UUTISET

Kyllä se aika pintaraapaisua on, mitä kahdeksalla miljoonalla saadaan aikaiseksi, kun kolmetoistakin on ollut pintaraapaisua. **TOIMIALAJOHTAJA ELINA KASTEENPOHJA, SUOMEN TIEYHDISTYS**

”Tiellä liikkuminen vaikeutuu tosissaan”

Valtion ja kuntien avustusten vähentyminen voi tuoda yksityisille teille enemmän puomeja. Metsäteollisuus kaipaa tukitasoon roimaa korotusta.

Jos perusparannukset jäävät tekemättä, jäävät myös paikalliset kaivinkoneurakoitsijat ja sorafirmat työllistämättä, tieisännöitsijä Jari Kärkkäinen sanoo. Hän valvoo Maaningalla Pistekankaantien perusparannusta.

PENTTI VÄNSKÄ

Maaningan Pistekankaantien täydelliseen remonttiin on saatu avustusta sekä valtiolta että kunnalta. Työt valmistuvat kuukauden sisällä.

Maaseutu kärsii yksityisten teiden valtionavustusten leikkauksista.

”Maaseutu on tässä suurin kärsijä”, sanoo tieisännöitsijä **Jari Kärkkäinen** Siilinjärveltä.

Hän vastustaa ensi vuodelle kaavailtuja viiden miljoonan euron avustusleikkauksia jyrkästi.

”Maaseudun tiet rupeavat rappeutumaan, ei täällä kukaan sen jälkeen pysty asumaan. Jos perusparannus vedetään minimiin, 10–15 vuodessa maaseudun teillä on täysi katastrofi.”

Myös MTK:n toiminnanjohtajan **Antti Sahin** mielestä on surkeaa, että leikkaukset kohdistuvat tällekin sektorille maaseudun toimintaa.

Kahdeksan ei riitä

Suomen Tieyhdistyksen yksityistieasioiden toimialajohtaja **Elina Kasteenpohja** kertoo, että viiden miljoonan euron leikkaus avustuksiin tuntuu.

”Kyllä se aika pintaraapaisua on, mitä kahdeksalla miljoonalla saadaan aikaiseksi, kun kolmetoistakin on ollut pintaraapaisua.”

Myös metsäteollisuuden mielestä ministeriöiden esittämä kahdeksan miljoonan euron tukitaso on riittämätön.

”Tukitaso saisi olla 25–30 miljoonaa euroa. Sen kanssa olisi helpompi metsäteollisuuden elää”, sanoo energia- ja infrastruktuurijohtaja **Jouni Punnonen** Metsäteollisuus ry:stä.

”Ruotsissa yksityisteiden valtion tuki on sata miljoonaa euroa”, hän vertaa.

Sahin mukaan noin 20 miljoonan euron vuositasolla pärjättäisiin kohtuullisesti.

Tiemaksut nousevat

Kasteenpohja pitää valtionavustusten leikkauksia valitettavina, varsinkin kun kuntienkin talous kiristyy.

”Riski yksityisteiden kunnossapidon romahtamiseen on tällä hetkellä melkoisen suuri”, Sahi sanoo.

Tukirahan väheneminen tarkoittaa, että osakkaat maksavat yksityistien perusparannuksen itse. Käytännössä se tarkoittaa korotuksia tiemaksuihin. Lisälasku voi olla merkittävä.

Tiekunnissa mietitään nyt tarkkaan, kannattaako perusparannus tehdä. Osa jättää sen tekemättä.

”Tien kunnossapito tekee aika ison loven vanhuksen eläkkeeseen”, vuonna 2004 Suomen ensimmäiseltä tieisännöitsijäkurssilta valmistunut Kärkkäinen sanoo.

Kärkkäinen hoitaa 60 tiekunnan asioita Siilinjärvellä ja lähikunnissa. Siilinjärvellä teiden perusparannukset alkavat olla tehdyt.

Muissa kunnissa tekemistä olisi vielä paljon.

Ei maksa vaivaa

Kasteenpohja arvelee, että osa tiekunnista jättää ensi vuonna valtionavustuksen hakematta.

”Nytkin on käynyt niin, että tiekunnat eivät lähde hakemaan avustusta, kun jaettavaa rahaa on niin vähän. He eivät viitsi hoitaa paperibyrokratiaa.”

Jos valtion ja kuntien avustuksia ei saada, teille voi ilmestyä puomeja.

Ihmisten välejä myös tahtoo kiristää kylillä, jos jonkun nähdään ajelevan säännöllisesti muiden kustantamalla tiellä.

Kärkkäisen mukaan läpiajoteillä on myös kyselty, voidaanko lopputie pysyvästä asutuksesta eteenpäin jättää talvella auraamatta. Kuntien kunnossapitoavustuksia kun jaetaan viimeiseen pysyvästi asuttuun taloon asti.

”Tämähän vaikeuttaa kohta tiellä liikkumistakin tosissaan.”

Kasteenpohja sanoo, että osakkaiden tulee nyt järjestäytyä, laittaa tien yksiköinnit kuntoon ja parantaa maksujen keruuta.

Kemeratuesta ei tietoa

Punnosen mielestä Suomen yksityisteiden tulevaisuus näyttää huolestuttavalta. Valtionavustusten vähennys rapauttaa teiden kuntoa vuosi vuodelta.

Kuljetusketjun alkupäässä olevien yksityisteiden liikennöitävyys on metsäteollisuudelle tärkeää, sillä muuten tavaraa ei saada eteenpäin.

Puuhuoltoa turvataan myös kestävän metsätalouden rahoituslain rahoilla. Maa- ja metsätalousministeriöstä kerrotaan, että budjettiesityksen mukaan kestävän metsätalouden rahoituslain määräraha pienenee ensi vuonna reilut viisi miljoonaa 67 miljoonasta eurosta.

Vielä ei osata arvioida, paljonko säästöistä kohdistuu metsäteiden rakentamisen ja perusparannuksiin. Metsäkeskuksen myöntämä tieraha on ollut vuosittain kahdeksan miljoonan euron luokkaa.

PAULA TAIPALE

PÄIVÄN KYSYMYS

Käyttävätkö eläimet vihersiltoja?

1990-luvun jälkipuolelta lähtien Suomeen on rakennettu vihersiltoja ja pieneläintunneleita, jotta eläimet pystyisivät kulkemaan tien poikki ilman riskiä auton alle jäämisestä. **Käyttävätkö eläimet näitä reittejä, liikenneviraston kehittämispäällikkö Raija Merivirta?**

Kyllä käyttävät. Aihepiiriä on myös tutkittu paljon. Alkuun liikkuminen saattaa olla vähäisempää, mutta kun hajujäljet syntyvät, alkavat luontokappaleet kulkea reiteillä vilkkaammin.

Mitä eläimiä varten vihersiltoja ja pieneläintunneleita ensisijaisesti rakennetaan?

Hirvet ovat sellaisia eläimiä, jotka aiheuttavat liikenneturvallisuusriskin. Siksi ne on tärkeää saada kulkemaan tien yli tai ali. Alikuluissa hirvet tarvitsevat kulkeakseen riittävän väljyyden. Hirvien vanavedessä käytäviä ja siltoja käyttävät lukuisat muutkin eläinlajit.

Pitäisikö eläimille rakentaa lisää vastaavia reittejä?

Reittien rakentaminen on kallista, ja siksi täytyy tarkasti arvioida, milloin se on kannattavaa. Tämän hintaluokan projektit kannattaa kytkeä uusien tienrakentamishankkeiden yhteyteen. Eläimiä varten suunniteltuja vihersiltoja ja tunneleitahan on rakennettu lähinnä eteläiseen Suomeen, Turku–Viipuri-linjalle E18-tien varrelle. Etelä-Suomessa maankäyttö on pirstonut eniten eläinten luontaisia elinalueita.

JUKKA KOIVULA

Säästöt otetaan yksityisteiden kunnostuksista

Avustus pienenee ensi vuonna 40 prosenttia

Yksityisten teiden perusparannuksen rahoista lähtee ensi vuonna lähes 40 prosenttia.

Sekä valtiovarainministeriön että liikenne- ja viestintäministeriön budjettiesityksissa yksityisteiden määräraha jäisi ensi vuonna kahdeksaan miljoonaan euroon. Pudotusta tämän vuoden 13 miljoonasta on peräti 38,5 prosenttia.

Hallitusneuvos **Mikael Nyberg** liikenne- ja viestintäministeriöstä kertoo, että säästöt sovittiin kevään kehysneuvottelussa.

”Kehyskaudelle sovittiin yksityistieavustuksen tasoksi kahdeksan miljoonaa.”

Eduskunta lisäsi valtionavustuksia tälle vuodelle viisi miljoonaa euroa.

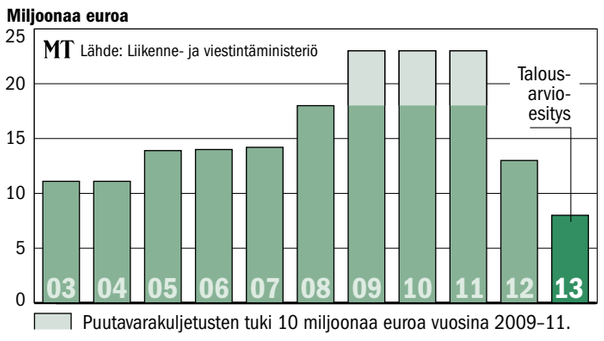
Nybergin mukaan säästöt otettiin yksityistierahoista, sillä teitä laitettiin parempaan kuntoon vuosina 2009–2011, kun puuhuollolle tärkeitä teitä tuettiin lisärahalla, 10 miljoonalla eurolla vuodessa.

”Liikennevirastosta saadun arvion mukaan mitään dramaattista muutosta huonompaan ei tapahdu yksityisteillä, jos rahoitus on muutaman vuoden tuolla tasolla”, Nyberg kertoo.

Eduskunta edellytti liikennepoliittista selontekoa käsitellessään, että yksityisteiden rahoitus uudistetaan kokonaisuudessaan.

Nybergin mukaan uudistus tehdään hallituskauden aikana.

Yksityisteiden valtionavustukset 2003–2013



Ensi vuonna 320 kohdetta

Valtiovarainministeriön esityksen mukaan avustettavien perusparannuskohteiden määrä putoaisi ensi vuonna 320:een ja keskimääräinen avustus olisi 25 000 euroa.

Vielä 2011, kun tukea tuli 23 miljoonaa euroa, avustettavia kohteita oli tuhat ja keskimääräinen tuki oli 20 000 euroa.

Tässä vaiheessa avustusprosenttiin kajoamisesta ei ole ollut puhetta. Tuen enimmäisosuus voi olla 75 prosenttia todellisista hyväksytyistä kustannuksista.

Tavanomaisissa tien parantamiskohteissa osuus on noin puolet ja merkittävimmissä siltakohteissa enintään 75 prosenttia. Kunnat ovat tukeneet kohteita 0–20 prosentin avustuksilla.

PAULA TAIPALE

AVUSTUKSET

Puolen miljoonan tiet

Valtioavustukseen oikeutettuja teitä on noin 55 000 kilometriä.

Teiden hoitamista varten on perustettu noin 16 000 tiekuntaa.

Suomen Tieyhdistyksen mukaan tuettavien teiden varrella asuu puoli miljoonaa ihmistä.

Kesämökeistä 40 prosenttia eli lähes 190 000 kappaletta on näiden teiden vaikutusalueella.

Avustettavia lauttapaikkoja on noin 20.

Eläkeikäisiä on jo miljoona

Suomessa asuu vakituisesti yli miljoona 65-vuotiasta. Heistä valtaosa on naisia, 579 298.

Yli 65-vuotiaiden määrä on kasvanut nopeasti, sillä vielä vuonna 1944 heitä oli noin 250 000. Puolen miljoonan raja ylittyi vuonna 1975, kertoo Tilastokeskus Väestörekisterikeskuksen väestötietojärjestelmän pohjalta.

Miljoonan seniorin ohella muita Suomessa asuvia oli yli 4,4 miljoonaa. Kaikkiaan maamme väkiluku oli heinäkuun lopussa 5 413 901.

MT

Parhaat tarjouksemme Pe–To

PIRKKA
NAUDAN PAISTIJAUHELIHA
400 g, 2 rs/talous
2,99 rs
7,48/kg, ilman korttia 3,65/rs (9,13/kg)
K PLUSSA -18 %
Etu K-Plussa-kortilla

RUOKAA OMASTA MAASTA

Ingman
MAUSTETUT KERMAJÄÄTELÖT
1 l, ei laktoositon
1,99 pkt
1,99/l, ilman korttia 2,79/pkt (2,79/l)
K PLUSSA -28 %
Etu K-Plussa-kortilla

Arla
APETINA SALAATTIJUUSTOKUUTIOT
200 g, ei laktoositon
1,99 kpl
9,95/kg, ilman korttia 2,59/kpl (12,95/kg)
K PLUSSA -23 %
Etu K-Plussa-kortilla

Valio
OLO RUOANSULATUSJOGURTIT
4x125 g
1,99 pkt
3,98/kg, ilman korttia 2,29/pkt (4,58/kg)
K PLUSSA -13 %
Etu K-Plussa-kortilla

HK
CAMPING GRILLIMAKKARAT
400 g
1,49 pkt
3,73/kg, ilman korttia 1,99/pkt (4,98/kg)
K PLUSSA -25 %
Etu K-Plussa-kortilla

TUMMAT PRESIDENT LUUMUT
1 kg, Ranska
1,00 kg

TARJOUSTAKUU K-PLUSSA-TARJOUKSISSA AINA VÄHINTÄÄN -10 %
PLUSS LISÄKSI K-PLUSSA-PISTEILLÄ ETUSI JOPA -5 %

Tarjoukset voimassa perjantaista torstaihin 23.8. saakka.

KOKO KESÄ EDULLISESTI K-RUOKAKAUPASTA
K CITYMARKET K SUPERMARKET K MARKET K EXTRA