

UUTISET

Navigaattori tuo rekat pihapiiriin

Ekaluokkalainen pakeni pellolle, kun rekka tuli vastaan peltotiellä. Yksityis-teitä käytetään navigaattorin ohjaamana läpikulkuun ympäri Suomen.

Navigaattorit ovat tuoneet yksityisille yllättävää liikennettä.

”Satunnaiskävijöiden määrät ovat nousseet, jos tie näkyy navigaattoreissa”, kertoo yksityistieasioiden toimialajohtaja **Elina Kasteenpohja** Suomen Tieyhdistyksestä.

”Se saattaa tuoda tielle hyvin paljon liikennettä. Käyttäjiä on paljon, mutta maksuja ei pystytä keräämään”, Kasteenpohja kertoo.

Kasteenpohjan mukaan eräitä yksityisteitä käytetään säännöllisesti läpikululiikenteeseen.

”Tämä on iso ongelma paikotellen.”

Luottoa laitteeseen riittää

Kasteenpohjan mukaan vanhat tieyhteydet, jotka eivät ole ajokelpoisia, voivat näkyä navigaattorin kartassa tienä.

”Sinne kun ajaa rekka, niin sitä sitten vedetään pois.”

Kasteenpohjan mukaan ilmiö on korostunut lähiäikoina, kun ihmisten luotto navigaattoriin on lisääntynyt. Yksityisteitä käytetään oikeoreitteinä ympäri maan.

”Tiekunnat kyllästyvät tähän. Jos valtio ja kunnat eivät avusta tien kunnossapidossa, siellä on pian puomit.”

Rekka ei mahdu kääntymään

Puomeja on harkinnut myös karköläläinen viljelijä **Timo Karhula**.

Navigaattorit ovat jo vuosia ajattaneet autoja tilakeskuksen läpi menevää tietä, joka jatkuu peltotienä.

”Sahalle menee Helsingistä niin isoja puolalaisia rekkoja, että ne eivät mahdu edes maatilan pihassa kääntymään”, Karhula kertoo.

Ainakin yksi rekka on joutunut peruuttamaan takaisin, kun ei mahtunut tiukasta mutkasta.

Piikkilangat jätetään auki

Liikenne tiellä räjähti käsiin, kun navigaattorit tulivat autoihin.

Ruuhka-aikoina tietä kulki 5–6 jakeluautoa päivässä. Liikenne on sitemmin vähentynyt, kun Karhula laittoi tielle läpikulku kielletty -merkit.

Kuskeista osan pokka pitää. He ajavat läpi merkeistä huolimatta, vaikka Karhula olisi itse pihalla lasten kanssa.

70 prosenttia kuitenkin



kääntyy pois.

Silti joka viikko joku tielläkulkija jättää tien yli lehmiä takia vedetty piikkilangat auki. Langat pitää tarkastaa aamuin illoin, kun lehmät kulkevat laitumelle.

”Pitää olla varuillaan.”

Onko peltotie turvallinen?

Ja sitten ne rekat.

Karhulan poika kulkee peltotietä koulutaksille.

”Ajateltiin, että oma peltotie on tosi turvallinen.”

Viime syksynä ekaluokkalaista vastaan tuli rekka. Poika meni pellolle karkuun.

Vaaratilanteilta on onneksi välttytty. ”Eipä siihen tarvita kuin yksi auto, että jotain tapahtuu.”

Puomit viimeinen vaihtoehto

Karhula ihmettelee, mihin ihmiset menevät mutkaista piestä hiekkatietä pitkin.

”Tässä ei voita ajassa eikä matkassa mitään, sehän tässä ihmeellistä onkin.”

Tutuille on annettu lupa käyttää tietä, mutta tietä kulkee myös vieraita, myös keskellä yötä. Se ärsyttää.

”Nyt autoja menee enää satunnaisesti, tänään ei ole mennyt yhtään”, Karhula kertoo tiistaina.

Puomit ovat viimeinen vaihtoehto.

”Maatilalla olisi aikamoinen rasitus itse niitä availla, jos lukoon laittaa.”

PAULA TAIPALE

Virheistä kannattaa valittaa

Oikea osoite ovat kartta-aineistoja tuottavat yritykset

Maanmittauslaitokselle yksityistietä pihan paukkaavat rekat ovat tuttu ongelma.

Tuoteryhmäpäällikkö **Kari-Pekka Karlsson** kertoo, että kyselyjä asiasta on tullut siitä lähtien, kun navigaattorit alkoivat 1990-luvun lopulla yleistyä.

Maanmittauslaitos on kuitenkin väärä osoite. Asiasta tulee ilmoittaa suoraan kartta-aineistoja tuottaville yrityksille, eli Nokian omistamalle Navteqille ja Tom Tomin tytäryhtiö Tele Atlakselle.

Karlssonin mukaan virheistä kannattaa valittaa.

”On yritysten etu, että karttoissa ei ole virheitä. Sillä kilpailaan.”

Yritys tarkastaa reitit

Naapurille ei kuitenkaan kannata yrittää tehdä jännyä, sillä yritykset tarkastavat tiedot.

Yritykset ovat tähän asti päivittäneet tietetonsa itse. Tom Tomin pystyy nyt navigaattorin käyttäjän luvalla seuraamaan ajoreittejä ja päivittämään tietojan.

”Jos tie kulkee kartassa jossain ja autot ajavat 25 metriä sivussa, he käyvät katsomassa, missä vika on”, Karlsson kertoo.

Muuttavatkan Maanmittauslaitoksen toukokuussa yleisölle ja yrityksille avaamat digitaaliset maastotietoaaineistot



Navigaattoreiden kartoissa on virheitä. Ajo-ohjeita sokeasti tottelevat autoilijat herättävät närkästystä pikkuteiden varilla asuvissa.

aineistojen päivittämistä, sitä Karlsson ei osaa sanoa. Navteq on käyttänyt Maanmittauslaitoksen aineistoja.

Hevillä tietä ei aineistosta poisteta.

”Yritykset eivät poista tietä, jos he siellä käydessään toteavat, että kunto on ajokelpoinen, yrityksen käyttämään tieluokitukseen sopiva ja ajaminen sallittua.”

Navigaattorin päivitys kannattaa

Itse navigaattorin muutokset tulevat viivellä. Karlssonin

PAULA TAIPALE

Navigaattori sekoilee Matkuk sen tiellä

Matkuk sen yksityistiellä läpi-ajoliikenne on lisääntynyt navigaattoreiden myötä.

Kuuden kilometrin pituinen läpiajotie osin Heinolan, osin Kouvolan puolella, näkyy navigaattorissa.

Toisinaan navigaattorit kuitenkin välttelevät tietä. Pahimmillaan tielle pyrkivä on kiertänyt 35 kilometrin lenkin surkeiden pikkuteiden kautta. Joskus navigaattori taas ajattaa autoa turhaan tien päästä toiseen.

Tienhoitokunnan puheenjohtaja **Timo Rajajärvi** kertoo, että puuta kuljettavat kuorma-autot ajavat nyt navigaattoreilla miten haluavat.

”He eivät noudata lainkaan määritelmiä siitä, kenellä on oikeus viellä puuta mihinkin suuntaan.”

Mökkiläiset oikeasevat

Tiemaksun suuruus määräytyy teoriassa sen mukaan, montako tonnia puuta kuljetetaan ja kuinka pitkän matkaa tietä pitkin edetään. Myös auraukset jaetaan sen mukaan, kuka mihinkin suuntaan tietä käyttää.

Asiasta onkin keskusteltu tien hoitokunnassa.

Jos puuta on säännöllisesti ajettu väärin, asiasta on huomautettu. Kyse on yleensä ollut tietämättömyydestä.

Säännöllisesti tietä läpiajoon käyttävillä henkilöautoille on ehdotettu käyttömaksua. Yleensä he sen mielellään maksavatkin.

Kesämökkiläisille Matkuk sen tie on usein oikeitintä Helsingistä Heinolan kautta Pohjois-Jaalaan tai Mäntyharjua kohti mentäessä.

”Emme ole pitäneet mitään ratsioita, vaikka joskus huumorimielellä sellaisesta on puhuttu”, Rajajärvi sanoo.

”Satunnaisesti läpiajoon navigaattorin kanssa ei puututa. Kun kaupunki avustaa tienpi-toa, pitää sallia tilapäinen tien-tarve.”

Pöly ja meteli häiritsevät

Heinäkuussa Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson rajalla satoi melkein joka päivä. Rajajärven mukaan raskaat kuljetukset näkyvät pehmenneen tien kunnossa heti.

Lisääntynyt liikenne myös häiritsee tien reunassa asuvia.

”Pölyä ja meteliä tulee etenkin raskaista autoista.”

PAULA TAIPALE



Voit kommentoida juttua Maaseudun Tulevaisuuden verkkolehdessä osoitteessa www.maaseuduntulevaisuus.fi.

Raision tulos lähes ennallaan

Raisio-konsernin toisen vuosineljänneksen tulos ennen veroja ja ilman kertaeriä oli 10 miljoonaa euroa eli tulos parani viime vuodesta 700 000 euroa. Kun kertaerät otetaan huomioon, ei voittoa tullut lainkaan.

10 miljoonan euron kerta-luonteinen erä koostuu Raisio UK:n todellisen kauppahinnan ja hinta-arvion erotuksesta Raision ostettua Britannia Glisten Ltd:n vuonna 2010.

Konsernin liike-tulos huhtiksesäkuussa oli 10,6 miljoonaa euroa eli 7,1 prosenttia liikevaihdosta.

Konsernin liikevaihto pysyi lähes ennallaan ja oli 150,6 miljoonaa euroa. Toimitusjohtaja

Matti Rihkon mukaan konsernin toinen vuosineljännes sujui odotetusti.

Raisioagron liike-tulos oli edelleen heikko ja kannattavuus pieni vertailukaudesta. Syynä ovat rehuvalkuaisliiketoiminnan heikko puristumarginaali sekä niukkuus suomalaisesta rypsin siemenestä.

Rihkon mukaan kasviöljy-puristuksen kannattavuusongelmaan haetaan uusia ratkaisuja.

Raisioagro-yksikköön kuuluvat rehut, viljakauppa, valkuaisrouheet ja kasviöljyt, tuotantopankokset ja -tarvikkeet sekä bioenergia.

JOUKO KYYTSÖNEN



MARKKU VUORIKARI

Öljykasvien tuotannosta jää yli tonneittain käyttökelpoista raaka-ainetta.

Ruokateollisuuden jätteistä saisi ravintolisiä ja kosmetiikkaa

Eurooppalaisten tutkijoiden tavoitteena on kehittää menetelmiä, joiden avulla elintarviketeollisuuden ruokien kelpaavat proteiini- ja öljypitoiset sivuvirrat käytetään esimerkiksi ravintolisissä, elintarvikkeissa ja kosmetikkatuotteissa.

Euroopan komission Apropoos-projektia koordinoi VTT.

Nykyään käyttökelpoisia sivuvirtoja käytetään lähinnä kala- ja eläinrehuna, energianlähteenä tai ne päätyvät jätekeksi.

Kala- ja maatalouden sekä elintarviketeollisuuden sivuvirtojen käyttö on kestävä kehityksen kannalta parempi ratkaisu kuin viljelyalan kasvattaminen ja tuotantoeläinten

lisääminen, sanoo projektin koordinaattori, VTT:n teknologia-pääliikö **Raija Lantto**.

Faostat:n tilastojen mukaan maailman kalansaaalis on noin 90 miljoonaa tonnia vuodessa. Euroopan kalansaaalis on noin 13 miljoonaa tonnia. Tästä ihmiset syövät lähes puolet.

Öljykasveja, kuten öljypalmua, soijaa, oliivia, auringonkukkaa tai rypsiä, viljellään maailmassa noin 60 miljoonaa tonnia vuodessa. Euroopan osuus on noin 25 miljoonaa tonnia.

Öljykasvien tuotannosta jää käyttämättä ruuaksi jopa suurempi osuus kuin kalansaaalista.

MAIJA ALA-SIURUA

OIKAISU

Portti HK:lle kesäkuussa

Järvi-Suomen Portti ja Helanderin teurastamo tytäryhtiönä sulautettiin HK Ruokataloon kesäkuussa. Siitä ilmoitettiin osavuosikatsauksessa, josta Maaseudun Tulevaisuus uutisoi maanantaina.

Ruotsissa HK Scan -konserni sulauttaa omistamansa tytär-

MT

HK Scan -konsernin tulos tammi-kesäkuu			
MT	HKScan	1-6/2011	1-6/2012
■ Liikevaihto, milj. e		1 223,3	1 250,4
■ Liikevoitto milj. e		8,0	4,9
– liikevoitto-%		0,7	0,4

Fortumilta aurinko-paneeleja kuluttajille

Fortum tuo markkinoille kuluttajille suunnatun aurinkopaneelipaketin. Aurinkopakettiksi nimettyyn tuotteeseen kuuluu aurinkopaneelit valmiiksi kohteeseen asennettuna.

Järjestelmä kytketään sähköverkkoon, joten se eroaa tavallisista akkuihin sähköä syöttävistä mökkijärjestelmistä.

Kun aurinkopaneelipaketti kytketään yleiseen sähköverkkoon, asiakas voi myydä yli oman tarpeen tuotetun sähkön Fortumille. Kun oma tuotanto ei tuota riittävästi sähköä kodin tarpeisiin, ostetaan puuttuva osa yhtiöltä.

Aurinkopaneelipaketteja tarjotaan aluksi Uudenmaan alueella asuville. Fortum kertoo tiedotteessaan, että tulevaisuuden tavoitteena on tarjota mahdollisuutta oman aurinkosähkön tuotantoon koko Suomessa.

Paketti sisältää esiselvityskäynnin asiakkaan luona, sähköverkkoon kytkettävän aurinkopaneelijärjestelmän, paneelien toimituksen ja asennuksen.



Kotitalous voi myydä ylijäävän aurinkosähkön Fortumille.

”Aurinkopaneelipakettien myynnin aloittaminen ja pien-tuotannon osto ovat tärkeä osa Fortumin työtä. Se on luonnol-linen jatkumo muille pitkän tähtäimen toimenpiteille, joilla Fortum siirtyy kohti aurinko-taloutta”, Fortumin sähkön siirrosta ja vähittäismyynnistä vastaava johtaja **Timo Kartti-nen** sanoo.

MT

TALOUDESTA LYHYESTI

Valtion pörssi-sijoitukset plussan puolella

Valtion pörssiomistuksia hoitavan Solidiumin sijoitustuotot nousivat niukin naukin puolel-liselle vuoden alkupuolellisella. Solidiumin sijoitusten tuotto oli tammi-kesäkuussa 0,4 prosent-tia. Viime vuonna Solidiumin sijoitustuotot painuivat lähes 20 prosenttia miinukselle.

Alkuvuoden aikana Solidium hankki osakkeita 456 miljoonalla eurolla. Se muun muassa nosti omistussuutuaan Talvi-vaarassa, osti Outotecin osakeita, osallistui Outokummun osakeantiin ja myi TeliaSoneran osakkeita. ”Solidiumin salkku-yhtiöistä useat ovat raskaan teollisen tuotannon yhtiöitä, joiden kysyntä on riippuvainen erityisesti eurooppalaisesta investointitasosta”, sanoo toimitusjohtaja **Kari Järvinen**.

Alkuvuonna Solidium sai osin-koa 392 miljoonaa euroa. Yhtiön kaikkien sijoitusten arvo oli kesäkuun lopussa 7,7 miljardia.

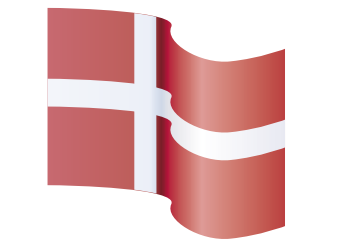
Euroalueen bkt painui miinukselle

Euroalueen talous supistui EU:n tilastokeskuksen Eu-

rostatin mukaan huhti-kesä-kuussa 0,4 prosenttia vuoden takaisesta. Euroalue on nyt hyvin lähellä taantumaa, sillä tarkistettujen lukujen mukaan ensimmäisen vuosineljänneksen aikana kasvua ei kertynyt lainkaan.

Taantuma vallitsee, jos bruttokansantuote supistuu kaksi vuosineljännestä peräkkäin.

Myös Suomen bruttokansantuote laski huhti-kesäkuussa. Tilastokeskuksen mukaan pudotusta tuli 0,3 prosenttia vuoden takaisesta.



Tanskalainen Nets ostaa Luottokunnan

Tanskalainen maksujärjestelmien tarjoaja Nets ostaa Luottokunnan koko osakekannan. Nyt yhtiön omistaa Suomen Luotto-osuuskunta. Kauppahinta on 170 miljoonaa euroa.

Luottokunta on Suomen johtava korttimaksamisen palveluyhtiö, jolla on 500 työntekijää.

Netsin kotipaikka on Kööpenhaminassa, mutta sillä on konttorit myös Oslossa, Tukholmassa, Helsingissä ja Tallinnassa. Sillä on toimintaa 12 maassa.

Kauppa edellyttää vielä viranomaisten hyväksyntää.

Yrittäjät: Kotitalousvähennyistä kasvatettava

Suomen Yrittäjät vaatii tulevassa budjettiriihessä kotitalousvähennyksen palauttamista entiselle tasolle yrityksille maksetuista korvauksista.

”Työllisyydestä kannattaisi nyt huolehtia nostamalla kotitalousvähennyksen oikeuttava osuus korvauksista entiselle tasolle, sillä näin voitaisiin turvata kotitalouksille palveluita tarjoavien yritysten työpaikat ja ehkäistä harmaan talouden kasvua”, sanoo puheenjohtaja **Mikko Simolinna**.

”Esimerkiksi hoivapalveluja tarvitseville ikääntyneille kotitalousvähennys on ollut merkittävä tuki, jota ilman paineet tulonsiirtojen ja myös eläkkeiden nostoon kasvavat.”

KATTAVIN VALIKOIMA MUOVIPUTKIA

- VUOSIKYMMENTEN KOKEMUKSELLA -

JITA

Rumpuputket

Valtaojaputket

Salaojaputket

Lieteputket

Kaivot ja osat

Kysy lisää!

JITA

Virrat, puh. 03 475 6100

www.jita.fi