

001	06	13	20	27	34	41	48	55	62	69	76	83	90	97	04	11	18	25	32	39	46	53	60	67	74	81	88	95	02
100	98	96	94	92	90	88	85	80	70	60	55	50	45	40	30	20	15	10	8	6	4	2	0						

LIIKENNE

Jatkuva keppi johtaa monen kohdalla tilanteeseen jossa voi miettiä, onko edullisempaa jäädä kotiin ansiosidonnaiselle kuin autoilla töihin. TUOTANTOPÄÄLLIKKÖ JARMO TUPPURAINEN, MAANINKA

Oikealla asenteella pitkäkään työmatka ei haittaa

Jarmo Tuppuraisen mielestä autoilun kustannukset ovat nousseet liikaa.

.....

VIEREMÄ (MT) Maaninkalainen **Jarmo Tuppurainen**, 29, kulkee päivittäin töihin Maaningalta Vieremälle, jossa hän toimii talonrakennukseen keskittyvän Jokeritalot Oy:n tuotantopäällikkönä.

Kilometrejä kertyy yhteen suuntaan yli 80, mutta Tuppurainen ei valita.

”Tämä on asennekysymys. Päätimme muuttaa perheen kanssa Maaningalle, koska siellä on molempien suku ja sosiaaliset verkostot.”

Tuppuraiset rakensivat talon Vieremälle 2005, kun Jarmo aloitti nykyisessä työpaikassaan.

”Elämä meni siihen, että koko perhe kulki joka viikonloppu Maaningalla. Kun myimme talon Vieremällä ja muutimme Maaningalle, helpottui elämä. Nyt paikkakuntien väliä ajelen vain minä, ei koko perhe.”

”Autoilun kustannukset turhan korkealla” Ajokilometrejä Tuppuraiselle kertyy vuosittain yli 35 000.

Kilometrikorvausten leikkaus ei rokota suoraan Tuppuraista työmatka-ajosta, sillä hän saa hyödynnettyä työmatkojen verovähennysoikeutta.

Valtiovarainministeriö kuitenkin huolestuttavat.

”Ymmärrän kyllä, että taloudellisesti tiukkoina aikoina pitää säästää. Nämä leikkaukset kuitenkin kohdistuvat työssäkäyviin, elämänsä ruuhkavuosia eläviin ihmisiin, joilla rahat ovat muutenkin tiukoilla.”

JUKKA KOIVULA



Jokeritalot Oy valmistaa asuintaloja avaimet käteen -periaatteella. Talot kotaan tehtaalta muuttovalmiiksi kodiksi. Jarmo Tuppurainen työskentelee yrityksen tuotantopäällikkönä.

Kilometrikorvausten leikkaaminen henkii Tuppuraisen mielestä liasta Helsinki-keskisyystä.

”Päätöksiä tehdään kehäkolmosen sisäpuolella. Ei hahmoteta, että autoilu on todella kallista nykyään.”

Tuppurainen muistuttaa, että autojen huolto maksaa, polttoaine kallistuu jatkuvasti ja autoverotuskin on korkea.

”Jatkuva keppi johtaa monen kohdalla tilanteeseen jossa voi miettiä, onko edullisempaa jäädä kotiin ansiosidonnaiselle kuin autoilla töihin.”

Kilometrikorvausten leikkuri koskee moneen Kilometrikorvauksiin kajoaminen saattaa muodostua rasitteeksi Tuppuraisen työkaverille.

”Asentajamme tekevät keikka-luontoista hommaa ja liikkuvat kalustonsa kanssa.”

Valtiovarainministeriö on pudottamassa kilometrikorvausta nykyisestä 45 sentistä 25 senttiin kilometriltä niillä, joille autoilukilometrejä kertyy vuodessa yli 15 000 tai 20 000.

Tätä vähemmän vuodessa autoilevia koskeva yleinen kilometrikorvaus laskee valtiovarainministeriön lakiluonnoksen mukaan 45:stä 43 senttiin.

Ainakaan toistaiseksi työmatkakulujen verovähennysoikeuteen ei olla kajoamassa.

Jos näin kuitenkin kävisi, veisi se kokonaan pohjan Tuppuraisen työn kannattavuudelta.



PENTTI VÄNSKÄ

Jarmo Tuppuraisen mielestä kilometrikorvauksen leikkaus kertoo siitä, että koko maata koskevia päätöksiä tehdään liian Helsinki-keskeisesti.

Matkojen pituus ja kesto kasvaneet Suomessa

Liikenneviraston valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2010–2011 osoittaa, että suomalaiset liikkuvat entistä pidempiä matkoja.

Yli sata kilometriä pitkien kotimaanmatkojen määrä on kasvanut 16 prosenttia edelliseen, kuuden vuoden takaiseen, tutkimukseen nähden.

Vastaavien ulkomaanmatkojen määrä on kasvanut 21 prosenttia. Junaa ja lentokonetta käytetään aiempaa useammin pitkillä matkoilla henkilöauton sijaan.

Liikkumisen määrä vaihtelee huomattavasti erityyppisillä

asuinalueilla. Liikkumisen tarve on suurin harvaan asutuilla alueilla ja toisaalta myös kasvavien kaupunkiseutujen liepeillä.

Mopopuotot syrjäyttäneet pyörät ja jalkaputikan Kaikkien ikäryhmien jalankulku- ja pyöräily ovat vähentyneet. Eniten ovat vähentyneet mopokäisten ja hieman tätä nuorempien jalankulku ja pyöräily.

Selvää laskua on myös eläkeikäisten ja eläkeikää lähestyvien jalankulussa ja pyöräilyssä.

Nuorten kyyditysmatkat ovat vähentyneet, ja samalla nuorten itsenäinen liikkuminen mopoilla

ja mopoautoilla on lisääntynyt.

30 prosenttia kotimaanmatkoista tehdään kävellen, polkupyörällä tai muita kevytliikenteen kulkutapoja käyttäen. Henkilöautomatkoja on 58 prosenttia ja julkisilla liikennevälineillä tehdään 8 prosenttia matkoista.

Henkilöliikenteestä 4 prosenttia muodostuu kevytliikenteestä, 71 prosenttia henkilöautoilusta ja 21 prosenttia julkisesta liikenteestä.

Kolme matkaa päivässä Suomalaiset tekevät keskimää-

rin kolme kotimaanmatkaa vuorokaudessa.

Kaikkiaan vuorokaudessa liikutaan kotimaassa keskimäärin 41 kilometriä. Liikkumiseen käytetään aikaa keskimäärin tunti ja kuusi minuuttia.

Matkojen keskipituus on 14 kilometriä ja keskimääräinen matka-aika yhtä reittiä kohti 23 minuuttia.

Kotimaanmatkoihin käytetty aika on hieman laskenut edellisestä kuuden vuoden takaisesta tutkimuksesta, mutta muuten koko väestön tasolla tunnusluvut ovat säilyneet lä-

hes ennallaan.

Ulkomaanmatkojen pituudet ovat kasvaneet. Matkat ovat venähtäneet erityisesti Länsi-Euroopan ja Aasian suuntaan.

Ensimmäisen kerran valtakunnallisesti kattavaa tietoa suomalaisten liikkumisesta kerättiin vuonna 1974 ja tämän jälkeen säännöllisesti vuosina 1980, 1986, 1992, 1998–1999, 2004–2005 ja uusimpana 2010–2011.

JUKKA KOIVULA

Lisätietoja internetissä osoitteessa www.hlt.fi.

LIIKENTEESTÄ LYHYESTI

Huomioi lapset ja nuoret

Koulujen alku toi taas lapset ja nuoret näkyvästi liikenteeseen. Liikenneturva kampanjoi koulujen alkaessa muistuttaen, että jokainen tie on koulutie – noudata nopeusrajoitusta.

Liikenneturva kannustaa vanhempia käymään kulkureitit läpi yhdessä lapsen kanssa ja huolehtimaan siitä, että lapsi ei liiku yksinään sellaisessa ympäristössä, jota hän ei hallitse.

”Liian monimutkaisia sääntö- ja merkkisulkeisia ei kannata pitää. Lapselle liikennetermit ja -symbolit ovat usein vaikeita. Lapsen voi olla myös vaikea erottaa, mistä suunnasta auton ääni tulee tai arvioida lähestyvän auton etäisyyttä ja nopeutta oikein”, sanoo Liikenneturvan suunnittelija **Laura Loikkanen**.



Bussien hinta-kilpailu tiivistyy

ExpressBus-yhteenliittymän linja-autotyhtiöt aikovat tarjota koko syksyn ajan matkalippuja, jotka maksavat enintään viisi euroa. Halvimmillaan lipun saa kahdella eurolla.

Tarjouslippuja myydään vain netissä.

Halpalippuja luvataan useille pikavuororeiteille eri puolilla Suomea. Kampanja kestää tämän vuoden loppuun.

Hintakilpailu bussiliikenteessä sai vauhtia alkuvuonna, kun Onnibus-yhtiö ryhtyi hinnoittelemaan matkojaan samaan tapaan kuin halpalen-työtyhtiöt. ExpressBus-yhtiöt aloittivat juhannuksena oman tarjouskampanjansa.

ExpressBus-järjestelmässä on mukana 14 linja-autotyhtiötä. Ne aikovat tarjota matkustajilleen lähes 3 000 halpalippua viikoittain.

AL huolissaan teiden kunnosta

Autoliiton mukaan ensi vuoden budjettiesitys merkitsee tiestön kunnan alamäen jatkumista.

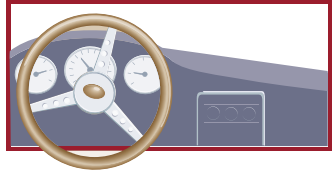
Budjettikannanotossaan liitto muistuttaa valtiovarainministeriön itse arvioivan huonokuntoisten tai erittäin huonokuntoisten teiden lisääntyvän ensi vuonna 700 kilometrillä. Huonokuntoisia tai erittäin huonokuntoisia teitä oli 3 700 kilometriä vuonna 2011 ja ensi vuoden lopussa niitä on jo 5 100 kilometriä.

Sama ongelma koskee huonokuntoisia siltoja, joiden määrä pysyy erittäin suurena.

”Hallitus on jo nostanut polttoaine- ja autoveroa, mutta tiestön ylläpitoon se ei osoita riittävästi varoja. Viime vuosina tiemäärärahojen ostovoima on ollut laskussa”, Autoliitto muistuttaa.

Budjettiesitys heikentää myös avustusten piirissä olevien 55 000 yksityistiekilometrin tilannetta. Jos esitys toteutuu, keskimääräinen kilometrikoh- tainen avustus putoaisi liki 40 prosentilla nykyisestä 236 eurosta 145 euroon, Autoliitto laskee.

MINUN AUTONI



MT:n ”Minun autoni” -palsalla esitellään autoja, jotka ovat jääneet mieleen. Lukijat voivat lähettää napakoita autotarinoitaan (miellettään kuvan kanssa) osoitteeseen: Maaseudun Tulevaisuus / ”Minun autoni”, PL 440, 00101 Helsinki tai sähköpostilla jarmo.palokallio@maaseuduntulevaisuus.fi Julkaistusta kirjoituksista maksamme 100 euron palkki- on.