisääntynyt yli kolmanneksen viime vuoden alun jälkeen. Vakinaiset asuk- kaat ovat muun muassa perus- taneet facebook-ryhmän, jossa he vaihtavat tietoa liikenteen sujumisesta.

Kolme parannusta EU-rahalla 2013-2014

Vaalimaan rajalla on tarkoitus eriyttää henkilö- ja tavaraliikenne toisistaan niin, että tavaraliikenteelle rakennetaan uusi asema. Varsinaisiin raken-

nustoihin päästään ensi vuoden puolella.

Mainittujen kansallisesti rahoitettavien parannus- ten lisäksi vihreää valoa on vast’ikään saatu EU:n ulkorajo- ja koskevasta Enpi-ohjelmasta. Kaakkois-Suomessa päästään niiden turvin toteuttamaan kol- mea kohdetta, joiden kokonais- kustannukset nousevat noin 14 miljoonaan euroon.

Näistä ensimmäisenä pääs- tään aloittamaan uuden tien rakentaminen välille Vainik- kala-Simola, joka parantaa yhteyttä Vainikkalan asemalta Lappeenrantaan.

Työ pyritään aloittamaan jo syksyllä, ja tien pitäisi olla val-

mis vuonna 2014, Halme arvioi.

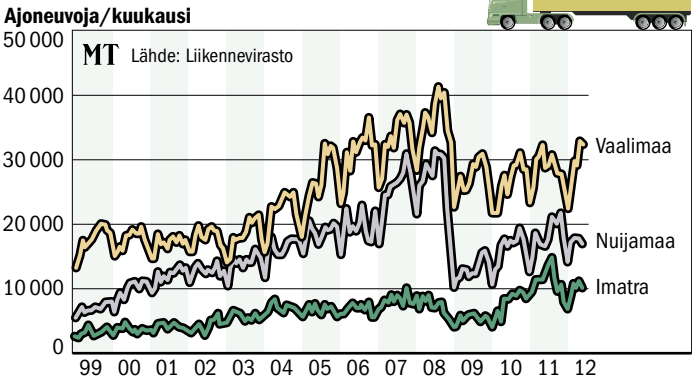
Kaksi muuta Enpi-l hanketta koskevat Imatran ja Nuijamaan raja-asemien parantamista. Mo- lemmat on tarkoitus viedä läpi vuosien 2013 ja 2014 aikana.

Liikennepoliittiseen se- lontekoon kuuluu myös siellä pitkään roikkunut 7-tien muut- taminen moottoritieksi myös Haminasta Vaalimaalle. Tien suunnittelu toteutetaan tänä ja ensi vuonna. Ely-keskuksen verkkosivujen mukaan raken- taminen alkaisi vuonna 2015.

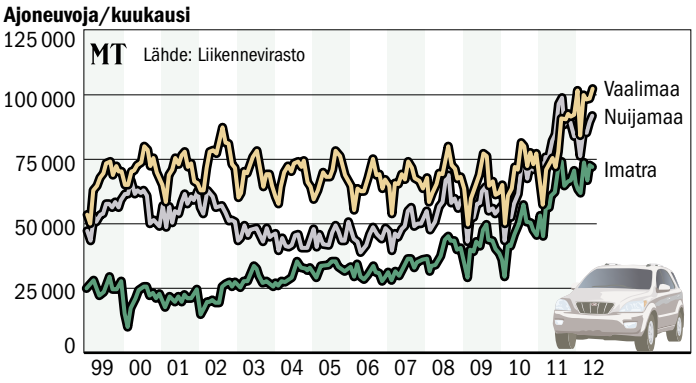
Raja-asemien läpäisy- kyky avainasemassa

Liikennevirta Kaakkois-Suo- men rajanylityspaikoilla on

Raskas liikenne Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoilla 1999-2012



Kevyet ajoneuvot Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoilla 1999-2012



2016”, Kari Halme ennakoii.

Lisää painetta on silti lu- vassa. Halme viittaa Venäjän ulkoministeri **Sergei Lavrovin** tuoreeseen toiveeseen saada viisumivapaus aikaan EU:n ja Venäjän välille parissa vuodes- sa.

Liikennehallinnon näkö- kulmasta tämä ei onnistu, ellei tieinvestointien rinnalla kyetä parantamaan rajan läpäisyky- kyä.

”Myös yksittäisten autojen rajanylitysnopeutta pitäisi saa- da kasvatettua, ettei kaikkea tarvitsisi yrittää ratkoa kallista infraa rakentamalla”, Halme perustelee.

KAIJALEENA RUNSTEN

Venäläisten Suomi-matkailu vilkastuu kesä kesältä

Suomen suosio venäläisten matkakohteenä jatkuu vahva- na.

”Kesä on samanlainen kuin viime kesäkin, eli kasvu jatkuu koko ajan. Yöpymisten, rajan ylitysten ja tax free -ostojen määrät, kaikki kasvavat”, mat- kailun kehityksestä vastaava

johtaja **Jussi Virsunen** Imatran seudun kehitysyhtiöstä sanoo.

Majoittumisten määrä on viime aikoina kasvanut noin 20 prosentin, tax free -ostot noin 30 prosentin ja rajan ylitykset noin 40 prosentin vuosivauhtia. ”Välillä olemme varovasti asettaneet tavoitteita, mutta ne

kaikki ylittyvät jatkuvasti.”

Virsunen huomauttaa, että ilmiö on globaali, mutta Etelä- Karjala sattuu sijaitsemaan avainpaikalla.

Elokuusta odotetaan ruuhkaisinta

Liikenneviraston rajaliiken-

netilastojen mukaan Venäjältä Suomeen tuli Virolahdella sijaitsevan Vaalimaan raja- aseman kautta kesäkuun aikana yli 54 000 henkilö- tai paketti- autoa.

Vuotta aiemmin Vaalimaan kautta saapui Suomeen kesä- kuussa vajaat 38 000 autoa.

Kun mukaan lasketaan rajan ylitykset Imatralla ja Lappeen- rannan Nuijamaalla, Kaakkois- Suomen raja-asemien kautta tuli Venäjältä Suomeen kesä- kuussa yhteensä lähes 140 000 autoa.

Kesäkuu on kuitenkin vasta alkusoihtoa.

”Elokuusta odotetaan kesän parasta kuukautta”, Virsunen sanoo.

Talousskasvu näkyy matkailussa

Virsunen toteaa, että Suomi ja varsinkin Etelä-Karjala saa nyt selvästi osan Venäjän talous-

kasvusta. Venäläisten osuus maakunnan matkailijoista on yli 50 prosenttia.

”Satsaukset matkailuun tuo- vat nyt tulosta. Seuraava haaste meillä on laajentaa asiakaskun- taa muihin maihin. Jos Venäjän talous kääntyy laskuun, se tun- tuu varmasti matkailussa.”

Virsusen mukaan Suomessa venäläisiä kiehtovat edelleen luonto ja rauha sekä ostokset. Uutta tarjontaa ovat urheilu- leirit, joita monet venäläiset seuraat ovat tänä kesänä pitäneet Suomessa.

TERHI TORIKKA

Puhtaus, luonto ja laatu vetävät Suomeen

LAPPEENRANTA (MT)

Lappeenrannan kävelykadulla venäjää kuulee puhuttavan täl- män tästä.

Penkille istahtaneet pietari- laiset **Slava Sumkina** ja **Tat- jana Zhirotorskaya** kertovat nauttivansa täysillä matkoista Suomeen.

Mikä täällä sitten on parasta? ”Luonto, ympäristö, järvet, hyvät tiet... kaikki”, Sumkina ihastelee.

Hän kehuu etenkin puhtautta ja rauhaa.

Laatuun voi luottaa

Sumkinalta saa kiitosta myös laadukas ruoka, joka tuntuu kov- in luonnolliselta venäläiseen verrattuna.

”Venäjällä myydään paljon suomalaisiksi sanottua ruokaa, mutta aina en ole varma, onko se Suomesta. Maku on ollut vä- lillä erilainen. Mutta ehkä ruo- ka on Suomessa tuoreempaa?” Sumkina pohtii.

Hän käy Suomessa usein. Ensimmäinen matka oli vuonna 2004 ja sen jälkeen reissuja on kertynyt vähintään neljästä kuuteen vuodessa. Yleensä ne suuntautuvat Lappeenrantaan, Kouvolaan tai Helsinkiin. Tällä kertaa rannas- ta tuli nautittua myös Parikka- lassa.

Pietarilaiset Slava Sumkina (vas.) ja Tatjana Zhirotorskaya nauttivat Suomen vierailuiltaan etenkin luonnosta ja rauhallisista järvimaisemista.

TERHI TORIKKA